



PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 Ponta Delgada



Exmo. Senhor Chefe de Gabinete de Sua
Excelência o Presidente da Assembleia
Legislativa da Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9900 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Data
575 Procº 54.03.03/341/VIII	14-2-08	SAI-GSRP-2008-969 Proc. 1.8 ENT-GSRP-2008-433	2008-05-07

**ASSUNTO: RESPOSTA AO REQUERIMENTO Nº 341/VIII – PLACA DE
ESTACIONAMENTO DE AERONAVES DE APOIO À AEROGARE
CIVIL DAS LAJES**

Encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional da Presidência de enviar a resposta ao Requerimento nº 341/VIII, subscrito pelos Senhores Deputados Carla Bretão, António Marinho e Jorge Macedo, do PSD. O Governo Regional, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, informa o seguinte:

1. No dia 8 de Março de 2007, a Secretaria Regional da Economia, através da Direcção Regional dos Transportes Aéreos e Marítimos, remeteu à ANA – Aeroportos de Portugal, S.A., um ofício convite para a elaboração de um estudo prévio de forma a ser avaliada tecnicamente a possibilidade de construir uma nova Placa de estacionamento de aeronaves para apoio à actividade da Aerogare Civil das Lajes.
2. A ANA – Aeroportos, S.A, a 3 de Maio de 2007, apresentou uma proposta. No entanto, a mesma não correspondia ao solicitado, já que envolvia um



ante-projecto e não um estudo prévio, razão pela qual em 25 de Maio foi remetido um novo ofício àquela empresa a solicitar a alteração da proposta.

Em 4 de Julho de 2007, a ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.- apresentou uma nova proposta, tendo a Direcção Regional dos Transportes Aéreos e Marítimos efectuado a respectiva análise e verificado que a empresa propunha um prazo de entrega de 2,5 meses, condicionando este prazo à entrega dos seguintes documentos:

- i) Levantamento geral à escala 1:1000, da área de intervenção, referenciado ao sistema de coordenadas rectangulares utilizado no local (em suporte magnético editável, formato DGN ou DWG com alimetria 3 D)
- ii) Previsões de tráfego e caracterização do *mix* de aeronaves;
- iii) Informação geral sobre as condições geológicas e geotécnicas do terreno de fundações dos futuros pavimentos;
- iv) Informação sobre condicionantes ambientais.

Desde então, a Direcção da Aerogare Civil das Lajes tem desenvolvido todos os esforços para obter os elementos solicitados pela ANA – Aeroportos de Portugal, prevendo-se que o estudo de impacto ambiental e estudo geológico e geotécnico do terreno de fundação para expansão da placa de estacionamento de aviões na Aerogare Civil das Lajes sejam entregues à ANA – Aeroportos de Portugal, S.A até finais de Maio do corrente ano.

Assim, prevê-se que o estudo prévio adjudicado à ANA – Aeroportos de Portugal, SA esteja concluído a meados de Agosto de 2008.



REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 Ponta Delgada

3. Junto se envia documentação que comprova o acima afirmado.

Os melhores cumprimentos

O Chefe de Gabinete

Hermenegildo Galante

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
ARQUIVO

Entrada 1563 Proc. Nº 54.03.03

Data 08/05/07



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA
DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS

Exmo. Senhor
Presidente do Conselho de Administração da
ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL, S.A
Rua Edifício D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa
1700-008 - LISBOA

N/Ref: SE'070219 - 08.03.2007

ASSUNTO: Placa de estacionamento na Aerogare Civil das Lajes - Elaboração de ante-projecto

A Aerogare Civil das Lajes, gerida por esta Direcção Regional, possui limitações dos espaços de estacionamento existentes, conforme se pode verificar pela análise do "lay-out" da placa de estacionamento existente e constante do Anexo I, razão pela qual se justifica a necessidade de construir uma nova placa de estacionamento de aeronaves para apoio à actividade da Aerogare Civil das Lajes, colmatando, desta forma, as inúmeras deficiências, nomeadamente:

- a) As dificuldades de estacionamento e circulação de aeronaves na Placa Civil ficariam solucionadas uma vez que poderia ser feita uma gestão dos espaços com maior eficiência;
- b) É de prever que a curto/médio prazo as companhias de aviação, incluindo a TAP Portugal, remodelarão as suas frotas para aeronaves com maior capacidade optando por modelos do tipo A330 (de dimensões semelhantes ao A340) ou de outros fabricantes com características similares;
- c) A Aerogare Civil das Lajes passaria a ser autónoma em termos de Spot's para receber aeronaves que pretendessem escalar as Lajes;
- d) Deixariam de poder ser recusadas escalas técnicas nas Lajes, pela Força Aérea Portuguesa, com o possível argumento de falta de espaço na Placa Civil;
- e) As razões de segurança, invocadas em algumas situações para a não cedência de espaços na Placa Militar, deixavam de poder ser razão para não autorizar escalas técnicas nas Lajes.

