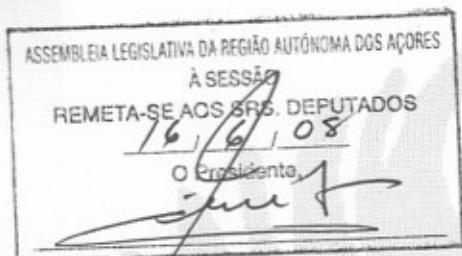




REGIÃO  
AUTÓNOMA  
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO  
*Gabinete do Secretário Regional  
da Presidência*  
Palácio da Conceição  
9504-509 Ponta Delgada



Exmo. Senhor Chefe de Gabinete de Sua  
Excelência o Presidente da Assembleia  
Legislativa da Região Autónoma dos Açores  
Rua Marcelino Lima  
9900 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Data
1175 Procº 54.03.07/VIII	28-03-08	SAI-GSRP-2008-1249 Proc. 1.8 ENT-GSRP-2008-874	2008-06-11

**ASSUNTO: RESPOSTA AO REQUERIMENTO Nº 353/VIII – “OBRAS NO PORTO  
DA HORTA”**

Encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional da Presidência de enviar a resposta ao Requerimento nº 353/VIII, subscrito pelos Senhores Deputados Jorge Costa Pereira e Lisa Garcia, do PSD. O Governo Regional, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, informa o seguinte:

A primeira fase da obra designada por “Reordenamento do Porto da Horta – Reabilitação da Frente Marítima da Cidade” consistirá basicamente na construção de um terminal Norte, especializado para passageiros, sendo o custo estimado de cerca de 26 milhões de euros e o prazo de execução de dois anos. O concurso público será lançado mal seja conhecido o tratamento que deve ser dado aos achados arqueológicos, recentemente encontrados. Para tal, em consonância com a Direcção Regional da Cultura, já foi adjudicado a uma empresa especializada o reconhecimento do valor arqueológico dos achados e as formas que devem ser usadas para o seu posterior tratamento. O Caderno de Encargos e o Programa de



Concurso desta 1ª fase, que já se encontra concluído, integrará também os trabalhos necessários ao tratamento dos achados arqueológicos.

A primeira fase do “Reordenamento do Porto da Horta – Reabilitação da Frente Marítima da Cidade” não terá implicação na operacionalidade do Porto da Horta. Em qualquer dos casos, e quando necessário, serão tomadas medidas minimizadoras de aspectos negativos para a operação do porto, que eventualmente surjam durante a execução, podendo mesmo algumas serem previstas em fase de projecto e planeamento da obra;

Foram realizados os seguintes estudos técnicos:

- a) Ensaios no simulador de manobras de navios da Escola Náutica Infante D. Henrique, com vista a avaliar a capacidade de manobra dos navios no terminal de passageiros nas condições mais adversas de tempo e mar, cujo resultado foi positivo;
- b) Ensaio em modelo reduzido no Laboratório Nacional de Engenharia Civil, com vista a avaliar as condições de estabilidade da obra, cujo resultado foi positivo;
- c) Levantamento topo hidrográfico, bem como ensaios de reflexão sísmica na zona de implantação do novo terminal norte tendo em vista avaliar o volume de material (incoerente e rocha) a dragar para atingir os fundos de serviço previstos no projecto;
- d) Estudo de Impacte Ambiental - Na sequência da respectiva discussão pública, a DIA impõe, para efeitos de levantamento das condicionantes de aprovação do EIA alguns estudos adicionais, a incluir em RECAPE, dos quais se destaca, dada a complexidade técnica de execução, os seguintes:



REGIÃO  
AUTÓNOMA  
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO  
*Gabinete do Secretário Regional  
da Presidência*  
Palácio da Conceição  
9504-509 Ponta Delgada

- i) Análise dos sedimentos e respectivo estudo dinâmico;
- ii) Averiguação da existência na zona da alga invasora *caulerpa webbiana* e estudo, em caso afirmativo, das medidas minimizadoras da sua propagação.
- iii) Solução adequada para assoreamento da foz da Ribeira da Conceição que actualmente ocorre com determinadas condições de vento e mar.

Os melhores cumprimentos

O Chefe de Gabinete

Hermenegildo Galante

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA  
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
ARQUIVO

Entrada: 1987 Proc. Nº 54.08.07

Data: 08.106.12