



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Sua Excelência
O Presidente da Assembleia Legislativa da
Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
Horta

9901- 858

S/ Ref.	S/ Data	N/ Ref.	Data
S/325/2024	01/04/2024	SAI-SRAPC/2024/43/JMP	Ponta Delgada, 30 de abril de 2024 00.012.004.002

ASSUNTO: REQUERIMENTO 24/XIII (PS) - SITUAÇÃO DA REDE DE TRILHOS DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Marlene Damião, André Rodrigues, Berto Messias, Lubélio Mendonça, Lúcio Rodrigues, Joana Pombo Tavares, José Ávila, José Eduardo, Isabel Teixeira e Mário Tomé, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, cumpre-me informar o seguinte:

1– Informação detalhada do estado dos trilhos, à data atual, por ilha, com referência à data da última intervenção/manutenção.

A rede regional de percursos pedestres é constituída por 93 percursos pedestres homologados, com uma extensão real de 813 km que se desenvolve ao longo das nove ilhas do arquipélago (tabela I).



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Tabela I – Rede Regional de Percursos Pedestres apresentados por ilha

Ilha	PR's	GR's	km's reais*
Santa Maria	6	1	94
São Miguel	30		189
Terceira	11	1	100
Graciosa	4	1	53
São Jorge	7	2	114
Pico	13	-	114
Faial	9	1	74
Flores	4	1	58
Corvo	2		15
TOTAL	86	7	813

Legenda: PR – Pequena Rota; GR – Grande Rota

Atualmente, dos noventa e três percursos pedestres classificados, apenas doze percursos pedestres de Pequena Rota se encontram encerrados e quatro etapas de Grande Rotas, na sua maioria, devido às intempéries que ocorreram no inverno transato e que originaram diversos deslizamentos de terras e queda de árvores, mas que estão a ser intervencionados.

Todos os percursos pedestres homologados nas áreas de atuação e competência do Governo Regional são alvo de trabalhos de fiscalização, manutenção e sinalização, em média duas vezes por ano, sendo essa periodicidade reforçada sempre que se justifique, sobretudo, na sequência das intempéries registadas. Neste particular, ressalva-se que muitos destes percursos foram alvo de intervenções, nas últimas semanas de 2023 e ao longo do primeiro trimestre de 2024, devido às várias ocorrências registadas na sequência de fenómenos meteorológicos.

O Governo Regional, através dos Serviços de Ambiente e Alterações Climáticas de Ilha, tem sob a sua responsabilidade 41 trilhos, tendo como competência assegurar a



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

manutenção e limpeza, de modo a garantir a segurança dos caminhantes e o bom estado dos percursos. Sempre que necessário, recorre-se a prestações de serviços externos, por forma a garantir as intervenções necessárias para a manutenção e limpeza dos trilhos.

Nesta medida, conforme o solicitado, informa-se do seguinte:

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha do **Corvo** é responsável pela manutenção de 2 trilhos, nomeadamente: PR01 – Cara do Índio; PO02 – Caldeirão.

PR01 (Cara do Índio) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR02 (Caldeirão) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha das **Flores** é responsável pela manutenção de 5 trilhos, nomeadamente: GR01 FLO - Grande Rota das Flores; PR01 FLO – Ponta da Fajã – Fajã Grande; PR02 FLO – Lajedo – Fajã Grande; PR03 FLO – Miradouro das Lagoas – Poço do Bacalhau; PRC04 FLO – Fajã Lopo Vaz.

De referir que, no ano de 2023, o Governo Regional, procedeu, no final do mês de maio, à abertura de 3 concursos públicos para a aquisição de prestação de serviços de limpeza e manutenção para o percurso da 1ª Etapa da Grande Rota das Flores, que foi encerrado por falta de entrega de documentação, por parte do concorrente a adjudicar. Para o trilho PR01 FLO, não foi apresentada qualquer proposta dentro do prazo estabelecido para o efeito. Os trabalhos de limpeza e manutenção nestes 2 trilhos foram efetuados recorrendo à equipa de operacionais do Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de Ilha das Flores. O trilho PR02, foi adjudicada a prestação de serviços, ao prestador José Henriques Custódio, que efetuou os trabalhos até dezembro de 2023.