Deste modo, mostra-se necessário elaborar um estudo prévio, no qual seja avaliada tecnicamente a possibilidade desta construção, indicadas áreas de ampliação, bem como os custos inerentes à mesma.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA
DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS

Na elaboração do estudo prévio para a ampliação da Placa de estacionamento de aeronaves civis de apoio à actividade da Aerogare Civil das Lajes deverão ser contemplados os seguintes requisitos mínimos:

- a) Deverá ter capacidade para receber simultaneamente 3 aeronaves, do tipo B777, de modo a permitir a sua movimentação autónoma (sem haver necessidade de utilização de equipamentos de reboque do tipo "push-back") e independente (qualquer das aeronaves pode entrar e sair do estacionamento sem interferir com as outras);
- b) Os caminhos de circulação de acesso à pista deverão ser no mínimo de dois;
- c) Deverá ser considerada a drenagem de toda a área a intervir, incluindo dos caminhos de circulação;
- d) A nova Placa deverá ser dotada com linhas de guiamento e marcações para o estacionamento, para os diferentes tipos de aeronaves que poderão ali operar, incluindo referência geográfica do local;
- e) A placa deverá ser dotada de iluminação para operação nocturna. A energia eléctrica será fornecida pelo posto de transformação da Aerogare, e a energia socorrida será fornecida pelo gerador que alimenta o hangar. Os interruptores deverão estar localizados no SOA (Operações Aeroportuárias);
- f) Os caminhos de circulação de acesso à pista deverão possuir linhas de guiamento, iluminação nas bermas e a respectiva sinalização de designação, bem como de aproximação de pista;
- g) O acesso à placa para outros veículos será feito através de um caminho na continuação do existente;
- h) Tem de ser preparada uma área para contentores com cerca de 1000 m² e uma área mínima de 500 m² para receber escadas, tractores, geradores, porta-paletes;
- i) Deverá ser considerado em projecto a infra-estrutura de dados e respectiva alimentação eléctrica de modo a permitir a instalação de repetidores de sinal rádio para as comunicações aeroportuárias, as antenas para o sinal de computador para os dados de carregamento do avião e plano de voo.

Os terrenos propostos, para ampliação da Placa de estacionamento para aeronaves civis, localizados a Norte da Placa existente são propriedade da Força Aérea Portuguesa.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA
DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS

Tendo em conta o exposto, solicitamos a V. Exas. que nos seja apresentado um valor estimado para a realização do estudo -prévio para a construção de uma nova placa de estacionamento de aeronaves para apoio à actividade da Aerogare Civil das Lajes,.

Com os melhores cumprimentos. *L. Schanderl*

A Directora Regional dos Transportes Aéreos e Marítimos

(Luísa Schanderl)

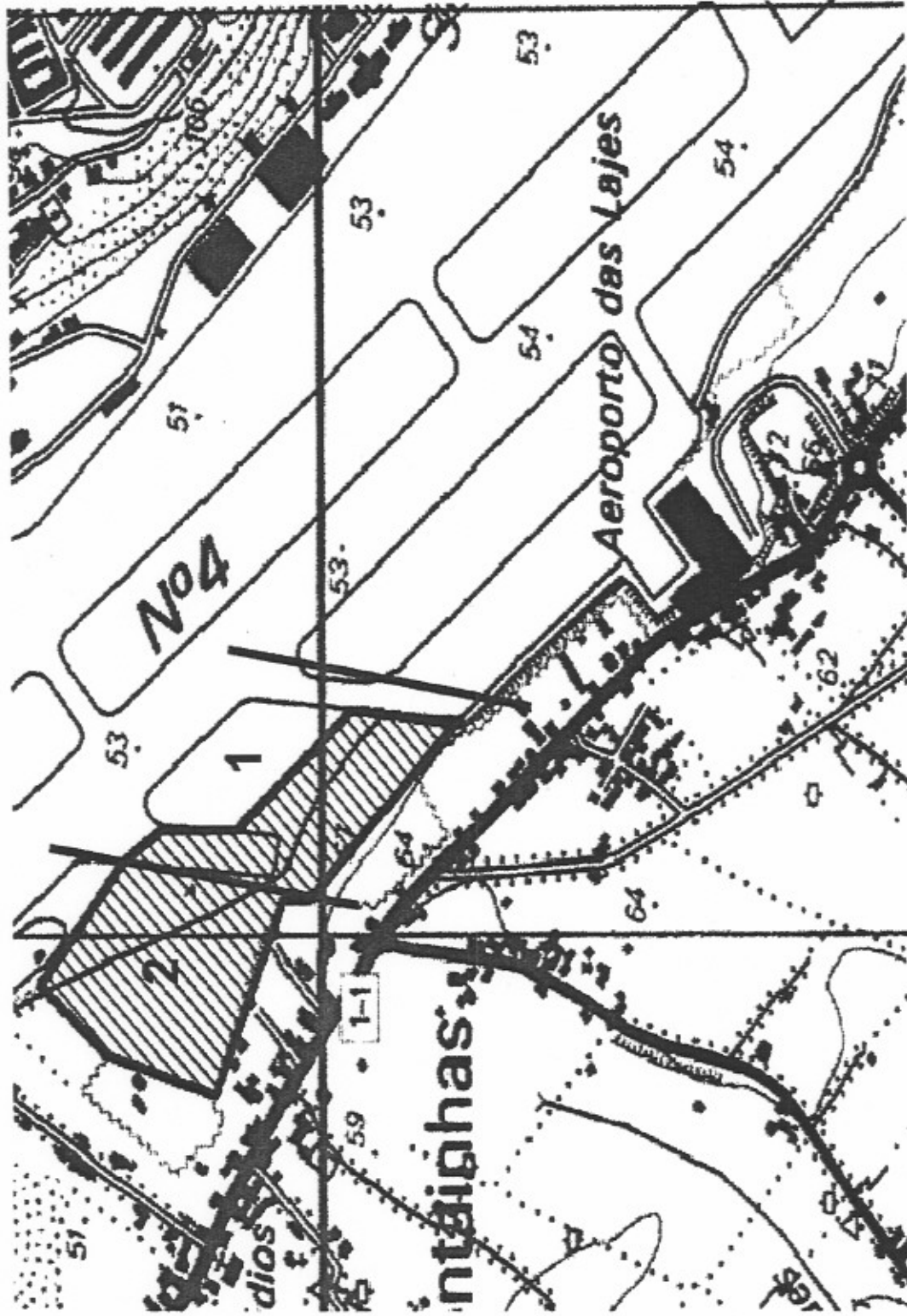
Em anexo: O Indicado

Rua do Mercado n.º 21 - 1.º e 2.º andar
9500 - 328 Ponta Delgada
Tel: 296 208 800 Fax: 296 281 112

