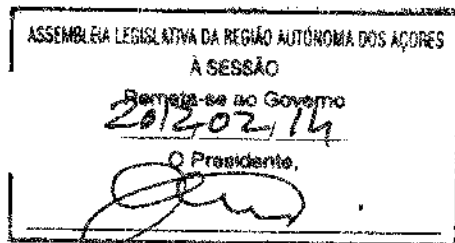


N.º: Gp2136-IX  
Proc.º: 39.01.04.29  
Data: 14.02.2012



Exmo. Senhor  
Presidente da Assembleia Legislativa  
da Região Autónoma dos Açores  
9901-858 Horta

## REQUERIMENTO

### Operação da Transmaçor no Porto Comercial das Velas em São Jorge

Considerando a importância dos Transportes Marítimos de Passageiros na Região e, em particular, entre as ilhas do Triângulo (São Jorge, Pico e Faial), assegurada no âmbito do contrato de Serviço Público de Transporte Marítimo de Passageiros, pela empresa Transmaçor;

Considerando que, no passado dia 9 de Fevereiro de 2012, a ligação diária matinal entre o Porto da Horta e o Porto das Velas foi cancelada pela empresa prestadora do serviço, alegando não haver condições de acostagem no Porto de Velas, por falta de espaço;

Considerando que tal situação ocorreu por se encontrarem a decorrer as obras de construção da rampa Roll On – Roll Off no Porto de Velas, para além de que, simultaneamente, estava a operar naquela infraestrutura portuária o navio porta contentores;

Considerando que a obra supramencionada tem um prazo de execução de seis meses, ou seja, apenas estará concluída a meio do verão, se cumpridos rigorosamente os prazos, o que, na maioria dos casos, de obras marítimas não acontece;

Considerando que, semanalmente, operam o Porto de Velas diversos navios de elevado porte para a dimensão do cais acostável, nomeadamente os navios de mercadorias, transporte de combustíveis e de transporte de passageiros (Transmaçor e Atlânticoline);

Considerando que a Transmaçor já informou, através dos órgãos de comunicação social, estar decidido que, nos dias em que não seja possível operar no Porto de Velas, o que no Verão, será quase todos os dias, a operação será efetuada a partir do Porto da Calheta;

Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis requero que o Governo Regional dos Açores me envie os seguintes esclarecimentos:

1 – Tem o Governo Regional dos Açores conhecimento do sucedido e dos constrangimentos supramencionados relativos à dimensão do cais acostável do Porto Comercial de Velas?

2 – Em caso afirmativo, que medidas pretende tomar para impedir que novos cancelamentos se venham a verificar?



3 – Quais os motivos que levaram à decisão do Governo Regional dos Açores de avançar com a obra de construção da Rampa Roll On – Roll Off, quando os barcos que servem actualmente o serviço de transporte de viaturas nos Açores, operam sem a utilização desta valência?

4 – Não teria sido mais oportuno avançar com a construção da referida rampa, aquando do aumento do cais acostável, evitando assim os constrangimentos actuais?

5 – Como serão articulados os horários da Transmaçor, no que toca à sua operação nos portos da ilha de São Jorge (Velas e Calheta), e como serão informados convenientemente os passageiros das alterações que possam ocorrer nos horários e ligações, resultantes da complementaridade das duas infra-estruturas portuárias da ilha?

6 – Considera o Governo Regional dos Açores que tal situação vai prejudicar o normal funcionamento do Serviço Público de Transportes de Passageiros entre as ilhas do Triângulo?

O Deputado Regional

Luís Silveira

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 0676	Proc. Nº 54.01/00
Data: 02/02/14 Nº 588/IX	