



Grupo Parlamentar CHEGA

**Ao Exmo. Sr.
Presidente da Assembleia Legislativa da
Região Autónoma dos Açores**

Assunto: Requerimento ao Governo Regional dos Açores

Nos termos do nº 1 e nº 2 do artº 182 do Regimento da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, o Grupo Parlamentar do CHEGA Açores entrega à Mesa da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores e a V. Exa., para efeitos de admissão, perguntas com pedido de resposta escrita dirigidas ao Governo Regional dos Açores.

Ponta Delgada, 18 de Setembro de 2024

Com os melhores cumprimentos

O Presidente do Grupo Parlamentar do CHEGA Açores

José Pacheco



Grupo Parlamentar CHEGA

REQUERIMENTO

PORTO COMERCIAL DE SANTA MARIA

Considerando que o porto comercial de Santa Maria sofreu danos aquando da passagem do Furacão Lorenzo;

Considerando que a tempestade Efrain também teve impactos naquele porto comercial;

Considerando que o projecto inicial implicava um investimento de 26 milhões de euros para a requalificação e reabilitação do porto comercial de Santa Maria;

Considerando que esse investimento foi reduzido depois para 21 milhões de euros;

Considerando que no projecto inicial estava prevista uma maior zona acostável que foi diminuída no projecto actual;

Considerando que uma maior zona acostável permitiria uma maior rotatividade de navios que abastecem a ilha;

Considerando que o porto comercial da ilha de Santa Maria é fundamental para melhorar o abastecimento à ilha;

Vem o Grupo Parlamentar do CHEGA, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, requerer que nos sejam prestados os seguintes esclarecimentos:

1. Porque razão foi reduzido o investimento na obra de requalificação e reabilitação do porto comercial de Santa Maria?
2. Porque razão foi diminuída a dimensão do cais acostável no porto comercial de Santa Maria?
3. Um maior cais acostável, não permitiria melhorar as condições de operacionalidade do porto comercial de Santa Maria?



Grupo Parlamentar CHEGA

4. Com as obras de requalificação e reabilitação do porto comercial de Santa Maria irá ser possível uma maior rotatividade e regularidade do abastecimento à ilha?
5. Para quando está prevista a conclusão das obras no porto comercial de Santa Maria?
6. Quando concluídas as obras, que mais-valias serão acrescentadas ao abastecimento da ilha de Santa Maria e à exportação de bens?
7. Quantos barcos usam semanalmente o porto comercial de Santa Maria? Discriminar por embarcações de mercadorias e embarcações de passageiros.

Ponta Delgada, 18 de Setembro de 2024

Os Deputados do Grupo Parlamentar do CHEGA Açores

José Pacheco

Olivéria Santos

Francisco Lima



Grupo Parlamentar CHEGA

Hélia Cardoso

José Paulo Sousa