ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

COMISSÃO ESPECIALIZADA PERMANENTE DE ECONOMIA

RELATÓRIO

DA AUDIÇÃO DO GESTOR PÚBLICO INDIGITADO PARA A PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA ATLÂNTICOLINE, S.A.

14 DEMAIO DE 2023

TRABALHOS DA COMISSÃO

A Comissão Especializada Permanente de Economia reuniu no dia 2 de maio de 2023, na Delegação da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, na cidade de Angra do Heroísmo, ilha Terceira, e com recurso a videoconferência, a fim de proceder à audição do Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt, indigitado pelo Governo Regional dos Açores para o cargo de Presidente do Conselho de Administração da ATLÂNTICOLINE, S.A.

O *Curriculum Vitae* do Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt fica anexo ao presente relatório, do qual faz parte integrante.

1º. CAPÍTULO – ENQUADRAMENTO JURÍDICO

A presente audição é efetuada nos termos e para os efeitos previstos nos números 2 e 4 do artigo 12.º e artigo 12.º-A do Estatuto do Gestor Público Regional, o qual foi republicado em Anexo ao Decreto Legislativo Regional n.º 19/2014/A, de 30 de outubro.

"A comissão especializada permanente respetiva deve proceder à audição no prazo de vinte dias, a contar da data do despacho do Presidente da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores" (cf. previsto no n.º 3 do artigo 12.º-A).

"A comissão referida no número anterior, ao abrigo das correspondentes normas regimentais, elabora um relatório, do qual deve constar a audição do gestor público indigitado, bem como a posição dos partidos que integrem a comissão sobre a referida audição" (cf. n.º 4 do artigo 12.º-A).

Por fim, refira-se que "O relatório é obrigatoriamente enviado, no prazo de cinco dias, pelo Presidente da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores ao Presidente do Governo Regional dos Açores, para os devidos efeitos" (cf. n.º 5 do artigo 12.º-A).

2º. CAPÍTULO – AUDIÇÃO DO GESTOR INDIGITADO

O Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt, na qualidade de gestor indigitado para a Presidência do Conselho de Administração da ATLÂNTICOLINE, S.A., começou por fazer uma apresentação da empresa Atlânticoline dizendo que a sua missão passa por assegurar um serviço de transporte marítimo de pessoas e veículos, com segurança e fiabilidade, contribuindo para o desenvolvimento económico e social dos Açores enquanto região e de cada uma das suas ilhas em particular.

Passou depois a apresentar os principais acontecimentos externos:

Ao avaliar a atividade turística, salienta-se o aumento de 61,7% de dormidas em relação a 2021. Em 2022, foram registadas 3.126.167 e, no ano anterior, 1.932.872;

Em 2022 desembarcaram na RAA 1.842.460 passageiros em oposição aos 1.181.896 assinalados em 2021, o que representa um acréscimo de 55,9%.

Por fim, apresentou os principais acontecimentos internos:

Período de Greve: A greve promovida pelo Sindicato SIMAMEVIP, iniciada em dezembro de 2021, só terminou em março de 2022 com a aprovação das novas tabelas salariais, mas conseguindo-se um acordo por dois anos, ou seja, até ao final do mandato do atual Conselho de Administração;

Linha Laranja: Foi criada a denominada linha Laranja, que passou a ligar diretamente, com uma frequência de cinco dias semanais, os portos de Velas e São Roque do Pico, potenciando os recursos internos (navio Cruzeiro do Canal);

Lancha Ariel: A 5 de agosto deu-se uma avaria grave num dos motores, impedindo o serviço da lancha até ao final do ano;

Escola do Mar: Atlânticoline é parceira da Escola do Mar dos Açores (EMA) desde o dia 30 de julho de 2020. Em 2022, foi aprofundada a parceria com o lançamento de cursos de Marinheiro/Maquinista, permitindo pela primeira vez ter a tripulação completa na época baixa (outubro a maio);

Aposta na transição digital: aquisição de software de Contact Center e de Gestão Documental, com arquivo digital (a implementar no primeiro trimestre de 2023), bem como desenvolvimento dos softwares de gestão e comercial.

De seguida deu-se início aos pedidos de esclarecimentos por parte dos Deputados.

O Deputado Tiago Branco quis saber quais as alterações que o Presidente indigitado acha que se devem fazer no acordo da empresa, quais os desafios estruturais que se espera no futuro para a Atlânticoline. Por último, questionou se o facto de ter estado sozinho, no último ano, no conselho de administração desta empresa, condicionou o desenvolvimento da sua atividade.

O Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt respondeu que ter estado sozinho na direção da empresa representou, apenas, uma condicionante. Quanto ao acordo da empresa, disse que este apresentava algumas condicionantes, entre elas, o facto de não estar de acordo com a atividade da empresa, mas que, juntamente com o sindicato, estão a tentar resolver as questões relacionadas com as horas de trabalho dos funcionários. Relativamente aos desafios futuros da empresa, refere que o desvio de rota, por exemplo por questões de resposta a doentes, representa algum constrangimento, mas percebe a importância deste serviço, outro desafio recai sobre a transição digital e com a descarbonização, na qual, surgem os navios elétricos.

