

Requerimento

"Considerando que no passado dia 7 de Abril a SATA-Air Açores anulou o seu voo SP 5201 no percurso Horta-Flores, em circunstâncias que importa esclarecer:

Considerando que a SATA justifica o referido cancelamento com razões meteorológicas, mas existem fundadas razões para crer que o cancelamento tenha ficado a dever-se a motivos diversos daqueles que foram invocados;

Considerando que o apuramento das verdadeiras razões do cancelamento é fundamental para a salvaguarda dos direitos que porventura assistam aos passageiros que ficaram retidos na Horta, designadamente o direito de serem ressarcidos dos encargos adicionais com alojamento, alimentação, transportes terrestres de e para o aeroporto.

Requeiro que, ao abrigo das disposições Estatutárias e Regimentais aplicáveis, me sejam fornecidas, com urgência, através do Governo Regional, as seguintes informações:

1. Quais as condições meteorológicas que foram registadas no Aeroporto das Flores, no dia 7 da Abril último, entre as 15,00 e as 19,00 horas, designadamente:

- a) velocidade do vento;
- b) direção do vento;
- c) visibilidade horizontal;
- d) visibilidade vertical.

2. Quais os valores mínimos de visibilidade (horizontal e vertical) considerados necessários para a normal operação do avião ATP naquele aeroporto?
3. Qual a hora de registo do pôr-do-sol naquele dia?

Delegação da ALRA, na Ilha das Flores, 9 de Abril de 1998.

O Deputado Regional, *Manuel Herberto Rosa*".