Para o ano de 2024, já se procedeu à abertura de concursos públicos, estando neste momento a decorrer, o procedimento para a contratação externa para a aquisição de serviços de limpeza e manutenção de 4 trilhos, nomeadamente: GR01 FLO, PR01 FLO, PR02 FLO e PR03 FLO, pelo preço base global de 146.160,00 € (cento e quarenta e seis mil cento e sessenta euros), com um prazo de execução de 36 meses para cada um dos trilhos.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

GR01 FLO (Grande Rota das Flores) – A 1ª Etapa do trilho encontra-se encerrada devido a deslizamentos de terra e árvores caídas, situações que resultaram das condições meteorológicas adversas nas últimas semanas. Estão a decorrer trabalhos de limpeza e remoção da terra. Posteriormente, o trilho vai ser alvo de avaliação e vistoria para determinar que mais trabalhos serão necessários, por forma a melhorar este percurso.

PR01 FLO (Ponta da Fajã – Fajã Grande) – O trilho encontra-se encerrado, por não estarem reunidas todas as condições de segurança para os caminhantes, devido à falta de vedação num terreno com animais bovinos. O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas da ilha das Flores já iniciou os trabalhos para a colocação de uma vedação, para posterior vistoria e abertura do trilho.

A última intervenção no trilho ocorreu em outubro de 2023, apresentando-se, atualmente, com vegetação e material lenhoso.

PR02 FLO (Lajedo – Fajã Grande) – O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu em dezembro de 2023.

PR03 FLO (Miradouro das Lagoas – Poço do Bacalhau) – O trilho apresenta-se com vegetação e material lenhoso para corte, necessária melhoria de drenagem e limpeza de detritos. A última intervenção ocorreu em novembro de 2023.

PRC04 FLO (Fajã Lopo Vaz) – O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu em outubro de 2023. A limpeza e manutenção do trilho PR04 está a ser assegurada pelos assistentes operacionais do Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas da ilha das Flores. Está previsto o início da intervenção, neste trilho, depois de ultrapassadas e resolvidas as situações no PR01 e GR01.

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha do **Faial** é responsável pela manutenção de 8 trilhos, nomeadamente: PR01 FAI – Cabeço do Canto; PR03 FAI – Levada; PR04 FAI – Caldeira (Não Homologado); PR06 FAI – Dez Vulcões; PR07 FAI – Caminhos Velhos; PR08 FAI – Entre Montes; GR01 FAI – Faial Costa a Costa; Circuito Interpretativo “Caminho de Baleeiros”.

PR01 FAI (Cabeço do Canto) O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes, ramagens e árvores caídas.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

PR03 FAI (Levada) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR04 FAI (Caldeira – Não homologado) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. Foi concluída, ainda, a recuperação da casa de apoio.

PR06 FAI (Dez Vulcões) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR07 FAI (Caminhos Velhos) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR08 FAI (Entre Montes) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. De referir, ainda, que foi efetuado um desvio junto à derrocada e a criação de degraus na descida do Neptuno, por razões de segurança.

GR01 FAI (Faial Costa a Costa) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

Circuito Interpretativo “Caminho de Baleeiros” - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

De referir que está a decorrer, neste momento, o procedimento de concurso público para aquisição de prestação de serviços de limpeza e manutenção para os trilhos PR03 FAI – Levada e PRC04 FAI – Caldeira, para o ano de 2024.

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha do **Pico** é responsável pela manutenção de 8 trilhos, nomeadamente: PR01 PIC – Caminhos de Santa Luzia; PR02 PIC – Caminho dos Burros (Vertente Norte); PR03 PIC – Porto Velho – Manhenha; PR05 PIC –



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Vinhas da Criação Velha; PR10 PIC – Santana – Lagido; PR13 PIC - Lagoa do Capitão; PR18 PIC – Nove Canadas da Ribeirinha; PR19 PIC – Caminho das Lagoas.

PR01 PIC (Caminhos de Santa Luzia) – O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR02 PIC Caminho dos Burros (Vertente Norte) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR03 PIC (Porto Velho – Manhenga) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR05 PIC (Vinhas da Criação Velha) – O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR10 PIC (Santana – Lagido) – O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR13 PIC (Lagoa do Capitão) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR18 PIC (Nove Canadas da Ribeirinha) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR19 PIC (Caminho das Lagoas) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha de **São Jorge** é responsável pela manutenção de 3 trilhos, nomeadamente: PR01 SJO – Serra do Topo – Caldeira do Santo Cristo – Fajã dos Cubres; PR04 SJO - Pico do Pedro – Pico da Esperança – Fajã do Ouvidor; PR06 SJO – Norte Pequeno.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

PR01 SJO (Serra do Topo – Caldeira do Santo Cristo – Fajã dos Cubres) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de fevereiro de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. O percurso apresenta algumas limitações, devido à falta de encaminhamento e acumulação de água.

