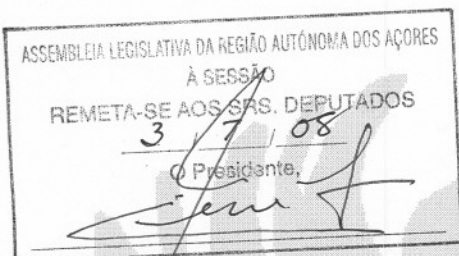




REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 Ponta Delgada



Exmo. Senhor Chefe de Gabinete de Sua
Excelência o Presidente da Assembleia
Legislativa da Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9900 Horta

Sua referência

1385
Procº 54.03.00

Sua comunicação

15/4/08

Nossa referência

SAI-GSRP-2008-1403
Proc. 1.8
ENT-GSRP-2008-1047

Data

2008-07-02

**ASSUNTO: ENVIO DE REQUERIMENTO Nº 358/VIII – RENOVAÇÃO DA FROTA
DA SATA AIR AÇORES**

Encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional da Presidência de enviar a resposta ao Requerimento nº 358/VIII, subscrito pelos Senhores Deputados Jorge Macedo, António Marinho, Sérgio Ferreira, Carla Bretão, Luis Henrique Silva, Aires Reis, Mark Marques, Cláudio Lopes, Jaime Jorge, Jorge Costa Pereira, António Maria Gonçalves e José Manuel Nunes, do PSD. O Governo Regional, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, informa o seguinte:

A SATA Air Açores celebrou um contrato com a Bombardier para a aquisição de quatro aeronaves Dash Q400, com vista à substituição da actual frota que se impõe modernizar.

A diferença de preço entre a solução 4 ATR72 e a solução 4 Q400 é de USD 7,75 milhões, o que se explica tão somente pela maior capacidade de assentos dos Q400, pois o preço por assento é exactamente igual, não obstante a maior capacidade de carga e autonomia do Q400. Contudo, a decisão não se baseou exclusivamente no preço, mas, também, em pressupostos de natureza estratégica.

Com efeito, a capacidade de passageiros e de carga do Dash 8-Q400 afigura-se mais adequada para satisfazer os picos de procura que frequentemente acontecem ao longo do ano, e sobretudo para fazer face ao crescimento do tráfego de



PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 Ponta Delgada

passageiros, sem necessidade de aumentar o número de frequências e, por conseguinte, retardando a necessidade de introduzir equipamento adicional.

Do mesmo modo, no domínio da bagagem e da carga, a solução Dash 8-Q400 apresenta-se mais favorável para permitir ultrapassar os constrangimentos que o actual equipamento frequentemente suscita.

É essencial que a nova frota da SATA Air açores represente uma solução qualitativamente superior, cuja diferença, em relação à situação actual, seja susceptível de ser apercebida pelo público em geral, o que não seria alcançado com a solução ATR.

A SATA Air Açores é um elemento de enorme importância para o desenvolvimento dos Açores, por isso, não faria sentido substituir os aviões actuais por outros que, apesar de novos, não permitiriam ultrapassar algumas das limitações que decorrem do actual equipamento.

Também numa perspectiva de expansão para o exterior, a solução Bombardier é mais favorável, dada a maior capacidade e velocidade do Dash Q.400.

Para maior detalhe, aconselha-se o requerente a consultar o sítio electrónico da SATA onde o relatório, que justifica a adjudicação, está disponível em:

<http://www.sata.pt/Portugal/pt/Home/SATA/MediaCenter/PressReleases/6107>

Mais se informa que tendo o PSD já alardeado as suas suspeições quanto aos processos em causa – como, aliás, o faz sempre que a sua ignorância e má consciência relevam – o Governo nada teme que esse partido solicite as investigações a quem melhor entender.

Os melhores cumprimentos

O Chefe de Gabinete

Hermenegildo Galante

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	2300 Proc. Nº 54-03/00
Data:	08/07/02 Nº 358, VIII