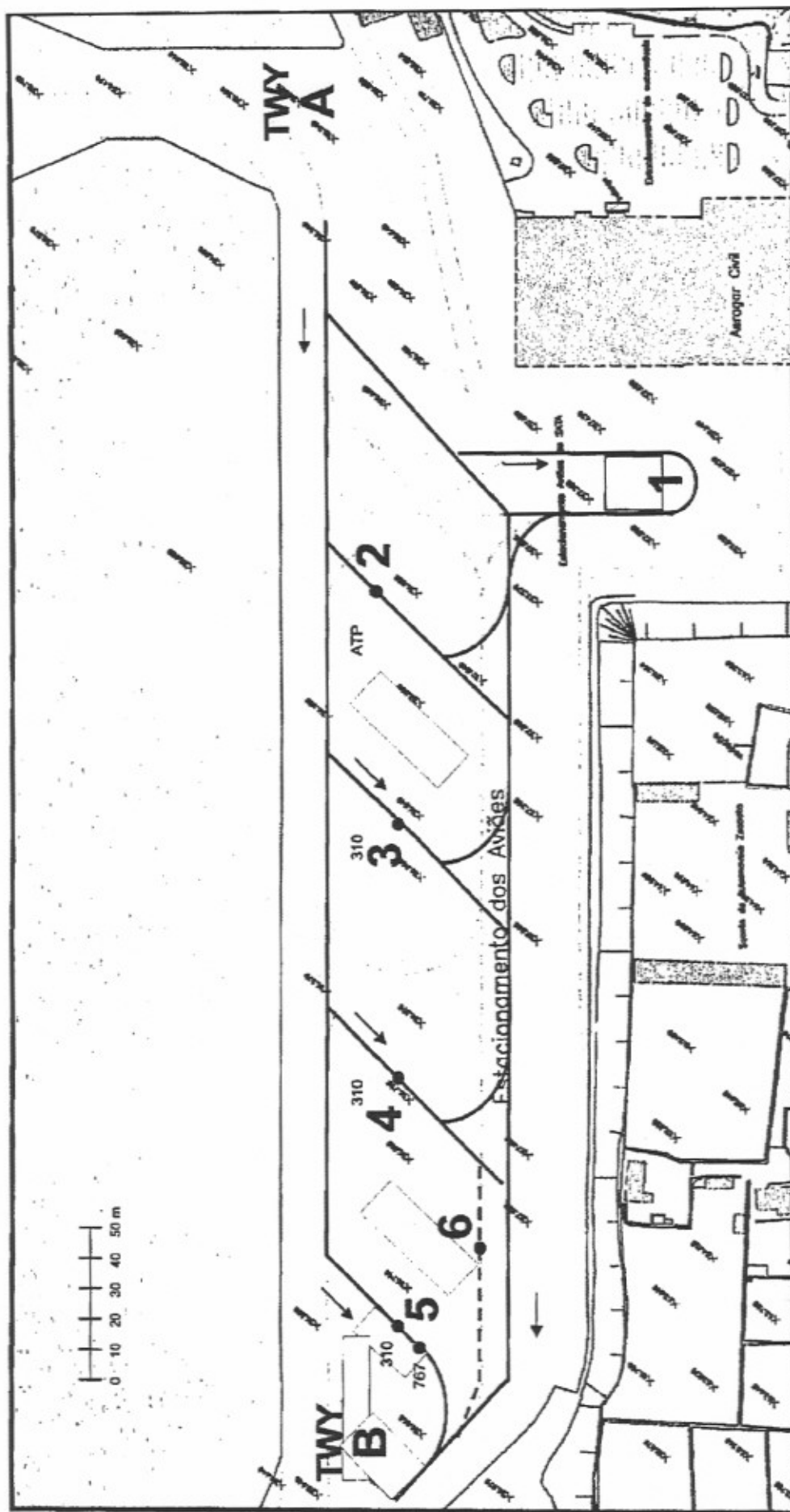


Aeroporto Civil das Lajes

Anexo 2



Anexo 1





Aerportos de Portugal SA

2

	D.R.T.A.M.
Lv:	EE / 2007 / 844
Class:	2 / 7 / 2 / 5 / 1
Proc. n.º:	08.05.2007
Att:	SE2007 / 219

Exma. Senhora

DIRECTORA REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES — SECRETARIA REGIONAL DA
ECONOMIA
— SENHORA DRA. LUÍSA SCHANDERL —
RUA DO MERCADO, NÚMERO 21 — 1.º. E 2.º. ANDARES
9500-326 PONTA DELGADA

N.º Ref.: **611** / C.A. Data: **03.MAI.2007**

Assunto: **PLACA DE ESTACIONAMENTO DA AEROGARE CIVIL DAS LAJES — ELABORAÇÃO DE ANTE-PROJECTO**
— PROPOSTA DE HONORÁRIOS
□ V/REF.º: Ofício N.º SE' 070219, DATADO DE 08.MAR.2007

Exma. Senhora,

Em conformidade com o solicitado através do ofício de V.Ex.a. supra identificado, que agradecemos, em anexo enviamos a nossa proposta de honorários para a realização do estudo-prévio para a construção de uma nova placa de estacionamento de aeronaves para apoio à actividade da Aerogare Civil das Lajes.

Esperando ter correspondido da melhor forma aos objectivos pretendidos por V.Exas. e ao dispor para eventuais esclarecimentos complementares, apresentamos os melhores cumprimentos,

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Luís Oliveira Nogueira
Presidente do Conselho

Anexo:
 o referido

C/C: DIA / ANA, S.A.

