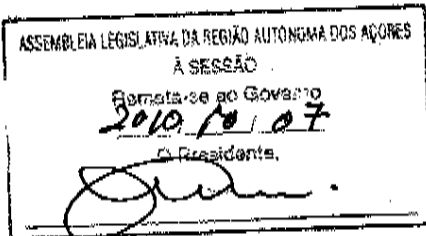


N.º: Gp1188-IX
Proc.º: 39.01.01.15
Data: 07.10.2010

Exmo. Senhor
Presidente da Assembleia Legislativa
da Região Autónoma dos Açores
9901-858 Horta



REQUERIMENTO

Custos da operação da SATA Air Açores nas ligações Funchal – Porto Santo – Funchal

Considerando que desde 1 de Janeiro de 2007 estão atribuídas à SATA Air Açores as obrigações de serviço público de transporte aéreo regular, entre Funchal – Porto Santo – Funchal;

Considerando que este serviço obrigou a SATA a deslocar em permanência da Região Autónoma dos Açores para o Arquipélago da Madeira uma aeronave da sua frota inter-ilhas, bem como todo o staff técnico e operacional necessário à realização do serviço público supramencionado;

Considerando que não são conhecidos os custos da operação da SATA Air Açores nas ligações aéreas regulares entre as ilhas da Madeira e Porto Santo;

Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis requiero, com carácter de urgência, que o Governo Regional dos Açores me envie os seguintes elementos:

- 1 – Quantas tripulações estão deslocadas para assegurar a realização das obrigações de serviço público de transporte aéreo regular Funchal – Porto Santo – Funchal?
- 2 – Qual a periodicidade da rotação das tripulações afectas àqueia rota?
- 3 – Quantas pessoas estão deslocadas ao serviço SATA Air Açores no Arquipélago da Madeira para assistência em terra e/ou manutenção do aparelho em serviço naquela Região?
- 4 – Tem a SATA algum contrato de assistência em terra e/ou manutenção com alguma empresa para o aparelho DASH Q-200 em serviço na Região Autónoma da Madeira? Em caso afirmativo, quais os custos discriminados deste(s) contrato(s)?
- 5 – É feito algum tipo de manutenção ao aparelho DASH Q-200 da SATA Air Açores em serviço na Região Autónoma da Madeira? Em caso afirmativo, discriminar qual.
- 6 – Onde é que são realizadas as grandes operações de manutenção ao aparelho DASH Q-200 da SATA Air Açores em serviço na Região Autónoma da Madeira?
- 7 – Em que hangar fica estacionado o avião da SATA Air Açores no Funchal?



8 – Quais são os custos totais da operação da SATA Air Açores na rota Funchal – Porto Santo – Funchal, incluindo discriminadamente os gastos com estadias e despesas de ajudas de custos das tripulações e demais funcionários afectos aos serviços de assistência em terra e manutenção da aeronave?

9 – Qual o valor das indemnizações compensatórias pagas pelo Estado à SATA Air Açores pelo cumprimento das obrigações de serviço público de transporte aéreo regular na ligação Funchal – Porto Santo – Funchal?

O Deputado Regional

Artur Lima

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES ARQUIVO	
Entrada	3708 Proc. Nº 54.0140
Data:	10 / 10 / 07 Nº 352 / IX