

## REQUERIMENTO

### Assunto: SUBSTITUIÇÃO DOS NAVIOS CRUZEIROS

Durante o ano de 2005 foi anunciada pelo governo regional a construção de duas embarcações novas para substituir o Cruzeiro do Canal e o Cruzeiro das Ilhas, actualmente em operação e considerados envelhecidos.

As referidas embarcações, de acordo com declarações públicas do Secretário Regional da Economia, serão embarcações mono cascos, mistas para passageiros e viaturas, com cerca de 50 metros de comprimento.

Desconhecem-se todavia os estudos subjacentes à opção por embarcações com aquelas características técnicas e são públicas as reservas profundas e mesmo opiniões assumidamente divergentes, de personalidades de reconhecida competência na matéria.

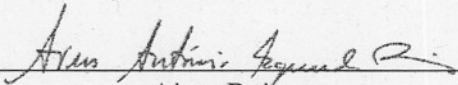
Essas opiniões abalizadas, que chegam a qualificar a opção do governo de “irracional” e a concluir que “não serve os interesses das ilhas do Triângulo”, antevêm efeitos negativos e prejuízos efectivos para a regularidade e segurança da operação no Triângulo, afirmando como inevitável, em condições atmosféricas adversas, o cancelamento de numerosas viagens, sobretudo para a Madalena do Pico, em virtude das condições locais de atracagem.

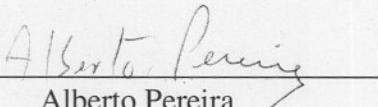
Considerando assim a necessidade estrita de conceber soluções ajustadas às condições dos mares dos Açores e das estruturas portuárias existentes e havendo soluções diferentes da adoptada pelo governo que aparentemente prosseguem mais eficazmente os objectivos de garantir adequados índices de conforto dos passageiros e a regularidade da operação, essenciais à satisfação das necessidades sociais e económicas do intenso tráfego existente entre as ilhas do Faial e Pico.

Nestes termos, os deputados abaixo assinados, solicitam ao governo regional, nos termos regimentais, o seguinte:

1. Informação pormenorizada sobre as embarcações a construir, respectivas características técnicas e avaliação da sua adequação às condições específicas das infra-estruturas portuárias do Triângulo, bem como remessa dos estudos e pareceres técnicos habilitantes da opção do governo regional.
2. Informação sobre o estágio actual do processo com vista à adjudicação e tempo de execução previsível da empreitada de construção dos navios.
3. Face às recentes declarações do deputado Lizuarte Machado e às propostas técnicas alternativas apresentadas, qual é a avaliação do governo regional, designadamente:
  - a) Mantém a decisão de aquisição de embarcações novas de comprimento superior a 50 metros para substituir os actuais cruzeiros ou admite a opção por embarcações mais pequenas mas com melhores índices de operacionalidade face às condições das infra-estruturas portuárias em causa?
  - b) Considera pertinente a proposta de manter em simultâneo com as novas embarcações um ou ambos os cruzeiros em operação?
  - c) Sendo certo que o modelo de exploração deve sempre anteceder decisões de investimento neste domínio e subsistindo dúvidas nesta matéria, qual é o papel reservado à sociedade anónima a constituir e às empresas a operar presentemente ao nível do transporte marítimo de passageiros?

Horta, 13 de Janeiro de 2006

  
Aires Reís  
*Deputado Regional*

  
Alberto Pereira  
*Deputado Regional*

*Cláudio Lopes*

Cláudio Lopes  
*Deputado Regional*

*Jaime Jorge*

Jaime Jorge  
*Deputado Regional*

*Jorge Costa Pereira*

Jorge Costa Pereira  
*Deputado Regional*

*Mark Marques*

Mark Marques  
*Deputado Regional*

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA  
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
ARQUIVO

Entrada 0446 Proc. Nº 54.03.07

Data: 06 / 02 / 13 Nº 109 / VIII