

## NOTA DE IMPRENSA

### **CDS quer melhores acessibilidades marítimas entre Terceira e São Jorge**

Durante o debate sobre o projeto de resolução acerca das ligações marítimas diárias da Atlânticoline a todas as ilhas do Grupo Central e o restabelecimento da ligação entre a Calheta de São Jorge e o Porto das Pipas, o deputado Jorge Paiva referiu que “infelizmente, muitas têm sido as dificuldades em implementar uma política de transportes que seja consentânea com os níveis de desenvolvimento que se pretende alcançar nos Açores”.

Em virtude da situação excecional provocada pelo infortúnio ocorrido com o navio Mestre Simão, o Governo Regional anunciou a suspensão da linha lilás. Para o deputado do CDS, “esta solução coloca em causa o trabalho de vários anos, sendo, sem dúvida, prejudicial à dinâmica social, económica e turística existente entre a Calheta e Angra do Heroísmo”.

Para o deputado centrista é importante que se saiba “como se pretende consolidar a ligação entre a Calheta e Angra do Heroísmo, quando a ligação entre estes dois portos estará suspensa, no mínimo, durante dois anos”, questionando a Secretária Regional dos Transportes sobre “para que servirá a rampa Ro-Ro no porto da Calheta se não existir a de Angra do Heroísmo”.

Para Jorge Paiva, “é urgente pensar a operação para o ano de 2019, sendo fundamental repor a ligação direta entre os portos da Calheta e de Angra do Heroísmo, sem qualquer prejuízo para as restantes ligações prevista no triângulo, bem como realizar mais toques na ilha Graciosa”.

Horta, 20 de setembro de 2018  
CDS – Gabinete de Comunicação  
915322546