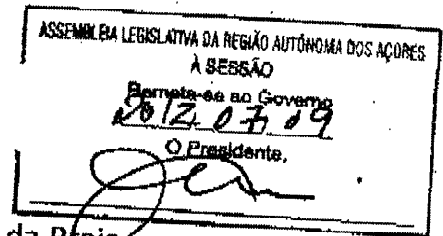




grupo parlamentar

REQUERIMENTO

Governo abandona passageiros do Porto da Praia



A recusa do Governo Regional dos Açores em governar começa a assumir contornos preocupantes. Fugir às responsabilidades, não assumir os fracassos e não responder às questões levantadas pelos partidos da oposição tornou-se um hábito parecendo até um ato de normalidade.

Porém, a oposição parlamentar não se demitiu das suas responsabilidades e continuará a desempenhar o seu papel de fiscalizadora da ação governativa até que um novo parlamento tome posse.

Mais uma vez, o Governo Regional dos Açores respondeu a um requerimento do PSD com não respostas, sem dizer nada e ocultando informação útil e muito importante para os açorianos e, no caso concreto, para os terceirenses e para todos aqueles que utilizam ou venham a utilizar o Porto Oceânico da Praia da Vitória como simples passageiros ou como empresários.

As questões colocadas pelos deputados do PSD subscritores do requerimento, a saber:

1. *Tem o Governo Regional dos Açores conhecimento das situações descritas?*
2. *Considera o Governo Regional interceder junto da Portos dos Açores, S.A. no sentido de solucionar as situações descritas?*
3. *Considera o Governo Regional dos Açores interceder junto da Câmara Municipal da Praia da Vitória – que preside à AGESPI – no sentido de melhorar as condições na envolvente ao terminal de passageiros por forma a que estejam reunidas condições de segurança para circulação de pessoas?*
4. *Que medidas serão tomadas, no imediato, pelo Governo Regional no sentido de humanizar e dignificar as condições do terminal de passageiros do Porto da Praia da Vitória?*

o Governo Regional dos Açores responde:

1. *É falso que se registe qualquer problema de segurança no Porto da Praia da Vitória uma vez que o processamento das operações é feito com separação de veículos e pessoas.*
2. *a 4. Estão já contempladas no plano de atividades da Portos dos Açores, S.A. algumas intervenções destinadas a melhorar as atuais condições, que, quanto à sua dimensão, apenas aguardam a conclusão do processo de discussão pública do Projeto do Cais de Cruzeiros de Angra, uma vez que a boa gestão dos dinheiros públicos assim o aconselha.*

Acresce que a Portos dos Açores S.A. tem dado conhecimento às empresas de transporte terrestre de passageiros dos horários dos navios de passageiros e, caso alguma empresa privada manifeste interesse em operar uma ligação a partir do Porto da Praia da Vitória,

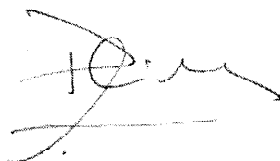
4. Que valências serão retiradas ao Porto Oceânico da Praia da Vitória depois de construído o Cais de Cruzeiros de Angra?
5. Adiado os investimentos, pretende o Governo Regional dos Açores retirar da Praia da Vitória o transporte marítimo de passageiros inter-ilhas?

E ainda as questões não respondidas no requerimento de 30 de maio de 2012:

6. Tem o Governo Regional dos Açores conhecimento das situações descritas no requerimento do PSD apresentado a 30 de maio último?
7. Considera o Governo Regional interceder junto da Portos dos Açores, S.A. no sentido de solucionar as situações descritas?
8. Considera o Governo Regional dos Açores interceder junto da Câmara Municipal da Praia da Vitória – que preside à AGESPI – no sentido de melhorar as condições na envolvente ao terminal de passageiros por forma a que estejam reunidas condições de segurança para circulação de pessoas?
9. Que medidas serão tomadas, no imediato, pelo Governo Regional no sentido de humanizar e dignificar as condições do terminal de passageiros do Porto da Praia da Vitória?

Angra do Heroísmo, 9 de julho de 2012

Os Deputados,



Paulo Ribeiro



Clélio Meneses



António Ventura

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	2725 Proc. N.º 54.03.03
Data:	12/07/09 664/12

o que até ao momento não aconteceu, a Portos dos Açores S.A. está disponível para disponibilizar de imediatos espaço próprio para esses veículos.

Face a estas respostas, outras questões se levantam e algumas considerações prévias deverão ser feitas.

1. Em ponto algum do requerimento é feita qualquer referência a questões de segurança no terminal de passageiros, sendo feitas, isso sim, referências a questões de operacionalidade da infraestrutura portuária.
2. Com esta resposta o Governo Regional revela má-fé no tratamento do requerimento apresentado pelo PSD e demonstra um total desconhecimento da realidade de operacionalidade no terminal de passageiros do Porto Oceânico da Praia da Vitória.
3. Na resposta conjunta às questões 2, 3 e 4, o Governo Regional negligencia por completo aquela infraestrutura portuária atirando os problemas para a frente e subjugando-a à discussão pública do Cais de Cruzeiros de Angra cujo início de execução não está previsto para os tempos mais próximos.
4. Ainda na mesma resposta, o Governo Regional dos Açores e a Portos dos Açores S.A. demitem-se de assegurar a operacionalidade do terminal de passageiros, deixando-os à sua sorte, e atirando as responsabilidades da situação para os operadores privados.
5. Cabe à Porto dos Açores, S.A. e ao Governo Regional dos Açores assegurarem o acesso de e para o Porto Oceânico da Praia da Vitória.
6. Embora não venha afeta a nenhuma das respostas, o Governo Regional dos Açores, faz ainda o seguinte considerando: *“O Porto da Praia da Vitória é o segundo porto dos Açores ao nível de movimentação de carga e, ao contrário do que é referido pelo PSD/Açores, não integra o Parque Empresarial municipal, mas sim o contrário, o que só revela, mais uma vez, o desconhecimento da realidade daquela infraestrutura portuária.”*
7. É de referir que em ponto algum do requerimento é feita tal afirmação e que afirmações como esta em nada dignificam a boa imagem que deverá ter um Governo Regional, assim como a sua desejável honestidade intelectual.

Neste sentido, nos termos regimentais aplicáveis, os Deputados subscritores solicitam os seguintes esclarecimentos:

1. Que intervenções estão previstas no plano de atividades da Porto dos Açores, S.A. com vista a melhorar as atuais condições do Porto Oceânico da Praia da Vitória?
2. Que investimentos no Porto Oceânico da Praia da Vitória dependem da aprovação, ou não, do projeto de construção do Cais de Cruzeiros de Angra?
3. Em que medida a construção do Cais de Cruzeiros de Angra afetará a operacionalidade do Porto Oceânico da Praia da Vitória?