

N.º: Gp908-X

Proc.º: 30.06.01.28

25.05.15

Data: 10.03.2015

**Assunto: Debate de Urgência – Acessibilidades: Transportes e Turismo**

**Senhora Presidente,  
Senhoras e Senhores Deputados,  
Senhor Presidente e membros do Governo,**

**Implementar um sistema de transportes eficiente e promotor de acessibilidades é fundamental em todas as regiões e, por acrescidas razões, numa região com as características dos Açores.**

**A nossa ultraperiferia e as nossas periferias internas provocadas pelas grandes distâncias internas, exigem de quem nos governa a implementação de políticas estruturadas e estruturais de transportes (aéreo e marítimo), que transformem as fragilidades e as desvantagens da realidade arquipelágica em oportunidades geradoras de coesão social e territorial, garantindo a todos os Açorianos igualdade de oportunidades de mobilidade, quer inter-ilhas, quer no acesso ao exterior, bem como permitam o escoamento célere e economicamente rentável das boas produções açorianas.**

**Sempre defendemos abajxamentos significativos nos preços das passagens aéreas... mas também sempre fomos contra uma liberalização perigosa do espaço aéreo açoriano (e o que vai acontecer, com o novo modelo de obrigações de serviço público, é praticamente isso).**

**Senhora Presidente,  
Senhoras e Senhores Deputados,**

**A partir de 29 deste mês, ou seja, daqui a 19 dias, uma profunda metamorfose se verificará nas acessibilidades dos Açorianos ao exterior, particularmente por via da liberalização das rotas de Ponta Delgada e das Lajes.**

**Estamos ávidos de turistas e, por isso, a Região sucumbiu às pressões das *low cost* e de alguns interesses do sector. Não dá para entender porque motivo o Governo Regional cedeu às pressões do PSD?**

**É que da proposta entregue pelos Açores à República, em Maio de 2012, para a revisão das obrigações de serviço público de transporte aéreo regular, nunca e de forma nenhuma estava prevista qualquer liberalização...**

**Estranha inversão conceptual e política da maioria socialista!**

**Quando, em Julho de 2014, se anunciaram entendimentos quase perfeitos entre o PSD e o PS, os sociais-democratas clamaram vitória por ter conseguido o que sempre quiseram: a liberalização e, por essa via, a satisfação de alguns interesses empresariais apenas para uma ilha, desprezando todas as outras.**

**Já o Governo Regional viu-se forçado a fazer um discurso de “chavões” e “slogans” que sempre deixou no ar mais dúvidas do que certezas.**

**As vantagens intermináveis que o PSD encontrou neste modelo, enquanto auto-proclamado “pai da criança”, afinal não são assim tão claras, a julgar pelas “cabeçadas” que o Deputado Jorge Macedo agora teme que andemos todos a dar daqui por duas semanas.**

**É a evolução do modelo: da inteligência à cabeçada!**

**Ao Governo Regional, por sua vez, resta-lhe prestar cabais esclarecimentos sobre o modelo que decidiu aceitar, negociar e aplicar, sob pena de os Açorianos lhe passarem a chamar “o padrasto da criança”!**

**Senhora Presidente,  
Senhoras e Senhores Deputados,  
Senhor Secretário Regional do Turismo e Transportes e Senhor Deputado Jorge Macedo,**

**Utilizam-se os chavões de que os Açores são um “aeroporto único” por causa de “um modelo inteligente”, mas não se explica a todos os Açorianos que não sejam residentes em São Miguel como conseguem chegar apanhar uma viagem numa *low cost* sem ter que pagar os custos de uma viagem inter-ilhas?**

**Como também não se explica aos micalenses como é que poderão beneficiar da concorrência entre gateways?**

**Não se explica a ninguém como é que se procederão os encaminhamentos dos residentes e estudantes para a gateway que apresente o melhor preço?**

**Como se vão articular as ligações inter-ilhas com as partidas e chegadas dos voos *low cost* em São Miguel?**

**Que garantias de segurança têm os Açorianos que percam a ligação ao Continente porque o voo inter-ilhas sofreu atrasos ou cancelamentos?**

**Quem suportará os custos acrescidos dos Açorianos que sejam obrigados, por deficiente articulação horária entre companhias, ou mesmo por deficiente articulação horária da própria SATA, a ter que pernoitar fora da sua ilha de residência?**

**Quem vai assegurar o pagamento do reencaminhamento dos “milhares” de turistas que se esperem cheguem aos Açores, via *low cost*, mas que tenham como destino final outra ilha?**

**E quais serão claramente as regras dos reembolsos aos passageiros residentes e estudantes que sejam confrontados com passagens acima dos 134 euros?**

**Afinal, o que é o “aeroporto único”? Como e quando vai funcionar?**

**Senhor Secretário ou Senhor Deputado Jorge Macedo, aguardamos explicações...**

**Senhora Presidente,  
Senhoras e Senhores Deputados,**

**O “modelo inteligente” do PSD, que ao Governo têm-lhe custado a engolir e que aos Açorianos vai sair caro, afinal padece de deficiente explicação.**

**Repito: Estamos a 19 dias da entrada em vigor deste novo modelo e quase nada está definido... Estamos perante algo tão mal explicado que até o progenitor PSD começa a duvidar da sua paternidade!**

**A estabilidade e a previsibilidade do transporte aéreo são fundamentais para garantir o desenvolvimento económico e social das diversas ilhas, garantir a acessibilidade dos Açorianos inter-ilhas e para o exterior e também para o desenvolvimento do sector do turismo.**

**Hoje, de uma vez por todas, os Açorianos têm que ficar a saber com que linhas é que se cozem quando quiserem apanhar um avião daqui por duas semanas...**

**E, muito importante, é preciso um esclarecimento cabal sobre algo que a ser verdade corresponde a algo tão escandaloso quanto irresponsável: Senhor Secretário Regional dos Transportes, o senhor confirma que deu instruções à SATA Internacional para que não vendesse, à partida de Ponta Delgada, em particular, passagens a menos de 200 euros, no intuito de levar as pessoas a procurarem as low cost?**

**E é verdade também que a SATA vai passar a cobrar taxa de combustível em todas as suas tarifas (normais e promocionais), fazendo aumentar as tarifas da companhia numa altura em que se liberaliza o mercado e se aumenta a concorrência?**

**Chegou o tempo da verdade, nua e crua... Chegou a hora de, se preciso for, assumir os erros!**

**O Deputado Regional  
*Artur Lima***