

## **Requerimento**

"Considerando que aquando da construção do Porto de Vila do Porto foram utilizadas várias estradas regionais para o transporte de pedra;

— Considerando que durante cerca de três anos os marienses sofreram graves prejuízos nas suas viaturas em resultado da degradação das referidas estradas;

— Considerando que o tráfego intenso de camiões de grande tonelagem nas principais artérias de acesso a Vila do Porto, puseram, por várias vezes, em perigo os utentes destas vias;

— Considerando que todas as estradas regionais da Ilha foram asfaltadas, muito recentemente, investimento na ordem de 1.300.000 contos;

— Considerando que a recente adjudicação do reforço do Molhe Cais de Vila do Porto, preconiza a utilização das estradas regionais referidas;

— Considerando que existem alternativas que reduzem a sua utilização em 90%;

Ao abrigo das disposições regimentais, solicito ao Governo Regional dos Açores o seguinte esclarecimento:

1 - Se o Governo ponderou esta situação e estuda mais que uma alternativa para o transporte de pedra do Pico do Facho para o Porto de Vila do Porto?

2 - Se foi tida em conta, a estrada existente, Pico do Facho, Calhau da Roupa, Traseiras da Capitania, Matadouro de Vila do Porto, circuito este que evitaria os inconvenientes antes referidos?

Vila do Porto, 29 de Abril de 1997.

**O Deputado Regional, José Maria Bairos".**