REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Presidência do Governo

SECRETÁRIA REGIONAL
ADJUNTA DA PRESIDÊNCIA

Exmº. Senhor
Presidente da Assembleia Legislativa
Regional dos Açores

Rua Marcelino Lima
9901-858 HORTA

Sua referência	Sua data	Nossa referência	Data e número de expedição
N.º		SAI-GAB/2004/1056	2004-09-02
Proc.º		Proc.º REQ/GSR/03	

Assunto: RESPOSTA AO REQUERIMENTO N.º 469/VII APRESENTADO PELOS SENHORES DEPUTADOS JOSÉ MANUEL BOLIEIRO, MANUEL ARRUDA E HUMBERO MELO (PSD) – ILUMINAÇÃO DOS AERÓDROMOS DA GRACIOSA, SÃO JORGE E CORVO E CERTIFICÇÃO DO AEROPORTO DAS FLORES

Em resposta ao Requerimento em epígrafe cumpre-me transmitir a V. Ex.ª a seguinte informação:

1. A sinalização luminosa existente nas pistas e placas de estacionamento dos aeródromos da Graciosa, São Jorge e Corvo possibilita operações nocturnas desde que utilizadas por helicópteros em operações de emergência.

   Tem sido política dos VII e VIII Governos Regionais dos Açores melhorar as condições de operacionalidade dos diversos aeródromos e aerogares que servem a população açoriana.

   São bem exemplo disto os vultuosos investimentos que foram realizados no Aeródromo da ilha Graciosa e os que estão a ser executados nas Aerogares das Lajes e das Flores, nos Aeródromos do Corvo e São Jorge e nos Aeroportos das Lajes e do Pico, os quais, ascendem na sua globalidade a 50 milhões de euros. Nunca na Região Autónoma dos Açores se investiu tanto na melhoria das infra-estruturas aeroportuárias a cargo da Região.

Palácio dos Capitães Generais
Apartado 150 ' 9701-902 Angra do Heroísmo
Telef.: 295 402 300 ' Fax 295 216 377
srap@srap.raa.pt ' www.srap.raa.pt

Os Recursos financeiros são sempre escassos, pelo que o Governo Regional dos Açores tem de fazer as opções que, a cada momento, e numa perspectiva de longo prazo, julgue mais adequadas.

A situação geográfica, o volume de tráfego e as condições de operacionalidade do Aeroporto das Flores coloca-o num patamar de prioridades mais elevado do que o de outros aeródromos regionais referidos no requerimento dos Senhores Deputados do PSD.

O Governo Regional não esquecerá, porém, a necessidade de progressivamente e, atendendo às disponibilidades financeiras, ir melhorando a operacionalidade de todos os aeródromos a cargo da Região.

O facto de insistirmos na certificação da iluminação da pista do Aeroporto das Flores resulta da análise que fazemos das prioridades que em cada momento se colocam à Região Autónoma dos Açores.

2. O Governo Regional dos Açores, por diversas vezes, diligenciou junto do Governo da República no sentido da iluminação da Pista do Aeroporto das Flores ser certificada. São disso exemplo as reuniões e os memorandos onde o assunto foi abordado, nomeadamente, a reunião do Secretário Regional da Economia e do Director Regional dos Transportes e Comunicações com Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação, no dia 18 de Novembro de 2002, e com o Presidente do Conselho de Administração da ANA – Aeroportos de Portugal, SA, no dia 24 de Fevereiro de 2003, bem como os contactos estabelecidos pela SATA Air Açores, concessionária da gestão da Aerogare das Flores junto da ANA, SA.

Com a mais elevada consideração,

A SECRETÁRIA REGIONAL ADJUNTA DA PRESIDÊNCIA

CLÁUDIA ALEXANDRA COELHO CARDOSO MENESES DA COSTA