Conselho de Administração
Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel. (351) 21 841 39 00 • Fax (351) 21 840 27 47

Sede - Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg 6197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1.º) - Capital Social 200 000 000 €

0303 1111 6



Aeroportos de Portugal SA

**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA
DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS**

Placa de Estacionamento na Aerogare Civil das Lajes

- Elaboração de Ante-Projecto -

PROPOSTA DE HONORÁRIOS

ABRIL 2007

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B • Edifício D4 • 1.º Piso • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 • Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª) • Cap. tal Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

ESTUDO: AEROPORTO CIVIL DAS LAJES - PLACA DE ESTACIONAMENTO NA AEROGARE -
ELABORAÇÃO DE ANTE-PROJECTO - PROPOSTA DE HONORÁRIOS

PROCESSO: 4.4.00.000.7030

ÍNDICE GERAL DA PROPOSTA

- 1 - Âmbito do trabalho
- 2 - Fases de Projecto
- 3 - Elementos de Base
- 4 - Constituição do Processo
- 5 - Honorários
- 6 - Condições de pagamento
- 7 - Prazos e Programa de execução

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B - Edifício 04 - 1.º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1.ª) - Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

1 - ÂMBITO DO TRABALHO

A presente proposta destina-se a estabelecer as condições técnicas e comerciais de prestação de serviços à DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS (DRTAM) da SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA (SER) da Região Autónoma dos Açores, na elaboração do Ante-Projecto da Ampliação da Placa de Estacionamento de Aeronaves associada às operações comerciais da Aerogare Civil do Aeroporto (Base Aérea) das Lajes, na Ilha Terceira.

A sua elaboração tem como base as prescrições estabelecidas na publicação relativa às Instruções para o Cálculo de Honorários referentes aos Projectos de Obras Públicas, aprovada pela Portaria de 7 de Fevereiro de 1972, publicada no suplemento ao Diário do Governo nº 35, 2ª Série, de 11 de Fevereiro de 1972, com as alterações introduzidas pela Portaria de 22 de Novembro de 1974, publicadas no Diário do Governo nº 2, 2ª Série, de 3 de Janeiro de 1975, bem como pela Portaria publicada no Diário da República, nº 53, de 5 de Março de 1986.

O estudo que nos propomos realizar terá como objectivo numa primeira fase (Estudo Prévio), fornecer à DRTAM os elementos essenciais para a apreciação das soluções propostas, que tenham como orientação o Programa Preliminar, fornecido pelo DRTAM, no seu ofício nº SE'070219 de 08.03.2007.

Numa segunda fase (Ante-Projecto ou Projecto Base), permitirá à DRTAM a constituição da parte técnica de um processo para lançamento de concurso de construção da respectiva obra de Terraplenagens, Drenagem, Pavimentos, Sinalização, Infra-estruturas e Instalações, de uma forma programada e com o mínimo de interrupções devidas às condicionantes operacionais.

O estudo abrangerá essencialmente os seguintes aspectos:

- Identificação das necessidades de terrenos a negociar com a Força Aérea;
- Confirmação das características dimensionais das áreas operacionais a ampliar tendo como pressuposto a utilização de aeronaves de código E, como é o caso do Boeing B777-200 e do Airbus A330-300, para operarem em manobra autónoma;

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B • Edifício O4 • 1.º Piso • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 • Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª) - Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

- Caracterização de "lay out" de posições de estacionamento de aeronaves e caminhos de circulação de acesso à pista;
- Caracterização de traçado das vias de serviço aeroportuário;
- Caracterização de áreas de recolha de material de placa, equipamento e contentores;
- Instalação de repetidores de sinal rádio para comunicações aeroportuárias, e comunicação de dados;
- Caracterização dos requisitos mínimos de ajudas visuais a instalar;
- Caracterização genérica das redes de infra-estruturas e instalações;
- Identificação das necessidades em termos de energia eléctrica de emergência;
- Iluminação de Plataforma;

Em todos os aspectos serão respeitadas as Normas e práticas recomendadas pela ICAO.

Para a realização dos Estudos referidos, serão elaboradas conjuntos de peças escritas e desenhadas, contendo os elementos necessários à compreensão dos critérios de concepção e dimensionamento adoptados.

De cada fase de estudo, serão entregues cinco colecções de peças escritas e desenhadas, e um DVD contendo os documentos em formato electrónico do tipo pdf, não editável.

Exclui-se do âmbito do presente trabalho, o seguinte:

- Estudos de procura (Previsões de Tráfego);
- Levantamentos topográficos e cadastrais;
- Estudo Geológico - Geotécnico;
- Estudo de Expropriações;
- Estudo de Impacto Ambiental;
- Participação de Especialistas;
- Obtenção de licenças;
- Análises e ensaios laboratoriais;

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B - Edifício 04 - 1.º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua C - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª) - Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

2 - FASES DE PROJECTO

Na presente proposta foram consideradas as seguintes fases de projecto:

- Estudo Prévio;
- Ante-Projecto ou Projecto Base.

Estas fases, serão desenvolvidas de acordo com o estabelecido nas Instruções para o Cálculo dos Honorários referentes aos Projectos de Obras Públicas.

