



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades

Sua Excelência

O Presidente da Assembleia Legislativa da

Região Autónoma dos Açores

Rua Marcelino Lima

9901- 858 Horta

S/ Refe.	S/ Data	N/ Ref.	Data
S/1270/2024	23/08/2024	Sai-SRAPC/2024/173	Ponta Delgada, 9 de setembro de 2024

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 128/XIII (CH) – “BARCOS CHINESES AO LARGO DA ILHA DAS FLORES”

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pelos Senhores e Senhoras Deputado(a)s José Pacheco, Francisco Lima, Olivéria Santos, Hélia Cardoso e José Paulo Sousa, do Grupo Parlamentar do CHEGA, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, e pela mesma ordem da enunciação das questões colocadas somos a informar o seguinte:

1. Quando teve o Governo Regional conhecimento da presença de barcos de pesca com pavilhão Chinês junto à ilha das Flores?

O Governo Regional teve conhecimento das imagens no Marine Traffic, com identificação de embarcações com suposto pavilhão chinês, associadas ao exercício da pesca, junto à ilha das Flores, pouco antes das 10h30, do dia 21 de agosto de 2024.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades

2. Quando foi acionada a missão de fiscalização e patrulhamento para aquele local?

A missão de fiscalização e patrulhamento para o local foi acionada pelo Centro de Controlo e Vigilância da Pesca (CCVP), também designado internacionalmente por FMC-PT (do inglês *Fishing Monitoring Centre - Portugal*), que funciona na dependência da Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) / Direção de Serviços de Inspeção, Monitorização e Controlo das Atividades Marítimas (DSMC), após averiguações prévias efetuadas pelo CCVP - FMC-PT.

Foram, ainda, solicitados os serviços de satélite da *European Maritime Safety Agency*, por forma a aceder às imagens do serviço Copernicus.

3. Que meios foram accionados para o local?

O Departamento Marítimo dos Açores acionou a Capitania/Comando Local da Polícia Marítima de Santa Cruz das Flores, enviando a embarcação semirrígida AMN-37-SM “Pintado”, para efetuar uma primeira aproximação, e a Força Aérea enviou uma aeronave P3 para monitorização da área identificada.

4. Qual a rota utilizada pelos meios aéreos e marítimos aquando da missão de fiscalização e patrulhamento?

De acordo com a informação recolhida, apresenta-se abaixo um quadro com o cronograma da missão.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades

21-08-2024 (UTC)	14:15 Descolagem de aeronave P3-C+ da Base Aérea de Beja.
21-08-2024 (UTC)	14:50 Embarcação semirrígida AMN-37-SM "Pintado", largou do Porto das Lajes das Flores com dois agentes da PM e navegou (Rumo Sul) em direção aos contactos AIS a investigar.
21-08-2024 (UTC)	15:15 Comando Local da Polícia Marítima (CLPM) de Santa Cruz das Flores efetua contactos com dois navios mercantes que transitavam na zona onde houve deteção dos contactos AIS, tendo sido pedido que confirmassem visualmente e por radar a presença de navios na área, que pudessem ser correlacionados com algum dos vários contactos AIS. Cerca de duas horas mais tarde, um dos navios confirmou não existirem quaisquer contactos visuais, nem terem sido detetados quaisquer contactos radar, no local.
21-08-2024 (UTC)	15:35 Embarcação AMN-37-SM "Pintado" chegou à posição indicada pelo sistema AIS para os contactos suspeitos mais próximos de terra (a cerca de 16 milhas a sul do porto das Lajes das Flores), tendo os agentes PM reportado que não tinham qualquer contacto à vista. Foi dada ordem para patrulhar a área. Foram realizadas várias pernadas de busca, não se tendo avistado qualquer contacto de navegação em todo o horizonte visual (as condições no local eram de boa visibilidade). Não havendo outros contactos visuais ou AIS, foi dada ordem de retração da embarcação.
21-08-2024 (UTC)	17:05 Embarcação AMN-37-SM "Pintado", atracou no Porto das Lajes das Flores, sem novidade.
21-08-2024 (UTC)	21:15 Aeronave P3-C+ termina a missão na Base Aérea das Lajes, após 7 horas de missão e 1.750 milhas náuticas percorridas, sem ter observado qualquer contacto compatível com os dos objetivos principais.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades

