

## REQUERIMENTO

Considerando o acidente ocorrido com o navio "CP Valour", no passado mês de Dezembro, junto à costa da ilha do Faial, que encalhou em frente à Praia da Fajã, na freguesia da Praia do Norte;

Considerando que, em resultado do mesmo acidente, se deu o abalroamento do casco do navio, tendo sido perfurados compartimentos de depósito de combustível que este transportava e conseqüentemente ter sido derramada para o mar significativa quantidade dessa matéria poluente;

Considerando que, não obstante se ter efectuado a trasfega de parte do combustível armazenado no navio, se verificaram derrames importantes, que poluindo gravemente a Praia da Fajã, ameaçam a orla costeira do Faial, Pico e S. Jorge, incluindo zonas balneares, onde são já visíveis sinais dessa poluição;

Considerando que, para além dos reais e potenciais riscos de alguma da carga que o navio transportava, parece ter sido menorizada, na fase inicial do processo, a ameaça do combustível que a embarcação possuía, sendo isso que explica não se ter efectuado logo no início, e em tempo útil, a trasfega total desse combustível;

Considerando que, incompreensivelmente, permanece no navio significativa quantidade de combustível, o que representa um elevado perigo potencial em termos ambientais, turísticos e para os recursos marinhos e actividade piscícola, podendo mesmo tornar-se dramático em virtude de condições atmosféricas e correntes marítimas adversas;

Considerando as conseqüências negativas na actividade piscatória que resultam quer da poluição verificada, quer da conseqüente e necessária proibição do seu exercício naquela zona;

Considerando assim os potenciais impactos negativos desta situação, se a mesma não for objecto de imediata intervenção;

Considerando que os valores do ambiente, pescas e turismo são de vital importância para os Açores, e, por isso, reclamam uma acção decisiva e determinada do Governo Regional na sua defesa;

Os Deputados, abaixo assinados, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, vêm requerer o seguinte:

1 - Informação quanto ao tipo de diligências e de medidas concretas que o Governo Regional dos Açores está a tomar, no sentido da limpeza das zonas da orla costeira afectadas, evitando assim prejuízos ambientais acrescidos, particularmente em matéria de recursos marinhos e com impacto previsível na actividade piscatória.

2 - Informação quanto ao nível de contaminação ambiental que a poluição até agora verificada poderá provocar ao nível dos nossos habitats marinhos.

3 - Informação quanto ao risco potencial em termos de ambiente, pescas e turismo em caso do continuado derramamento do combustível restante que ainda se encontra no navio.

4 - Informação sobre a razão pela qual não se procedeu desde logo e em tempo útil à trasfega total do combustível armazenado, sendo com total evidência essa a primeira prioridade, para evitar o agravamento da poluição que atingiu fortemente a ilha do Faial e já se estende às ilhas vizinhas.

5 - Face às notícias, por confirmar, do recente derramamento de mais combustível, quais são as acções urgentes programadas para evitar os graves danos ambientais daí decorrentes e que mecanismos tenciona o Governo Regional accionar para garantir a prioridade máxima da operação de trasfega total do combustível do navio?

6 - A remoção do "CP Valour" está a ser equacionada num quadro de soluções múltiplas, dependente de variáveis técnicas e financeiras, sendo que alguns dos cenários admitidos implicam operações morosas entre 8 meses e um ano. Atendendo a que o prolongamento desta situação para além de limites temporais aceitáveis prejudicará gravemente toda a zona da fajã da Praia do Norte e é susceptível (pela mediatização externa) de penalizar a imagem turística desta zona da Região, pergunta-se de que forma tenciona o Governo Regional influenciar o processo de decisão para garantir uma solução célere, que não comprometa irremediavelmente o ambiente e a próxima época balnear e turística?

7- Pensa o Governo Regional exigir a justa compensação pelos prejuízos decorrentes para os Açores deste acidente?

8 - Mantendo-se a situação de contaminação que impede a autorização do exercício da pesca nas zonas afectadas, e considerando os impactos negativos que isso pode ter sobre os rendimentos dos pescadores, encara o Governo Regional a possibilidade de aprovar mecanismos compensatórios aos profissionais afectados?

9.- Sendo a Região uma zona de grande sensibilidade ambiental e de passagem de intenso tráfego marítimo e tendo esta ocorrência evidenciado a clara impreparação da Região para combater sinistros desta natureza face ao complexo quadro de competências vigente e à quase inexistente interligação entre o governo regional e as entidades dependentes do governo da república, que medidas tenciona o governo regional propor/implementar com vista à criação de um quadro competencial e de mecanismos de concertação e articulação de meios técnicos e humanos mais eficaz, para combater adequadamente e em tempo útil, acidentes similares?

Horta, 10 de Janeiro de 2006

Os Deputados Regionais,

*Alberto Pereira*  
Alberto Pereira

*Aires Reis*  
Aires Reis

*Cláudio Lopes*  
Cláudio Lopes

*Jaime Jorge*  
Jaime Jorge

*Jorge Costa Pereira*  
Jorge Costa Pereira

*Mário Marques*  
Mário Marques

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA  
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
ARQUIVO  
Entrada: 0068 Proc. Nº 54-03-00  
Data: 06/01/10 Nº 91 / VIII