3 - ELEMENTOS DE BASE

3.1 Para elaboração do **Estudo Prévio**, é indispensável que a DRTAM forneça ao projectista os seguintes elementos:

- Levantamento geral à escala 1:1000, da área de intervenção, referenciado ao sistema de coordenadas rectangulares utilizado no local (a);
- Previsões de Tráfego e caracterização do mix de Aeronaves;

3.2 Para elaboração do **Ante-Projecto ou Projecto Base**, é indispensável que a DRTAM forneça ao projectista os seguintes elementos:

- Levantamento detalhado de todas as redes de infra-estruturas e instalações enterradas existentes;
- Informação sobre as condições geológicas e geotécnicas do terreno de fundação;
- Planta cadastral actual à escala 1:2000;
- Informação sobre condicionantes ambientais;

NOTA: (a) - Em suporte magnético editável, formato ***.DGN** ou ***.DWG**, com a altimetria em 3D

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B • Edifício O4 • 1.º Piso • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 • Fax (351) 21 844 50 94

Sede • Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg. B: 97 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª) • Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

4 - CONSTITUIÇÃO DO PROJECTO

Para a Fase de **Estudo Prévio**, serão entregues as seguintes Peças:

- Peças Escritas

Memória Descritiva e Justificativa;
Estimativa de cada solução alternativa
Esquema de Faseamento

- Peças Desenhadas

Planta de localização, à escala 1:5000;
Plantas do traçado das alternativas, 1:1000;
Plantas de terraplenagens à escala 1:1000;
Perfis longitudinais do eixo do Caminho de Circulação da Plataforma, nas escala 1:1000 e 1:100 para representação de distâncias horizontais e verticais, respectivamente;

Plantas de drenagem, à escala 1:1000;
Cortes tipo dos pavimentos, à escala 1:10;
Plantas de sinalização diurna, à escala 1:1000;
Plantas de sinalização luminosa, e iluminação da Plataforma à escala 1:1000;
Esquemas gerais das redes de infra-estruturas a ampliar e a construir, à escala 1:1000

Para a Fase de **Ante-Projecto ou Projecto Base**, tendo em consideração a alternativa escolhida, serão entregues as seguintes Peças:

- Peças Escritas

Memória Descritiva e Justificativa;
Cálculos;
Medições;
Orçamento, (Revisão baseada nos preços unitários correntes na Região Autónoma);
Caderno de Encargos (Cláusulas Técnicas)

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Rua B - Edifício O4 - 1.º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª) - Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

- Peças Desenhadas

Planta de localização, à escala 1:5000;

Planta de Implantação, à escala 1:500;

Plantas / Perfis Longitudinais do Caminho de Circulação da Plataforma nas escala 1:500 e 1:50 para representação de distâncias horizontais e verticais, respectivamente;

Plantas / Perfis Longitudinais da Rede de Drenagem, nas escala 1:500 e 1:50 para representação de distâncias horizontais e verticais, respectivamente;

Perfis transversais da placa, e caminhos de circulação, à escala 1:100;

Cortes tipo dos pavimentos, à escala 1:5;

Planta de sinalização diurna, à escala 1:500, e pormenores de sinalização;

Plantas de sinalização luminosa e traçado de cabos, à escala 1:500, e pormenores dos equipamentos;

Plantas coordenadas, à escala 1:500 e pormenores da Rede de tubagem e caixas de energia eléctrica (Média e Baixa Tensão);

Plantas coordenadas, à escala 1:500 e pormenores da Rede de tubagem, caixas de Telecomunicações e equipamentos.

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B • Edifício 04 • 1.º Piso • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 • Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg. 8'97 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª) • Capital Social 700 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

5 - HONORÁRIOS

5.1 Generalidades

Para o cálculo dos honorários pré-dimensionou-se a equipa técnica necessária, estimou-se o prazo de realização dos estudos, quantificaram-se os preços unitários da prestação de serviços correspondentes às actividades propostas e adicionou-se o custo de deslocações ao local como se indica seguidamente:

Especialidade	Preço M	%	Estudo Prévio		Preço T	Ante- Projecto		Total	
			Duração P	H.M.		Duração P	H.M.		
	(€/M)	(2)	(Meses)	(4)	(€)	(Meses)	(€)	(€)	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Coordenação	13000	5	1,00	1,00	650,00	3,00	1,00	1950,00	2600,00
Traçado	11000	20	0,50	3,00	3300,00	1,50	3,00	9900,00	13200,00
Terraplenagens	11000	12	0,50	1,00	660,00	1,00	1,00	1320,00	1980,00
Drenagem	11000	15	0,50	1,00	825,00	1,50	1,00	2475,00	3300,00
Pavimentação	11000	15	0,50	1,00	825,00	2,00	2,00	6600,00	7425,00
Sinalização Horizontal	11000	10	0,50	1,00	550,00	1,50	2,00	3300,00	3850,00
Sinalização Luminosa	11000	10	0,50	1,00	550,00	2,00	2,00	4400,00	4950,00
Energia e Comunicações	11000	3	0,50	1,00	165,00	1,50	1,00	495,00	660,00
Desenho	8000	5	0,50	2,00	400,00	2,00	2,00	1600,00	2000,00
Medições/Orcamento	6000	3	0,50	1,00	90,00	1,00	1,00	180,00	270,00
Texto	5000	2	0,50	1,00	50,00	1,50	2,00	300,00	350,00
Total Parcial		100			8065,00			32520,00	40585,00
Deslocações	1500			2,00	3000,00		2,00	3000,00	6000,00
TOTAL					11065,00			35520,00	46585,00

Notas de Cálculo:

(5)=(1)x(2)x(3)x(4)/100

(8)=(1)x(2)x(6)x(7)/100

(9)=(5)+(8)

Em que H.M. representa o esforço mensal de trabalho para cada especialidade, o Preço M representa o Preço Mensal cobrado por cada uma das especialidades e o Preço T o Preço Total para cada especialidade.

VALOR DA PROPOSTA: 46.500 € (Quarenta e Seis Mil e Quinhentos Euros) + IVA

Nos honorários estão incluídas as seguintes despesas:

- Duas deslocações (transporte e estadia) de dois técnicos ao Aeroporto das Lajes;
- Ajudas de custo diárias respectivas;

Ao valor dos Honorários será acrescido o IVA à taxa em vigor.