PR04 SJO (Pico do Pedro – Pico da Esperança – Fajã do Ouvidor) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no início no mês de fevereiro de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR06 SJO (Norte Pequeno) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha da **Graciosa** é responsável pela manutenção de 1 trilho: PRC04 GRA – Das Vinhas ao Mar.

PRC04 GRA (Das Vinhas ao Mar) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha da **Terceira** é responsável pela manutenção de 7 trilhos, nomeadamente: PRC01 TER – Mistérios Negros; PR02 TER – Baías da Agualva; PRC03 TER – Serreta; PRC06 TER – Rocha do Chambre; PRC08 TER Relheiras de São Brás; PRC10 TER – Algar do Carvão – Furnas do Enxofre; Percorso Pedestre das Vinhas dos Biscoitos (Trilho não Homologado).

PRC01 TER (Mistérios Negros) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. Atendendo que o percurso está localizado numa área de Reserva Natural, tem-se adotado medidas para facilitar a caminhada (colocação de pequenas plataformas de madeira nas zonas de lameiro), evitando assim o pisoteio da flora existente no local e a criação de caminhos alternativos.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

PR02 TER (Baías da Agualva) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PRC03 TER (Serreta) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. Atendendo que o percurso está localizado numa área de Reserva Natural, tem-se adotado medidas para facilitar a caminhada (colocação pequenas plataformas de madeira nas zonas de lameiro), evitando assim o pisoteio da flora existente no local e a criação de caminhos alternativos.

PRC06 TER (Rocha do Chambre) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. Atendendo que o percurso está localizado numa área de Reserva Natural, tem-se adotado medidas para facilitar a caminhada (colocação de pequenas plataformas de madeira nas zonas de lameiro), evitando assim o pisoteio da flora existente no local e a criação de caminhos alternativos.

PRC08 TER (Relheiras de São Brás) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de março de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. Atendendo que o percurso está localizado numa área de Reserva Natural, tem-se adotado medidas para facilitar a caminhada (colocação de pequenas plataformas de madeira nas zonas de lameiro), evitando assim o pisoteio da flora existente no local e a criação de caminhos alternativos.

PRC10 TER (Algar do Carvão – Furnas do Enxofre) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

Percorso Pedestre das Vinhas dos Biscoitos (Trilho não Homologado) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de fevereiro de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha de **São Miguel** é responsável pela manutenção de 4 trilhos, nomeadamente: PRC02 SMI – Praia – Lagoa do Fogo; PR05 SMI – Serra Devassa; PRC07 – Pico da Vara; PRC43 SMI – Pico das Camarinhas – Ponta da Ferraria.

PRC02 SMI (Praia – Lagoa do Fogo) - O trilho apresenta-se num estado razoável. A última intervenção ocorreu no mês de novembro de 2023, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens. É necessário efetuar a manutenção de duas estruturas de apoio. Está previsto o início da intervenção neste trilho, após terminada a intervenção a decorrer no ilhéu de Vila Fanca do Campo.

PR05 SMI (Serra Devassa) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PRC07 (Pico da Vara) – O acesso ao trilho encontra-se condicionado, na sequência de trabalhos de operação florestal e trabalhos de conservação da natureza, sendo que o único acesso autorizado para a subida ao Pico da Vara é o troço Santo António Nordestinho – Pico da Vara (ida e volta). Os troços da Algarvia e dos Graminhais estão, atualmente, interditos à circulação por questões de segurança. Foi realizada uma vistoria no mês de fevereiro de 2024, tendo se verificado o bom estado do troço permitido à circulação.

PRC43 SMI (Pico das Camarinhas – Ponta da Ferraria) - O trilho apresenta-se em bom estado. A última intervenção ocorreu no mês de abril de 2024, tendo sido efetuada a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

O Serviço de Ambiente e Alterações Climáticas de ilha de **Santa Maria** é responsável pela manutenção de 4 trilhos, nomeadamente: PR01 SMA – Costa Norte; PR02 SMA – Pico Alto; PR04 SMA – Santo Espírito – Maia; PR05 SMA – Costa Sul.

PR01 SMA (Costa Norte) - O trilho apresenta-se num estado razoável. Estão a decorrer os trabalhos programados para a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.