5. O que levou o Governo Regional a concluir tratar-se de AIS “spoofing”?

A conclusão de se estar perante AIS “spoofing” (uma ocorrência incomum e que representa menos de um quarto de um por cento de sinais AIS recebidos, de acordo com a *Global Fishing Watch*), prendeu-se com o facto de as embarcações não estarem visíveis nas ferramentas oficiais nacionais e europeias - DGRM, Agência Europeia de Controlo das Pescas (EFCA) e Agência Europeia de Segurança Marítima (EMSA), bem como pela operação referida supra envolvendo os meios navais e aéreos das entidades que fazem parte do Sistema Integrado de Vigilância, Fiscalização e Controlo das Atividades da Pesca (SIFICAP).

6. Que esforços estão a ser feitos para identificar a origem do AIS “spoofing”, e que medidas serão tomadas para garantir que os responsáveis sejam devidamente punidos, de forma a impedir que tais incidentes voltem a ocorrer?

As entidades responsáveis pelas comunicações tomaram conhecimento da ocorrência, no próprio dia, para efeitos de verificação do sistema.

7. Será apresentada alguma queixa ou aberto algum inquérito para averiguar quem, supostamente, efectuou a manipulação dos dados que levaram à conclusão de que se tratou de AIS “spoofing”?

A Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) informou que as situações de *spoofing* são matéria de acompanhamento.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades

8. Solicitar cópia dos relatórios da missão, nomeadamente no que diz respeito aos serviços de inspeção da Secretaria Regional do Mar e das Pescas, do Centro de Controlo e Vigilância da Pesca, e da Direcção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos.

Anexa-se relatório de missão n.º 185/2024 da Inspeção Regional das Pescas e de Usos Marítimos, de acordo ao solicitado.

Os elementos respeitantes à DGRM têm de ser solicitados à respetiva entidade, atendendo a que o CCVP funciona na dependência da DGRM/DSMC.

Com os melhores cumprimentos, *e consideração*

O Secretário Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Assinado por: **Paulo Jorge Abraços Estêvão**
Data: 2024.09.09 17:21:57+00'00'
Certificado por: **Governo Regional dos Açores**
Atributos certificados: **Secretário Regional dos Assuntos
Parlamentares e Comunidades**

Paulo Jorge Abraços Estêvão

ANEXO: Relatório de missão, mencionado.

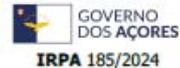
E.G./S.A.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades



RELATÓRIO DE MISSÃO



AUTORIDADE QUE REALIZA A MISSÃO/DATA/HORA				
Estado Membro responsável pela missão			Portugal	
Entidade que realiza a missão	Data de início da missão	Hora de início da missão	Data de fim da missão	Hora de fim da missão
Inspeção Regional das Pescas e de Usos Marítimos dos Açores	21-08-2024	10:35	21-08-2024	12:35

ZONA GEOGRÁFICA		
Região Autónoma dos Açores	Concelho	Local
Flores		

EQUIPA DE INSPEÇÃO / ENTIDADE				
Equipa	Nome	N.º Cartão	Nacionalidade	Entidade
Inspetor	Luís Sousa		Portugal	IRPA

DADOS DOS ALVOS INSPECIONADOS				
Tipo	Nome	Matrícula/ID	Inspeção	Observações

INFRAÇÕES / AUTOS		
N.º Auto de Notícia	Embarcação/Nome	Infrações

OBSERVAÇÕES
No âmbito de alerta para possível presença de cerca de 16 embarcações de pesca, com bandeira chinesa, localizadas a sul das Flores, procedi ao cruzamento de informação entre a plataforma WebGis -Monitorização do SIFICAP, com o portal da EMSA-SEGServer, e com o AIS Marine Traffic, concluindo-se que essas emissões de sinal, apenas surgiam no AIS Marine Traffic. Para confirmação da presença das embarcações naquela área, tive conhecimento que a Sra Inspetora Regional das Pescas, solicitou colaboração à DGRM - Centro de Controlo e Vigilância da Pesca.