



PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 Ponta Delgada

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

À SESSÃO

REMETA-SE AOS SRS. DEPUTADOS

14 / 08 / 2008

Presidente,

Exmo. Senhor Chefe de Gabinete de Sua
Excelência o Presidente da Assembleia
Legislativa da Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9900 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Data
2191 Procº 54.03.02	11-6-08	SAI-GSRP-2008-1671 Proc. 1.8 ENT-GSRP-2008-1619	2008-08-12

**ASSUNTO: RESPOSTA AO REQUERIMENTO Nº 369/VIII – “INFLUÊNCIA DO
EMPREENHIMENTO DAS PORTAS DO MAR NO AUMENTO DA
AGITAÇÃO MARÍTIMA DA MARINA DE PONTA DELGADA”**

Encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional da Presidência de enviar a resposta ao Requerimento nº 369/VIII, subscrito pelos Senhores Deputados Jorge Macedo, Pedro Gomes, António Marinho e António Pedro Costa, do PSD. O Governo Regional, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, informa o seguinte:

1. A alteração no Cais de Recepção da Marina de Ponta Delgada visou fazer face ao aumento do número de lugares de amarração (mais 476 lugares), permitir o abastecimento de combustível a duas embarcações em simultâneo e criar um sistema de recolha de águas residuais, em cumprimento da legislação em vigor, tendo sido desenvolvida pela equipa projectista.
2. Não se encontra provado que o eventual aumento da agitação marítima no interior da Marina antiga possa ter sido provocado pela alteração no Cais de Recepção. Aliás, mesmo antes de se realizarem as obras do empreendimento “Portas do Mar” sempre existiu agitação marítima com ondulação de Sueste, no interior da Marina de Ponta Delgada. No passado



tal também acontecia com ventos de Oeste o que deixou de existir com a construção das “Portas do Mar”.

3. Há cerca de três meses atrás, foram instalados dois marégrafos para monitorização do local e para compreensão das causas da agitação provocada pelos ventos e ondulação dos quadrantes Leste e Sueste. Os resultados estão a ser apreciados em modelo matemático. Crê-se que a colocação de um pequeno quebra-mar à entrada da antiga Marina resolva este assunto definitivamente. Os estudos em modelo reduzido, no LNEC – Laboratório Nacional de Engenharia Civil, estão a ser preparados e contamos que ainda este mês sejam efectuados. Estes resultados serão enviados em complemento a esta resposta.
4. É importante referir que esta ondulação provocada pelos ventos e ondulação de Leste e Sueste é rara. Basta dizer que as bóias instaladas para o efeito, há já alguns meses atrás, não detectaram, até agora, ondulação significativa daqueles quadrantes.
5. Está prevista a colocação de um quebra-mar para reduzir a agitação provocada pela ondulação de Sudoeste, encontrando-se a decorrer o procedimento concursal para o efeito.
6. Considerando o aumento dos postos de acostagem para embarcações de recreio e a não existência de terraplenos, tanto nas “Portas do Mar” como na antiga Marina, está a ser desenvolvido um projecto para a construção de um novo terraplano, tanto para estacionamento em terra como para as reparações de conservação e manutenção, cuja localização se prevê a sul do enraizamento do actual Molhe Comercial, devendo, ainda, ser construído outro cais de alagem na actual rampa de varagem, bem como a aquisição de



REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 Ponta Delgada

novo pórtico para varar embarcações. O concurso público para o lançamento deste concurso encontra-se programado pela APSM - Administração dos Portos de São Miguel e Santa Maria, S.A. para o final do mês de Julho.

Os melhores cumprimentos

O Chefe de Gabinete

Hermenegildo Galante

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	2704 Proc. Nº 54-03.02
Data:	08/08/12 Nº 369/III