PR02 SMA (Pico Alto) - O trilho apresenta-se em bom estado. Estão a decorrer os trabalhos programados para a manutenção dos percursos e vedações, bem como a limpeza de infestantes e ramagens.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

PR04 SMA (Santo Espírito – Maia) – O trilho apresenta-se num estado razoável, devido a deslizamentos de terra e árvores caídas, situações resultantes das condições meteorológicas adversas nas últimas semanas. Estão a decorrer os trabalhos de limpeza e remoção da terra. Posteriormente, o trilho vai ser alvo de vistoria e avaliação, para determinar que mais trabalhos serão necessários, atendendo que existe uma linha de água a divergir para o troço do trilho.

PR05 SMA (Costa Sul) - O trilho encontra-se encerrado devido a deslizamentos de terra ao longo do percurso. Estão a decorrer os trabalhos de limpeza e remoção da terra. Posteriormente, o trilho vai ser alvo de vistoria e avaliação para determinar que trabalhos serão necessários para mitigar situações de deslizamento de terras, por via da ocorrência de chuvadas.

2- Indicação do número de colaboradores/técnicos por ilha responsáveis pela vistoria e pela conservação dos trilhos pedestres.

Na Secretaria Regional do Turismo, Mobilidade e Infraestruturas, a equipa responsável pela vistoria e conservação dos trilhos é constituída, atualmente, por 15 colaboradores (seis Assistentes Operacionais, quatro Assistentes Técnicos e três Técnicos Superiores) com contrato de trabalho em funções públicas por tempo indeterminado, a que acrescem dois estagiários (um L e um T). Os trabalhos desta equipa são apoiados, sempre que se justifique e se identifique essa necessidade, pela equipa de trabalho das Delegações dos Serviços de Ilha afetos à Secretaria Regional do Turismo, Mobilidade e Infraestruturas no âmbito das obras públicas.

A Secretaria Regional do Ambiente e Ação Climática, através dos Serviços de Ambiente e Alterações Climáticas de Ilha, tem atualmente, 14 funcionários responsáveis pela vistorias e 38 Assistentes Operacionais afetos à manutenção dos trilhos pedestres, da responsabilidade desta Secretaria, nomeadamente: 1 Vigilante da Natureza para vistorias e 3 Assistentes Operacionais na ilha do **Corvo**; 2 Vigilantes da Natureza para vistorias e 4 Assistentes Operacionais na ilha das **Flores**; 1 Técnico Superior para vistorias e 5 Assistentes Operacionais na ilha do **Faial**; 2 Vigilantes da Natureza para vistorias e 3 Assistentes Operacionais na ilha do **Pico**; 2 Vigilantes da Natureza para vistorias e 4 Assistentes Operacionais na ilha de **São Jorge**; 1 Técnico Superior para vistorias e 6 Assistentes Operacionais na ilha da **Graciosa**; 1 Técnico Superior para vistorias e 5



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Assistentes Operacionais na ilha **Terceira**; 8 Vigilantes da Natureza para vistorias e 6 Assistentes Operacionais na ilha de **São Miguel**; e 1 Técnico Superior para vistorias e 2 Assistentes Operacionais na ilha de **Santa Maria**.

3– Cronograma de ação de limpeza e de manutenção, em particular, relativamente à rede de trilhos inseridos na Cycl'in Azores, trilhos cicláveis, e da rede de trilhos pedestres dos Açores.

De acordo com o ponto 1 do Artigo 9.º do Decreto Legislativo Regional n.º 30/2012/A, de 3 de Julho, que dita o Regime jurídico dos percursos pedestres classificados da Região Autónoma dos Açores *“A manutenção, conservação e limpeza dos percursos pedestres fica a cargo dos respetivos promotores ou, no caso dos percursos cujo traçado se desenvolva, ainda que parcialmente, em áreas da Rede Regional de Áreas Protegidas da Região Autónoma dos Açores, da direção regional competente em matéria de ambiente”*.

Neste sentido, o Governo Regional colabora de forma atuante e em estreita articulação com essas entidades, dentro das suas competências e áreas de atuação, com o intuito de garantir a qualidade da rede de percursos pedestres, quer ao nível da segurança, quer ao nível da fruição turística.

Conforme descrito na resposta à pergunta 1, são efetuadas, por ano, duas a três ações de intervenção programadas para a manutenção, conservação e limpeza. Todavia, e sempre que são detetadas situações anómalas fora do período programado, são realizadas as intervenções necessárias, por forma a garantir a segurança dos caminhantes e o bom estado dos percursos.

Com os melhores cumprimentos,

Secretário Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Paulo Jorge Abraços Estêvão