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B - Edifício 04 - 1.º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - CIPC 500 700 834
Reg. 6197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1.ª) - Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

6 - CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

As condições de pagamento a considerar correspondem, ao estipulado seguidamente:

ACTIVIDADE	Percentagem	Valor (Euro)
Assinatura do contrato ou Adjudicação	20%	9 300
Entrega do Estudo Prévio	30%	13 950
Entrega do Ante-Projecto	50%	23 250
TOTAL	100%	46 500

As facturas deverão ser liquidadas no prazo de 30 (trinta) dias, após a sua emissão.

A presente proposta é válida por 60 (sessenta) dias.

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B • Edifício 04 • 1.º Piso • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 • Fax (351) 21 844 50 94

Secção - Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1.ª) • Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

7 - PRAZOS E PROGRAMA DE EXECUÇÃO

Os Prazos de Execução a considerar para a realização dos trabalhos, são os seguintes:

ACTIVIDADE	PRAZO
Entrega do Estudo Prévio	1 Mês (*)
Entrega do Ante-Projecto ou Projecto	3 Meses (**)
Base	
TOTAL	14 semanas (**)

(*) - Após a assinatura do Contrato, ou comunicação da Adjudicação, considerando entregues os elementos referidos em 3.1.

(**) - Após a aprovação do Estudo Prévio, pressupondo-se entregues os elementos referidos em 3.2.

O Programa de Execução proposto é o seguinte:

Meses	0,5	1	0,5	1	1,5	2	2,5	3
Coordenação	■	■	■	■	■	■	■	■
Traçado		■				■		
Terraplenagens			■					
Drenagem				■			■	
Pavimentação		■						■
Sinalização Horizontal			■					
Sinalização Luminosa				■				
Energia e Comunicações					■			
Desenho						■		
Medições/Orcamento							■	
Texto								■

Lisboa, 13 de Abril de 2007

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B - Edifício 04 - 1.º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - CIPC 500 700 634
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1.º) - Capital Social 200 000 000 €



Aerportos de Portugal SA

FICHA TÉCNICA

GRE- DIVISÃO DE GESTÃO DE RECURSOS

Engº Vasco Afonso

Chefe de Divisão – Drª Teresa Mimoso

O DIRECTOR DE INFRA-ESTRUTURAS AERONÁUTICAS

Arqtº João Carlos Ferreira Leal

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas

Rua B • Edifício O4 • 1.º Piso • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel (351) 21 841 35 00 • Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª) - Capital Social 200 000 000 €



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA
DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS

Exmo. Sr.
Presidente do Conselho de Administração da
ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL, S.A
Rua Edifício D - Edifício 120 - Aeroporto de
Lisboa
1700 - 008 - LISBOA

N/Ref : SE'070503 - 25.05.07

ASSUNTO: Placa de estacionamento da Aerogare Civil das Lajes - Elaboração de Ante-projecto

Na sequência da V. carta datada de 3 de Maio do corrente ano (ref. 611/C.A), sobre o assunto acima referenciado, vimos por este meio solicitar a V. Exa. que a V. proposta seja alterada de forma a que seja elaborado um estudo-prévio e não um ante-projecto, tal como foi solicitado no nosso ofício SE'070219, datado de 8 de Março.

De facto, o ante-projecto só será elaborado caso da Força Aérea Portuguesa e da Base Aérea Americana concordem com o estudo realizado, atendendo a que se trata de um aeroporto militar.

Por outro lado, e no concerne às condições de pagamento, alerta-se para a necessidade de V. Exas., atendendo a que foi proposto o pagamento de 20% com a assinatura da alteração ao contrato/adjudicação, nos termos do disposto na alínea b) do n.º 1 do artigo 72.º do Decreto-Lei n.º 197/99, de 8 de Junho, prestarem caução de valor igual ao adiantamento que será efectuado.

Com os melhores cumprimentos.

A Directora Regional

(Luísa Schanderl)

AAP



Aeróportos de Portugal SA

3

ENTRADA
L.V. EE 2007/1270
Clas: 02/07/02/05
07/07/06
56C/2007/617

Exma. Senhora

DIRECTORA REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES — SECRETARIA REGIONAL DA
ECONOMIA

— SENHORA DRA. LUÍSA SCHANDERL —

RUA DO MERCADO, NÚMERO 21 — 1.º. E 2.º. ANDARES
9500-326 PONTA DELGADA

N/Ref.: **902** /C.A. Data: **04. JUL 2007**

Assunto: ENVIO DE PROPOSTA DE ESTUDO PRÉVIO DE AMPLIAÇÃO PARA A PLACA DE ESTACIONAMENTO
DA AEROGARE CML DAS LAGES

V/Ref.: Ofício N.º. SE' 070503, DATADO DE 25.MAI.2007

Exma. Senhora,

Na sequência do ofício de V.Exa, em epígrafe identificado, em anexo enviamos a Proposta para
Elaboração do Estudo Prévio de Ampliação da Placa de Estacionamento da Aerogare Civil das
Lages.

Com os melhores cumprimentos,

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Luís António Nogueira Monteiro *Reis*

Anexo: 1
 Proposta Referida

C/C: DIA / ANA, S.A.

