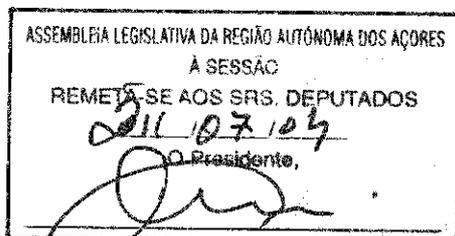




PRESIDÊNCIA DO GOVERNO  
Gabinete do Secretário Regional  
da Presidência  
Palácio da Conceição  
9504-509 Ponta Delgada



Exmo. Senhor Chefe de Gabinete de Sua  
Excelência o Presidente da Assembleia  
Legislativa da Região Autónoma dos Açores  
Rua Marcelino Lima  
9900 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Data
16 Proc.54.06.00/395/IX	4-1-2011	SAI-GSRP-2011-1310 Proc. 1.8 ENT-GSRP-2011-25	4-7-2011

**ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 395/IX - "ESTUDO SOBRE OS TRANSPORTES MARÍTIMOS NA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES E ANTE-PROJECTO DE NAVIO DESTINADO AO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E VIATURAS"**

Encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional da Presidência de enviar a resposta ao Requerimento n.º 395/IX, subscrito pelo Senhor Deputado Mário Moniz, do BE. O Governo Regional, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, informa o seguinte:

1. Foram convidadas a apresentar proposta as seguintes empresas:

- BMT Transport Solutions.
- Professor D John Mangan
- Juan A. Ramsden
- Det Norske Veritas Portugal, LDA
- Germanisher Lloyd
- Naviera Armas

2. Um dos cenários previstos no estudo é o da construção de duas embarcações para operar nas ilhas do Triângulo, embora sem previsão de transporte de viaturas. Contudo, a decisão de construir dois novos navios de 37 metros em nada dependia do referido estudo, na medida em que os mesmos se destinam à substituição dos



PRESIDÊNCIA DO GOVERNO  
*Gabinete do Secretário Regional  
da Presidência*  
Palácio da Conceição  
9504-509 Ponta Delgada

dois navios Cruzeiros a operar no Triângulo, que, tal como já era público, pela sua antiguidade, teriam de ser substituídos.

3. A empresa BMT – Nigel Gee é uma das empresas europeias de maior credibilidade em termos de projecto de navios, em nada concorrendo para a sua escolha o facto de estar a decorrer um estudo numa outra empresa do mesmo grupo (BMT Transport Solutions).

Os melhores cumprimentos.

O Chefe de Gabinete

Hermenegildo Galante

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	2347 Proc. N.º 5406-00
Data	01/07/04 395/12