



**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES**  
**GOVERNO REGIONAL**  
**Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades**

**Correio eletrónico:**

[rvieira@alra.pt](mailto:rvieira@alra.pt); [arquivo@alra.pt](mailto:arquivo@alra.pt)

**C/c:**

[tmelo@alra.pt](mailto:tmelo@alra.pt); [lvargas@alra.pt](mailto:lvargas@alra.pt)

Sua Excelência

O Presidente da Assembleia Legislativa da  
Região Autónoma dos Açores

Assembleia Legislativa da Região Autónoma  
dos Açores  
Rua Marcelino Lima  
9901- 858 HORTA

S/ Ref.	S/ Data	N/ Ref.	Data
S/1054/2025	26/03/2025	SAI-GSRAPC/2025/181	Ponta Delgada,
Proc.º 54.09.08/5/XIII		00.012.004.002	11 de abril de 2025

**ASSUNTO:** REQUERIMENTO N.º 315/XIII (CH) – “MARINA DAS LAJES DAS FLORES”

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados José Pacheco, Olivéria Santos, Francisco Lima, Hélia Cardoso e José Paulo Sousa do Grupo Parlamentar do CHEGA, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, e pela mesma ordem das perguntas, somos a informar o seguinte:

**“1. Por que razão ainda não foram recolocados os passadiços e respetivos fingers na marina do Porto das Lajes?”**

A reconstrução do núcleo de recreio náutico (NRN) do porto das Lajes das Flores foi contemplada desde o primeiro momento, tendo sido integrada no projeto de construção do novo Porto das Lajes das Flores, cujo contrato já foi celebrado. Apesar do NRN ser uma infraestrutura relevante para a dinamização económica da Ilha das Flores, a Portos dos Açores, S.A., deu prioridade à garantia do abastecimento regular de bens à população florentina. Neste sentido, foram já concretizadas três intervenções significativas desde a ocorrência do furacão

1/4



**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES**  
**GOVERNO REGIONAL**  
**Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades**

Lorenzo, que asseguram a operacionalidade do complexo portuário, a capacidade de acostagem de navios de transporte regular de mercadorias, bem como as condições de abrigo e segurança indispensáveis à sua operação, a saber:

- Empreitada de Proteção de Emergência ao Terraplano Portuário e Cais a - 5m (Zh) do Porto das Lajes das Flores, no âmbito dos Prejuízos Decorrentes do Furacão 'Lorenzo' - 20M€;
- Empreitada de Construção de Ponte-Cais no Porto das Lajes das Flores, no âmbito dos Prejuízos Decorrentes do Furacão 'Lorenzo' - 20M€;
- Empreitada de Reforço do Porto das Lajes das Flores, no âmbito dos Prejuízos Causados pela Depressão 'Efrain' - 6M€.

***“2. Para quando está prevista a reestruturação da marina e a reposição das condições necessárias ao seu normal funcionamento?”***

A data de início dos trabalhos no setor de recreio náutico está diretamente dependente da data de arranque dos trabalhos da empreitada principal, sendo exetável que os mesmos se iniciem com a pré-fabricação de elementos em betão armado. Tal ocorrerá assim que estejam reunidas, na Ilha das Flores, as condições logísticas necessárias ao início dos trabalhos, nomeadamente a disponibilização de equipamentos e materiais essenciais.

De acordo com o plano de trabalhos da proposta adjudicada, prevê-se o início da intervenção no NRN cinco meses após a consignação da obra/aprovação do Plano de Segurança e Saúde, com a duração de 1 ano e 24 dias após a consignação, pelo que se prevê a respetiva conclusão em outubro de 2026.

No âmbito desta intervenção, está prevista a instalação de novos passadiços, *fingers* e rampas de acesso, a reabilitação e reinstalação da grua de apoio à pesca existente, bem como a colocação de portões de controlo de acesso aos pontões e de novos acessórios de amarração (cabeços). Está igualmente contemplado o fornecimento e instalação de módulos multiusos, equipados com tomadas elétricas e torneiras de água.



**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES**  
**GOVERNO REGIONAL**  
**Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades**

**“3. Quais foram as receitas próprias geradas pela marina das Lajes das Flores nos períodos 2015-2019 e 2019-2023?”**

As receitas geradas pelo NRN das Lajes das Flores são as a seguir identificada no quadro infra:

	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Total Rendimentos	12.363€	15.166€	17.841€	12.597€	10.763€

A partir de 2019, com o furacão ‘Lorenzo’, as infraestruturas daquele núcleo passaram a ser consideradas como inoperacionais para o segmento da náutica de recreio, pelo que não existem receitas.

**“4. Que serviços de apoio à náutica desportiva estão atualmente disponíveis na marina das Lajes das Flores?”**

Desde a passagem do furacão *Lorenzo*, em 2019, as infraestruturas daquele núcleo passaram a ser consideradas inoperacionais para o segmento da náutica de recreio, não reunindo, por isso, as condições mínimas de segurança para o estacionamento de embarcações, quer em terra, quer no mar.

**“5. Que serviços deixaram de estar disponíveis após a passagem do furacão ‘Lorenzo’?”**

Até 2019, o núcleo de recreio dispunha dos seguintes serviços, atualmente indisponíveis:

- Estacionamento de embarcações em água;
- Estacionamento de embarcações em terra;
- Receção e gestão de resíduos.



**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES**  
**GOVERNO REGIONAL**  
**Secretaria Regional de Assuntos Parlamentares e Comunidades**

**“6. Existem projetos ou estudos técnicos já elaborados para a reconstrução e modernização da marina das Lajes das Flores? Se sim, em que fase se encontram?”**

Veja-se a resposta à questão n.º 2.

**“7. Estão previstas obras de ampliação, modernização ou requalificação do porto das Lajes das Flores dos quais resultem um aumento da capacidade de prestação de serviços pela marina das Lajes das Flores, no âmbito desse processo de reconstrução do porto?”**

Atende-se à resposta à questão n.º 2.

Salienta-se que a empreitada em causa contempla melhorias significativas face às condições anteriormente existentes.

**“8. Que consultas ou reuniões foram efetuadas pelo Governo Regional dos Açores ou pela empresa Portos dos Açores com entidades locais, nomeadamente o Clube Naval das Lajes das Flores e representantes dos operadores turísticos, de forma a integrar as suas necessidades e sugestões no projeto de reconstrução?”**

Foram tidas em considerações todas as sugestões recebidas, quer tenham sido formalmente apresentadas pelas diversas entidades, quer de forma informal, transmitidas no local.

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Paulo Jorge Abraços Estêvão

S.A./E.G.