Conselho de Administração
Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700-008 Lisboa • Portugal
Tel. (351) 21 841 39 00 • Fax (351) 21 840 27 47

Sede: Rua D • Edifício 120 • Aeroporto de Lisboa • 1700 008 Lisboa • CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1.ª) • Capital Social 200 000 000 €



Aeroportos de Portugal SA

REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA
DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS

Placa de Estacionamento da Aerogare Civil das Lajes

- Estudo Prévio de Ampliação -

PROPOSTA

JUNHO 2007

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B · Edifício 04 · 1º Piso · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 · Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D Edifício 120 · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal · CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial (1º) · Capital Social 200.000.000 Euros



Aeroportos de Portugal SA

ESTUDO: AEROPORTO CIVIL DAS LAJES PLACA DE ESTACIONAMENTO NA AEROGARE -
ESTUDO PRÉVIO DE AMPLIAÇÃO - PROPOSTA

PROCESSO: 4.4.00.000.7030

ÍNDICE GERAL DA PROPOSTA

- 1 - Âmbito do trabalho
- 2 - Fases de Projecto
- 3 - Elementos de Base
- 4 - Constituição do Projecto
- 5 - Honorários
- 6 - Condições de pagamento
- 7 - Prazos e Programa de execução

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B · Edifício 04 · 1º Piso · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 · Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D · Edifício 120 · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal · CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial (1ª) · Capital Social 200.000.000 Euros



Aerportos de Portugal SA

1 - ÂMBITO DO TRABALHO

A presente proposta destina-se a estabelecer as condições técnicas e comerciais de prestação de serviços à DIRECÇÃO REGIONAL DOS TRANSPORTES AÉREOS E MARÍTIMOS (DRTAM) da SECRETARIA REGIONAL DA ECONOMIA (SER) da Região Autónoma dos Açores, na elaboração do Estudo Prévio da Ampliação da Placa de Estacionamento de Aeronaves associada às operações comerciais da Aerogare Civil do Aeroporto (Base Aérea) das Lajes, na Ilha Terceira, no seguimento da nossa proposta inicial de 13 de Abril de 2007 e do ofício nº SE'070503 de 25.05.2007 da DRTAM.

A sua elaboração tem como base as prescrições estabelecidas na publicação relativa às Instruções para o Cálculo de Honorários referentes aos Projectos de Obras Públicas, aprovada pela Portaria de 7 de Fevereiro de 1972, publicada no suplemento ao Diário do Governo nº 35, 2ª Série, de 11 de Fevereiro de 1972, com as alterações introduzidas pela Portaria de 22 de Novembro de 1974, publicadas no Diário do Governo nº 2, 2ª Série, de 3 de Janeiro de 1975, bem como pela Portaria publicada no Diário da República, nº 53, de 5 de Março de 1986.

O estudo que nos propomos realizar terá como objectivo fornecer à DRTAM os elementos essenciais para a apreciação das soluções propostas, que tenham como orientação o Programa Preliminar, fornecido pelo DRTAM, no seu ofício nº SE'070219 de 08.03.2007. Possibilitará ainda à DRTAM proceder às negociações com a Força Aérea Portuguesa e Base Aérea Americana, com vista à libertação dos terrenos necessários à ampliação da área e discussão das soluções propostas, bem como identificar os condicionamentos operacionais, de uma forma programada e com o mínimo de interrupções devidas às condicionantes operacionais.

O estudo abrangerá essencialmente os seguintes aspectos:

- Identificação das necessidades de terrenos a negociar com a Força Aérea;
- Confirmação das características dimensionais das áreas operacionais a ampliar tendo como pressuposto a utilização de aeronaves de código E, como é o caso do Boeing B777-200 e do Airbus A330-300, para operarem em manobra autónoma;

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B · Edifício 04 · 1º Piso · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 · Fax (351) 21 844 50 94

Sede · Rua D · Edifício 120 · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal · CIPC 500 760 834
Reg. B197 Conservatória Registo Comercial (1ª) Capital Social 200.000.000 Euros



Aeroportos de Portugal SA

- Caracterização de "lay out" de posições de estacionamento de aeronaves e caminhos de circulação de acesso à pista;
- Caracterização de traçado das vias de serviço aeroportuário;
- Caracterização de áreas de recolha de material de placa, equipamento e contentores;
- Instalação de repetidores de sinal rádio para comunicações aeroportuárias, e comunicação de dados;
- Caracterização dos requisitos mínimos de ajudas visuais a instalar;
- Caracterização genérica das redes de infra-estruturas e instalações;
- Identificação das necessidades em termos de energia eléctrica de emergência;
- Iluminação de Plataforma;

Em todos os aspectos serão respeitadas as Normas e práticas recomendadas pela ICAO.

Para a realização dos Estudos referidos, serão elaboradas conjuntos de peças escritas e desenhadas, contendo os elementos necessários à compreensão dos critérios de concepção e dimensionamento adoptados.

De cada fase de estudo, serão entregues cinco colecções de peças escritas e desenhadas, e um DVD contendo os documentos em formato electrónico do tipo pdf, não editável.

Exclui-se do âmbito do presente trabalho, o seguinte:

- Estudos de procura (Previsões de Tráfego);
- Levantamentos topográficos e cadastrais;
- Estudo Geológico - Geotécnico;
- Estudo de Expropriações;
- Estudo de Impacto Ambiental;
- Participação de Especialistas;
- Obtenção de licenças;
- Análises e ensaios laboratoriais;

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B · Edifício 04 · 1º Piso · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 · Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D · Edifício 120 · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal · CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial (1ª) · Capital Social 200.000.000 Euros



Aeroportos de Portugal SA

2 - FASES DE PROJECTO

Na presente proposta foi considerada apenas a fases de projecto correspondente ao Estudo Prévio, a qual será desenvolvida de acordo com o estabelecido nas Instruções para o Cálculo dos Honorários referentes aos Projectos de Obras Públicas.

