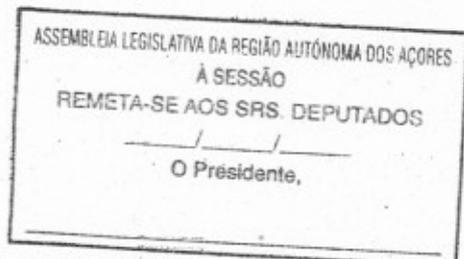




REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 PONTA DELGADA



Exmo. Senhor Chefe de Gabinete de
Sua Excelência o Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9900 Horta

Sua referência

Sua comunicação

Nossa referência
SAI-GSRP-2006-452
Proc. 1.8
ENT-GSRP-2006-716

Data
2006.05.02

**ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº 118 / VIII - Ampliação do Porto das Velas de
S.Jorge**

Encarrega-me S. Exa., o Secretário Regional da Presidência de enviar a resposta ao requerimento nº 118VIII, subscrito pelo Senhor Deputado Mark Silveira, do Partido Social-Democrata. O Governo Regional, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, informa o seguinte:

- 1- Junto se envia o movimento dos navios no Porto das Velas de São Jorge nos anos de 2004 e de 2005.
- 2- Dadas as dimensões do cais das Velas, só não é possível operar cargas e descargas quando surgem em simultâneo 2 navios com a dimensão superior a 90 metros de comprimento (caso dos navios de combustíveis, navios de contentores, navios de passageiros e viaturas e graneleiros).
- 3- Como se pode verificar em 2005 o cais das Velas teve 58 navios de contentores e 38 navios ligados aos combustíveis. Normalmente estes navios demoram no cais cerca de 6 horas para as operações de carga e descarga, ou seja, ocupam



REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Secretário Regional
da Presidência

em média 12 horas de cais por semana. Para além disto, na época alta surgem os navios de passageiros que demoram em média no cais para as operações de embarque e desembarque de passageiros e viaturas 1 hora. Em 2005 os barcos adstritos à Açorline tocaram 78 vezes o cais das Velas. Assim, no pico do Verão terá havido no máximo 14 toques dos navios de passageiros por semana o que somado à média de utilização dos navios de contentores e de combustíveis perfaz 26 horas por semana de utilização máxima do cais das Velas, o que é manifestamente pouco. É também de realçar que a partir de 2008 apenas haverá um navio de passageiros com uma dimensão superior aos 90 metros e que os outros três navios de passageiros poderão funcionar em simultâneo com os navios de contentores ou de combustíveis.

- 4- Como é do vosso conhecimento, muito em breve irão ser abertas as propostas do concurso público para construção do núcleo de recreio náutico das Velas, obra esta que contamos consignar ainda no 1º semestre deste ano. Contamos também lançar o concurso público para a ampliação do terraplano do cais das Velas, cujo projecto já se encontra concluído e mereceu o acordo de todas as entidades consultadas, no início de 2007, o que irá permitir que esta obra se inicie a meados de 2007. Dada a exiguidade de espaços existentes nas Velas para a construção de estaleiros é importante haver uma boa coordenação destas obras de forma a evitar atropelos à actividade portuária que tem de continuar.
- 5- O que o Secretário Regional da Economia disse à Rádio Lumena foi que o aumento do cais das Velas seria um investimento preferível à criação de qualquer porto na costa Norte de São Jorge, e que este aumento tinha como principal objectivo melhorar a operacionalidade do cais das Velas. O que foi dito em nada contradiz o Programa do Governo. Prevemos iniciar em 2007 os estudos necessários para a ampliação do cais acostável das Velas que será financiado no âmbito do IV Quadro Comunitário de Apoio.



REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Secretário Regional
da Presidência

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe de Gabinete

Hermenegildo Galante

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES ARQUIVO	
Entrada	1273 Proc. Nº 54.03.05
Data:	06 / 05 / 06



REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Secretário Regional
da Presidência

ANEXO

Movimento de navios no Porto das Velas de S. Jorge

Navios	2004	2005
Butaneiros/Tanques	42	38
Carga Geral	52	53
Porta Contentores	67	58
Graneleiros	0	2
Passageiros	90	78
Guerra	0	0
Outros	2	19
TOTAL	253	248