A Deputada Catarina Cabeceiras quis saber sobre o período da época sazonal, se está tudo operacional para o início desta época de Verão. Por último, quis saber se está previsto mais alguma ação de melhoramento na divulgação e organização dos horários.

O Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt respondeu que estão a fazer acertos nesse sentido, ajustando os horários com os programas das festas e que a época sazonal está assegurada.

O Deputado António Vasco, destacou que pela análise dos resultados da empresa, é possível aferir que o movimento global de passageiros em 2022 foi superior a 2019. Nesse sentido, quis saber quais as perfectivas para 2023, se podemos confiar na frota que dispomos até à chegada de novos navios e qual a estimativa do que poderá ser o aumento de passageiros transportados em 2023.

O Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt afirmou que a espectativa é que a empresa continue a crescer. Tendo em conta que é uma empresa que está ligada ao turismo, acaba por ter as mesmas condicionantes que o setor, no que toca, por exemplo às diferenças entre a época alta e época baixa.

O Deputado Paulo Estevão questionou se ainda há espaço de colaboração com a Escola do Mar, do ponto de vista estratégico. Através da comparação do 1ºtrimestre de 2023 com 2022, o Deputado diz que "é impressionante o crescimento" e perguntou se a empresa já tem alguma informação que possa indiciar que esse crescimento será para continuar. Por fim, questionou se a dívida é uma questão resolvida.

O Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt afirmou que, a com a Escola do Mar continua a existir e está a funcionar muito bem. Sobre o crescimento de passageiros, disse que a espectativa é que o crescimento modere. Quanto à dívida o Presidente indigitado diz que a dívida da empresa, neste momento, ressume-se a dívida bancaria.

O Deputado Carlos Silva, pela análise dos resultados apresentados, disse que se notava um aumento da subsidiação das obrigações de serviço público, que passaram de 4,9 milhões de euros, em 2021, para 6 milhões de euros, em 2022. O Deputado questionou sobre esse aumento, se tinha siso pelo aumento com os gastos com combustíveis, que aumentou 1,3 milhões de euros face ao ano anterior e pelos aos aumentos na rubrica de gastos com o pessoal, na ordem dos 500 mil euros face ao ano de 2021. Por fim, questionou sobre a rota da linha laranja, onde apresentava uma taxa de ocupação de 15%, mas que importava, também, saber qual foi o seu resultado em 2022.

O Deputado Marco Costa no que diz respeito à docagem dos navios da empresa, perguntou se há percetivas para se fazer isso cá.

O Deputado Paulo Estevão tendo em conta o aumento generalizado nos preços dos combustíveis no mercado internacional, perguntou de que forma isso atinge a empresa e se a compra, já anunciada, para a aquisição de navios elétricos poderá atenuar esse efeito.

O Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt explicou que o aumento da subsidiação das obrigações de serviço público prende-se com a mudança de faturação (ser por viajem e não por passageiro), referiu que o aumento nos gastos com os combustíveis acontece devido ao aumento do preço dos combustíveis, defendendo que se houver navios elétricos espera-se que essa rubrica seja desagravada. Relativamente à linha laranja, disse que não têm a conta analítica por linha. Entende que seria muito vantajoso a docagem dos navios ser feita na região.

O Deputado Carlos Furtado começou por questionar sobre o tempo de vida útil dos navios que operam no triangulo. Quis saber se há algum estudo que indique se há ou não sustentabilidade nas nossas rotas.

O Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt, sobre os navios cruzeiro do canal, o Presidente indigitado garante que estão assegurados enquanto forem precisos, mas que não podem operar fora do triangulo e repetiu que não tem os resultados por linha.

3º. CAPÍTULO – POSIÇÃO DOS DEPUTADOS

PS: Aprova o relatório e emite parecer de abstenção à indigitação do Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt para o cargo de Presidente do Conselho de Administração da ATLÂNTICOLINE, S.A.

PSD: Aprova o relatório e emite parecer favorável à indigitação do Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt para o cargo de Presidente do Conselho de Administração da ATLÂNTICOLINE, S.A.

CDS-PP: Aprova o relatório e emite parecer favorável à indigitação do Dr. Francisco Duarte da Silva Bettencourt para o cargo de Presidente do Conselho de Administração da ATLÂNTICOLINE, S.A, porque pelo percurso profissional e conhecimento adquirido na empresa reúne as condições para prosseguir com os desafios e missão da Atlânticoline.

CH: Não emitiu parecer.

PPM: Não emitiu parecer.

IL: Não emitiu parecer.

PAN: Não emitiu parecer.

BE: O Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda, apesar de não ter assento na Comissão Especializada Permanente de Economia, foi auscultado, mas não emitiu parecer.

Deputado Independente: Não emitiu parecer.

Ponta Delgada, 14 de maio de 2023.

A Relatora

(Patrícia Miranda)

O presente relatório **foi aprovado por unanimidade**.

Ao presente relatório é anexo o *Curriculum Vitae*.

O Presidente

(José Ávila)