3 - ELEMENTOS DE BASE

Para elaboração do **Estudo Prévio**, é indispensável que a DRTAM forneça ao projectista os seguintes elementos:

- Levantamento geral à escala 1:1000, da área de intervenção, referenciado ao sistema de coordenadas rectangulares utilizado no local (a);
- Previsões de Tráfego e caracterização do mix de Aeronaves;
- Informação geral sobre as condições geológicas e geotécnicas do terreno de fundação dos futuros pavimentos;
- Informação sobre condicionantes ambientais;

NOTA: (a) - Em suporte magnético editável, formato *.DGN ou *.DWG, com a altimetria em 3D

4 - CONSTITUIÇÃO DO PROJECTO

Na fase de projecto correspondente ao **Estudo Prévio**, serão entregues as seguintes Peças:

- Peças Escritas

- Memória Descritiva e Justificativa;
- Estimativa de cada solução alternativa
- Esquema de Faseamento

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B - Edifício 04 - 1º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal - CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial (1ª) - Capital Social 200.000.000 Euros



Aerportos de Portugal SA

- Peças Desenhadas

- Planta de localização, à escala 1:5000;
- Planta de Superfícies de Limitação de Obstáculos, à escala 1:2000;
- Plantas do traçado das alternativas, 1:1000;
- Plantas de terraplenagens à escala 1:1000;
- Perfis longitudinais dos eixo dos Caminhos de Circulação Novos, nas escala 1:1000 e 1.100 para representação de distâncias horizontais e verticais, respectivamente;
- Planta de drenagem, à escala 1:1000;
- Cortes tipo dos pavimentos, à escala 1:10;
- Planta de sinalização diurna, à escala 1:1000;
- Planta de infra-estruturas e sinalização luminosa à escala 1:1000;
- Planta de infra-estruturas e iluminação da Plataforma à escala 1:1000;
- Planta de traçado de redes e localização de repetidores de sinal rádio para comunicações aeroportuárias, à escala 1:1000;
- Planta traçado de rede e localização de equipamentos de energia eléctrica de emergência à escala 1:1000;



Aerportos de Portugal SA

5 - HONORÁRIOS

Para o cálculo dos honorários dimensionou-se a equipa técnica necessária, estimou-se o prazo de realização dos estudos, quantificaram-se os preços unitários da prestação de serviços correspondentes às actividades propostas e adicionou-se o custo de deslocações ao local como se indica seguidamente:

Especialidade	Preço	%	Duração		Preço
	M		P	H.M.	
	(€/M)		(Meses)		(€)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Coordenação	13000	5	2,50	1,00	1625,00
Traçado	11000	15	1,50	3,00	7425,00
Terraplenagens	11000	12	1,00	1,00	1320,00
Drenagem	11000	12	1,00	1,00	1320,00
Pavimentação	11000	15	1,00	1,00	1650,00
Sinalização Horizontal	11000	10	0,50	1,00	550,00
Sinalização Luminosa	11000	10	1,00	1,00	1100,00
Energia e Comunicações	11000	10	1,00	1,00	1100,00
Desenho	8000	5	1,50	2,00	1200,00
Estimativa	8000	3	1,00	1,00	180,00
Texto	5000	3	1,00	1,00	150,00
Total Parcial		100			17620,00
Deslocações	1500			2,00	3000,00
TOTAL					20620,00

Notas de Cálculo:

$$(5)=(1)\times(2)\times(3)\times(4)/100$$

Em que H.M. representa o esforço mensal de trabalho para cada especialidade, o Preço M representa o Preço Mensal cobrado por cada uma das especialidades e o Preço T, o Preço Total para cada especialidade.

VALOR DA PROPOSTA: 20.000 € (Vinte Mil Euros) + IVA

Nos honorários estão incluídas as seguintes despesas:

- Duas deslocações (transporte e estadia) de dois técnicos ao Aeroporto das Lajes;
- Ajudas de custo diárias respectivas;

Ao valor dos Honorários será acrescido o IVA à taxa em vigor.

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B · Edifício 04 · 1º Piso · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 · Fax (351) 21 844 50 94

Sede · Rua D · Edifício 120 · Aeroporto de Lisboa · 1700-008 Lisboa · Portugal · CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial (1ª) · Capital Social 200.000.000 Euros



Aeroportos de Portugal SA

6 - CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

As condições de pagamento a considerar correspondem, ao estipulado seguidamente:

ACTIVIDADE	Percentagem	Valor (Euro)
Assinatura do contrato ou Adjudicação	15%	3 000
Entrega do Estudo Prévio	60%	12 000
Aprovação do Estudo Prévio	25%	5 000
TOTAL	100%	20 000

As facturas deverão ser liquidadas no prazo de 30 (trinta) dias, após a sua emissão.

A presente proposta é válida por 60 (sessenta) dias.

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B - Edifício 04 - 1º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal - CIPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial (1ª) - Capital Social 200.000.000 Euros



Aeroportos de Portugal SA

7 - PRAZOS E PROGRAMA DE EXECUÇÃO

Os Prazos de Execução a considerar para a realização dos trabalhos, são os seguintes:

ACTIVIDADE

Entrega do Estudo Prévio

PRAZO

2,5 Meses (*)

(*) - Após a assinatura do Contrato, ou comunicação da Adjudicação, considerando entregues os elementos referidos em 3.1.

O Programa de Execução proposto é o seguinte:

Meses	0,5	1	1,5	2	2,5
Coordenação	█	█	█	█	█
Traçado	█	█	█		
Terraplenagens		█	█		
Drenagem		█	█		
Pavimentação			█	█	
Sinalização Horizontal				█	█
Sinalização Luminosa				█	█
Energia e Comunicações			█	█	█
Desenho			█	█	█
Estimativa				█	█
Texto				█	█

Lisboa, 6 de Junho de 2007

O DIRECTOR DE INFRA-ESTRUTURAS AERONÁUTICAS

Arqtº João Carlos Ferreira Leal

Direcção de Infra-estruturas Aeronáuticas
Arruamento B - Edifício 04 - 1º Piso - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal
Tel. (351) 21 841 35 00 - Fax (351) 21 844 50 94

Sede - Rua D - Edifício 120 - Aeroporto de Lisboa - 1700-008 Lisboa - Portugal - CPC 500 700 834
Reg. 8197 Conservatória Registo Comercial (1ª) - Capital Social 200.000.000 Euros