



N.º: Gp143-XIII

Proc.º: 39.01.01.05

Data: 08/10/2024

## **Requerimento**

### **Reabilitação POA Rosais – Pavimentação Ponta/Sete Fontes/Farol**

Considerando que o caminho Ponta/Sete Fontes/Farol, mais conhecido por caminho do Farol dos Rosais, o qual tem uma extensão na ordem dos 6km, está classificado como via principal e estrutural no âmbito do Perímetro Agrícola Sto. Amaro/Beira/Rosais;

Considerando que este caminho é uma via de acesso agrícola essencial nesta bacia leiteira, a maior do Concelho de Velas;

Considerando que para além do interesse agrícola a referida via assume um papel importante a nível ambiental e turístico, estando o Farol dos Rosais inserido na Rede Natura 2000 num Centro de Interpretação, logo, e como tal, um local de interesse e visitado por muitos;

Considerando que existe ainda a última Vigia da Baleia que funcionou no Triângulo São Jorge/Pico/Faial e de onde se pode vislumbrar em simultâneo as cinco Ilhas do Grupo Central, com as Ilhas do Pico e Faial a Sul e Terceira e Graciosa a Norte, sendo este acesso procurado diariamente, quer pelos locais, quer por muitos que nos visitam;

Considerando a necessidade urgente de realizar a reabilitação deste caminho, aguardada há largos anos;

Considerando que o Governo dos Açores considerou esta empreitada importante na estratégia de requalificação das infraestruturas agrícolas públicas, pois permitiria melhorar e modernizar a acessibilidade dos agricultores, contribuindo de forma direta para o aumento da competitividade das suas explorações e para a melhoria das condições de trabalho no setor agrícola;

Considerando que a Pavimentação do Caminho do Farol é um dos compromissos deste Governo para a Ilha de São Jorge;

Considerando que no último Conselho de Ilha, no âmbito da visita estatutária a São Jorge, em maio deste ano, foi transmitido que a candidatura teria sido aprovada;

Considerando que, entretanto, já por duas vezes foi lançado concurso para troços mais pequenos que ficaram desertos;

Considerando também que a manutenção dos caminhos agrícolas é uma necessidade e são investimentos desta natureza que promovem a melhoria das condições de trabalho dos agricultores e conseguem aumentar a rentabilidade das explorações;

Considerando que essa manutenção só é eficaz existindo uma manutenção regular dos referidos caminhos;

Considerando que o Serviço Florestal da Ilha de São Jorge não possui a maquinaria necessária para a realização destas tarefas, além de a maquinaria existente já se encontrar obsoleta.

**Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, requer-se que o Governo Regional nos informe do seguinte:**

- 1 – Qual o ponto de situação desta importante pavimentação do POA –Ponta/Sete Fontes/Farol?
- 2 – Qual a calendarização prevista da respetiva pavimentação?
- 3 – Relativamente à manutenção dos caminhos agrícolas, tem o Governo Regional previsto a aquisição de equipamento apropriado à manutenção dos caminhos agrícolas da sua responsabilidade? Em caso afirmativo, para quando?

Os Deputados,



Catarina Cabeceiras



Pedro Pinto