

## NOTA DE IMPRENSA

### **Relatórios sobre o acidente do navio ‘Mestre Simão’ com conclusões contraditórias**

Os deputados do Grupo Parlamentar do PSD/Açores no parlamento açoriano denunciam e condenam a tentativa do presidente da Atlânticoline de aproximar as conclusões do relatório do Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica (GAMA) sobre o encalhe do navio ‘Mestre Simão’ às conclusões do relatório encomendado pela empresa de transportes marítimos.

Luís Garcia, deputado e porta-voz do PSD/Açores para os Assuntos do Mar, clarifica que as conclusões de ambos os relatórios sobre o acidente com o navio ‘Mestre Simão’ “são em muitos aspetos contraditórias”, razão pela qual “esta tentativa de um administrador público de esconder a verdade é errada e grave”.

O relatório encomendado pela Atlânticoline, cujas conclusões foram reveladas a 14 de maio, adianta que o encalhe do navio, ocorrido a 6 de janeiro no porto da Madalena do Pico, ficou a dever-se a um ‘infortúnio do mar’, isto é, a ‘um conjunto de ondas que deixaram o navio sem governo’, conforme sublinhou então o presidente do conselho de administração da empresa pública, Carlos Faias.

Já o GAMA, autoridade nacional independente, adiantou ontem, nas conclusões do relatório que elaborou, que “as condições de tempo e mar que se faziam sentir na altura eram uma situação previamente identificada e transmitida, através dos avisos do IPMA e da Capitania do Porto da Horta”, concluindo mesmo que o navio “não devia ter praticado o porto da Madalena” naquelas condições e que deveria ter regressado à Horta ou procurado outro porto.

Os deputados do PSD/Açores esperam que essas “conclusões” possam ser clarificadas e esclarecidas nas audições parlamentares agendadas para 5 de setembro, designadamente ao Governo, à Atlânticoline e ao Capitão do Porto da Horta no âmbito do projeto de resolução do PSD/Açores “Estudo sobre a operacionalidade dos portos de passageiros dos Açores”.

Luís Garcia esclarece ainda que “se há coisa que estes relatórios reforçam, é a pertinência desta iniciativa do PSD/Açores através do qual recomendamos ao Governo regional que promova a realização de um estudo sobre a operacionalidade dos portos de transporte de passageiros da Região, prioritariamente aos do Triângulo, definindo, entre outras, as condições limites em termos meteorológicos e de agitação marítima para cada cais/porto e navio”.

O projeto de resolução do PSD/Açores, entregue no parlamento açoriano a 3 de maio, recomenda também que nesse estudo “sejam avaliados os meios existentes e eventualmente a implementar em cada cais/porto, que permitam o fornecimento de informação técnica fiável aos mestres dos navios de passageiros e viaturas no sentido de os apoiar nas suas decisões”.

“Face a estas conclusões do acidente, algumas delas contraditórias, é imperativo e imprescindível, por um lado, um esclarecimento cabal sobre as causas do acidente e, por outro, a realização de um estudo sério para reforçar a segurança e restabelecer a confiança e a tranquilidade na operação de transporte marítimo de passageiros especialmente nas ilhas do Triângulo”, conclui Luís Garcia.

Horta, 08 de agosto de 2018

Marco Silva

Auxiliar de Secretário do Grupo Parlamentar do PSD

msilva@alra.pt