

PO2020 permite continuar a concretizar projetos na Terceira

“A recente aprovação do Plano e do Orçamento para 2020 permitirá continuar a concretizar os projetos, as medidas e as ambições que o Partido Socialista e o seu Governo têm para a ilha Terceira”, afirmou a deputada terceirense Isabel Quinto.

Para a vice-presidente do Grupo Parlamentar do PS/Açores, “continuaremos a pôr em marcha e a concretizar o que vem sendo feito em prol da ilha Terceira e dos terceirenses, embora tenhamos perfeita consciência do que ainda falta fazer, das dificuldades que eventualmente encontrámos e do caminho a trilhar para, seguindo os devidos trâmites, conseguirmos ultrapassá-las.”

“A certificação da base das Lajes para uso civil, por exemplo, tem sofrido aperfeiçoamentos que obedecem à existência de regras claras e assumidas entre a propriedade da infraestrutura e quem gere a aerogare civil, devendo ser saudadas as soluções que vão sendo encontradas para seu melhor usufruto e que poderão incluir, brevemente, a realização de voos noturnos”, lembrou Isabel Quinto.

“A previsão no Plano para 2020, por proposta dos deputados do GGPS/Terceira, numa ação específica para promoção do aeroporto das Lajes não significa que tal infraestrutura já não estivesse a ser promovida; significa tão-só, que a promoção do destino Terceira merecerá uma atenção especial, ainda que enquadrada no destino Açores, por parte do Governo. Pelos vistos, a oposição, afinal, não gosta...”, adiantou a deputada terceirense.

“Esclareça-se ainda que a certificação da aerogare é um importante fator de gestão daquela infraestrutura por parte da Região, e em muito facilitadora da respetiva acessibilidade, mas que não pode nem deve ser confundida com a

promoção do destino Terceira. Confundir as duas coisas denota uma ignorância que nenhuma máscara consegue esconder,” continuou Isabel Quinto.

“Relativamente às ligações aéreas entre Terceira e Lisboa, a SATA Internacional assegura, atualmente, três, embora haja a possibilidade de passarem a ser quatro, mas os horários e frequências das mesmas têm de ser analisados globalmente, considerando as companhias envolvidas e sem esquecer que a SATA, como empresa pública regional, poderá, em caso de necessidade, acorrer e servir de reguladora do mercado e das suas necessidades”, referiu a vice-presidente do GPPS/A.

Para Isabel Quinto, “convém relembrar a manutenção das ligações a Boston e a Toronto e a já anunciada ligação da Ryanair entre a Terceira e Londres, que irá contribuir, certamente, para o aumento do turismo na ilha.”

“Em 2020, dar-se-á continuidade à obra do Porto de Pipas, cujo prazo de concurso já terminou, e continuar-se-á a investir no Terceira Tech Island, projeto que se tem revelado imprescindível para a dinamização da cidade da Praia da Vitória, e no Parque de Ciência e Tecnologia da Ilha Terceira – TERINOV, com a crescente fixação de recursos humanos qualificados”, adiantou a deputada socialista.

“A ilha Terceira e os terceirenses podem, assim, continuar a contar com a bancada do Partido Socialista e, certamente, com o Governo Regional para continuarmos a pôr todos os desejos, necessidades e anseios da Terceira e dos terceirenses de pé”, assumiu Isabel Quinto.

Angra do Heroísmo, 04 de dezembro de 2019