Grupo Parlamentar

REQUERIMENTO

"Considerando a dependência das nossas ilhas face aos transportes marítimos, nomeadamente de cargas;

Considerando que a grande maioria destes transportes se processa através da contentorização das mercadorias;

Considerando que qualquer tentativa de alteração do sistema de abastecimento por contentores merecia total repúdio e seria absolutamente inaceitável;

Considerando que, com a liberalização da cabotagem insular no âmbito do regulamento 3577/92, do Conselho, de 7 de Dezembro, verificada a partir de 1 de Janeiro de 99, os preços dos contentores baixaram significativamente, tendo, no entanto, voltado a subir no final de 2000 para valores próximos e nalguns casos superiores aos que se verificavam antes da citada liberalização;

Considerando que, em algumas ilhas, e concretamente no caso do Pico, a frequência e a regularidade dos porta contentores têm vindo a piorar;

Considerando que, há alguns anos, o serviço de transporte de mercadorias contentorizadas era talvez o único, em termos dos transportes marítimos e aéreos, que não era alvo de protestos sendo, até nomeadamente na Ilha do Pico, elogiado;

Considerando que os comerciantes se queixam pelo facto de estarem condicionados por este transporte não só a nível de preços, mas também da regular stocagem;

Considerando que a passagem de navios às sextas ou sábados tem custos acrescidos para os empresários e frequentes lacunas de abastecimento nos fins de semana;

Considerando que ao Governo cabe uma indelegável responsabilidade no que concerne aos transportes na Região Autónoma e com o exterior;

Considerando que o Governo paga elevados montantes para os transportes de passageiros não só por via aérea, mas também marítima e que o transporte de contentores configura um serviço público nos Açores que deve ser salvaguardado;

Considerando ainda, o repto lançado por um armador aos outros operadores e ao Governo Regional, para trazer de novo o navio "Vitorino Nemésio" para a Região;

Considerando que este navio ou outro de características idênticas, pelo serviço que prestava e pela sua versatilidade e adequação às condições de transporte e das infraestruturas existentes, representa inegavelmente um melhor serviço em termos de regularidade e frequência.

Os Deputados abaixo assinados, ao abrigo das disposições regimentais vem questionar o seguinte:

1. Qual a posição do Governo Regional em relação aos aumentos dos preços do transporte em contentores recentemente verificados?

2. Qual a posição do Governo Regional face ao desafio lançado do regresso à Região do navio "Vitorino Nemésio"?

3. Qual a posição do Governo face à possibilidade de ser instituído um regime de serviço público para o transporte de contentores inter-ilhas como existe para o transporte de passageiros?

Pico, 16 de Janeiro de 2001.

Os Deputados Regionais, *Duarte Freitas e Manuel Azevedo."*