



## REQUERIMENTO

**Assunto: TRANSPORTE MARÍTIMO NO CANAL FAIAL-PICO**

Considerando que ainda hoje uma avaria nos motores do navio “Cruzeiro do Canal”, a cerca de 100 metros do Porto do Horta, poderia ter-se revestido de algum melindre se tivesse ocorrido a maior distância de terra.

Considerando que a poucas semanas do início da chamada “época alta” do turismo nos Açores, o navio “Cruzeiro das Ilhas” está em reparações e não é conhecida a data em que reentrará ao serviço da Transmaçor.

Considerando que a avaria verificada no “Cruzeiro do Canal”, se tivesse sido mais grave e implicasse a paragem do navio, a empresa Transmaçor ficaria privada das embarcações que mais utiliza nas ligações Faial-Pico e com as suas alternativas reduzidas unicamente ao “Expresso do Triângulo”, para garantir todo o serviço que lhe está cometido.

Considerando que desde o início do ano o navio “Expresso das Ilhas”, propriedade da Transmaçor, está varado e em reparações e não se sabe quando estará operacional.

Considerando que o navio “Expresso do Triângulo” não é propriedade da Transmaçor e esta empresa paga um aluguer pela sua utilização.

Considerando que o volume e a importância dos transportes marítimos entre as ilhas do Faial e do Pico não se podem compadecer, especialmente nesta época do ano, com situações de reduzida oferta face à alta procura.

Considerando que parece pouco compreensível que, a poucas semanas do início da época alta do turismo nestas ilhas, a empresa Transmaçor ainda não tenha disponíveis todos os navios de forma a garantir não só o previsível aumento de tráfego, mas, sobretudo, alternativas operacionais em caso de avarias.

Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, os deputados signatários requerem os seguintes esclarecimentos:

- 1) O Governo Regional, enquanto participante do capital social da Transmaçor por via da Atlanticoline, está em condições de garantir a frequência e a regularidade exigíveis na época alta nas ligações marítimas entre o Faial e o Pico?
- 2) Quando estará concluída a reparação do “Cruzeiro das Ilhas” e quando entrará o mesmo ao serviço?
- 3) Quando estará concluída a reparação do “Expresso das Ilhas” e quando entrará o mesmo ao serviço?
- 4) Como justifica o Governo que tais reparações não tenham sido programadas a fim de estarem concluídas antes do início da época alta?
- 5) Quanto custa mensalmente à Transmaçor o aluguer do navio “Expresso do Triângulo”?
- 6) Quem é a empresa proprietária do navio “Expresso do Triângulo”?

7) Solicita-se cópia do contrato de aluguer do navio "Expresso do Triângulo".

Horta, 21 de Maio de 2009

*Jorge Costa Pereira*

---

Jorge Costa Pereira  
*Deputado Regional*

*Jorge Macedo*

---

Jorge Macedo  
*Deputado Regional*

*Luís Garcia*

---

Luís Garcia  
*Deputado Regional*

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada <b>2461</b>	Proc. Nº 54.08.07
Data, 09/05/22	Nº 95/IX