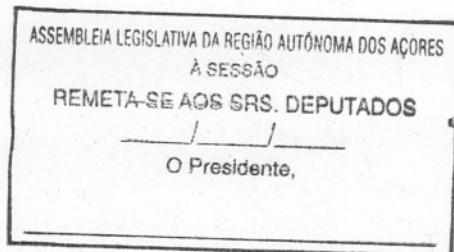




REGIÃO
AUTÓNOMA
DOS AÇORES

PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
*Gabinete do Secretário Regional
da Presidência*
Palácio da Conceição
9504-509 PONTA DELGADA



Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Presidente da Assembleia Legislativa da
Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901-858 HORTA

Sua referência

Sua comunicação

Nossa referência

SAI/GRSP/2006/199
Proc. 1.8
ENT-GSRP-2005 - 2166

Data

2006.02.23

ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº83/VIII – AEROGRAE DAS LAJES

Encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional da Presidência de enviar a resposta ao requerimento nº 88/VIII, subscrito pelos Senhores Deputados José Fernando Gomes, António Ventura e Clélio Meneses, do Partido Social-Democrata. O Governo Regional, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, informa o seguinte:

1) O projecto da fase 1 contemplou o reforço de toda a estrutura do edifício da Aerogare existente, tendo em conta o projecto de 1983, o qual condiciona a circulação de viaturas pesadas (carga e passageiros), uma vez que a circulação é feita sobre a placa do edifício e esta está dimensionada para circulação regular de viaturas ligeiras.

Na fase 3 de intervenção de obra, a ser concursada brevemente, e conforme o Estudo Prévio apresentado, está prevista a construção de uma pala que liga a zona de estacionamento dos autocarros à porta de entrada, com as dimensões necessárias para que os passageiros, em dias de chuva, façam o percurso em condições de segurança e total conforto.

O acesso de Ambulâncias em serviço ou dos carros de bombeiros em combate a um incêndio até às portas do Check-in é perfeitamente possível em casos excepcionais de intervenção. Destaca-se a existência de uma linha de marcos

de incêndio da Rede de Incêndios Armada da Aerogare, no exterior da mesma, no Piso 3.

Acresce referir que a entrada de doentes em ambulância não se faz pela zona de check-in, mas directamente para a placa. Nos casos em que o doente não é transportado em ambulância, este poderá utilizar o elevador (que possui as dimensões necessárias para o transporte de macas) o qual permite o acesso directo à zona das partidas.

- 2) A solução de projecto teve por objectivo uma melhor organização de espaços para os PAXs e um circuito de transportadores de bagagens do check-in, no Piso 3 até ao Terminal de Bagagens Partidas no Piso 1, que fosse o mais directo possível, diminuindo como tal o seu espaço de implantação e permitindo igualmente, pela sua localização central, uma melhor reorganização do espaço de check-in e das áreas públicas. Esta solução não constitui ideia original, pois encontra-se implementada em diversos aeroportos europeus, de que se destacam entre muitos outros, Heathrow, Hamburgo, Malpensa (MILÃO), e até no recentemente inaugurado (Dezembro de 2005) Terminal do Aeroporto F. Sá Carneiro no Porto.
- 3) O projecto nesta fase apenas necessita, face ao número de bagagens processadas, de uma única passadeira entre as duas linhas de check-in. Prevê o mesmo, futuramente e logo que as condições o justifiquem, a duplicação do número de passadeiras dispostas lado a lado, passando assim cada linha de check-in a debitar bagagens para dois colectores independentes.

Actualmente, apesar dos check-in estarem em lados opostos da colectora, estão desencontrados, pelo que é idêntico a ter 12 check-in em linha na mesma colectora. O automatismo de controle do sistema comanda a injeção dos check-in, dando igual prioridade a cada um, ou seja, todos os doze balcões de check-in têm igual prioridade de entrega de bagagens.

Com os melhores cumprimentos, *e candidaturas puros*

O Chefe de Gabinete

Hermenegildo Galante

(Hermenegildo Galante)

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES ARQUIVO	
Entrada	0604 Proc. Nº 54.03.03
Data	06 / 02 / 23