



Grupo Parlamentar  
Bloco de Esquerda  
Açores



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
 À SESSÃO  
 Remete-se ao Governo  
 011/03/11  
 O Presidente.

Excelentíssimo Senhor  
 Presidente da Assembleia Legislativa da  
 Região Autónoma dos Açores

**Assunto: Pedido de resposta escrita ao Governo Regional dos Açores/Secretaria Regional da Economia.**

O Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda/Açores entrega à Mesa da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores e a V. Ex<sup>cia</sup>, para efeito de admissão, perguntas com pedido de resposta escrita, direccionadas ao Governo Regional, nomeadamente à Secretaria Regional da Economia, nos termos do nº1 e nº 2 do artigo nº 182. do Regimento da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores.

Angra do Heroísmo, 30 de Março de 2011

Com os nossos melhores cumprimentos,

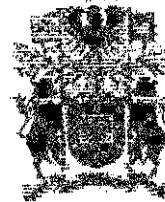
O Deputado do Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda/Açores

(José Cascalho)

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA  
 REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
 ARQUIVO  
 Entrada 1237 Proc. Nº 54-06-11  
 Data: 01/03/11 Nº 449/1X



Grupo Parlamentar  
Bloco de Esquerda  
Açores



Exmo. Sr. Secretário Regional da Economia

**ASSUNTO: Estudo sobre os transportes marítimos na Região Autónoma dos Açores e ante-projecto de navio destinado ao transporte de passageiros e viaturas.**

A *Atlânticoline, SA* celebrou, em Dezembro de 2009 um contrato, por ajuste directo, com a *BMT Transport Solutions GmbH*, para a realização de um Estudo sobre o transporte marítimo integrado nos Açores, pelo valor de 159.500,00€.

Esperava-se que o objectivo principal - o transporte marítimo de passageiros - tivesse um tratamento exaustivo, preciso e isento, o que não aconteceu. Para além de 'banalidades', como as referências à fauna e à flora, o Estudo dedicou-se mais a tecer considerandos sobre eventuais melhoramentos daquilo que, por enquanto, funciona a contento das populações e do tecido empresarial: o transporte de carga.

O referido Estudo foi apresentado durante o mês de Novembro do ano transacto. A ordem cronológica da sua apresentação - Angra do Heroísmo, Horta e Ponta Delgada - inviabilizou o impacto das suas contradições na comunicação social uma vez que, sendo notícia na primeira apresentação, já não suscitou interesse jornalístico nas restantes, e a primeira apresentação ocorreu, estrategicamente, no único local onde o Estudo, por motivos óbvios e sobejamente conhecidos, não sofreria contestação.

Um dos objectivos do Estudo era, também, propor os tipos de navios adequados ao modelo de transporte, decorrente das conclusões e recomendações definidas pelo mesmo.

Considerando que a *Atlânticoline, SA* é, *a priori*, uma empresa vocacionada para o serviço público de transporte de passageiros e viaturas entre as ilhas dos Açores;



Grupo Parlamentar  
Bloco de Esquerda  
Açores



Considerando que o Estudo deveria prever a avaliação da viabilidade económica do modelo a recomendar para os transportes marítimos, bem como propor regras para a participação do Governo e para o apoio financeiro às empresas prestadoras de serviço público;

Considerando que, nos seus objectivos, consta, também, para além do transporte de passageiros, o transporte de carga entre as ilhas dos Açores, com o continente Português e com o arquipélago da Madeira;

Considerando que o actual modelo de transporte de carga entre as ilhas dos Açores, com o continente Português e com o arquipélago da Madeira não é subsidiado, e é eficaz, quer no abastecimento, quer na exportação de mercadorias, razão por que satisfaz os agentes económicos e as populações;

Considerando que as nossas exportações integram, maioritariamente, produtos alimentares facilmente deterioráveis, perecíveis ou com prazos de validade curtos, cujas condições e rapidez de transporte são essenciais à manutenção da sua qualidade;

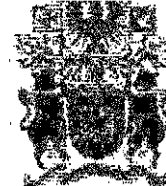
Considerando que um dos objectivos do Estudo sobre os transportes marítimos na Região Autónoma dos Açores foi "estudar possíveis articulações com outros meios de transporte, nomeadamente aéreo" e que uma das recomendações decorrentes do Estudo em causa aponta para a necessidade de uma maior complementaridade entre os transportes marítimos e aéreos;

Considerando que, por diversas vezes, foi V.Exa. confrontado, pelo Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda/Açores, com a necessidade da realização dum estudo que incluísse, não só os modelos e tipos de transportes, mas também a sincronia de horários com os interesses das populações das diversas ilhas, necessidade essa, que V.Exa. nunca negou, tendo mesmo informado, em Plenário, que o estava a realizar;

Considerando que, na apresentação pública, em Ponta Delgada, após insistentes intervenções de representantes de autoridades autorizadas na matéria, como, por exemplo, a representante do Instituto Portuário e de Transportes



Grupo Parlamentar  
Bloco de Esquerda  
Açores



Marítimos, sobre diversas inviabilidades logísticas e/ou financeiras dos modelos preconizados, a própria Atlânticoline reconheceu a pouca utilidade deste Estudo;

Considerando que, no entender do Bloco de Esquerda/Açores, este não é o estudo integrado de transportes que a Região Autónoma dos Açores necessita;

Considerando ainda que uma das recomendações decorrentes do Estudo sobre os transportes marítimos na Região Autónoma dos Açores indicia o eventual cancelamento de algumas rotas com baixo nível de procura.

Atendendo ao exposto e aos considerandos, o Grupo Parlamentar do BE/Açores, nos termos estatutários e regimentais, solicita a V. Exa., resposta às seguintes questões:

1. -Pretende, este Estudo, ser um aval, por encomenda, à implementação duma plataforma de baldeamento de mercadorias, contra tudo e quase todos?
2. -Quando pretende V.Exa. apresentar um Estudo que, efectivamente, contribua para a definição de um modelo integrado de transportes no arquipélago?
3. -Está V.Exa. sensível ao cancelamento de rotas com baixo nível de procura, tal como preconiza o estudo, mesmo que isso prejudique a prestação de um serviço público?

Angra do Heroísmo, 30 de Março de 2011

O Deputado do Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda/Açores

(José Cascalho)