



**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES**  
**Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades**

Sua Excelência  
O Presidente da Assembleia Legislativa da  
Região Autónoma dos Açores  
Rua Marcelino Lima  
Horta

9901- 858

<b>S/ Ref.</b>	<b>S/ Data</b>	<b>N/ Ref.</b>	<b>Data</b>
S/425/2024	17/04/2024	SAI-SRAPC/2024/53/JMP	Ponta Delgada, 14 de maio de 2024 00.012.004.002

**ASSUNTO:** REQUERIMENTO N.º 35/XIII (PS) - PS DEFENDE INTEGRAÇÃO URGENTE NOS CAMINHOS AGRÍCOLAS DE SÃO MIGUEL

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Patrícia Miranda, André Rodrigues, Carlos Silva, Russell Sousa e Sandra Costa Dias, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, cumpre-me informar o seguinte:

**1– Que trabalhos estão previstos realizar nesta zona, no âmbito de melhoria e conservação dos referidos caminhos? (Indicar respetiva calendarização e prazos de execução)**

Relativamente aos trabalhos a realizar e às situações específicas nas freguesias de Santo António e Santa Bárbara, do concelho de Ponta Delgada, informa-se que o Caminho das Arribanas (“variante do caminho do PPA de Santa Bárbara”) apresenta diversos troços que necessitam de reparação urgente, sendo que o troço da freguesia de Santa Bárbara é claramente um deles. No entanto, após avaliação técnica realizada por especialistas naquela área, identificou-se um troço que apresentava risco de desabamento iminente, representando, nesse sentido, um sério risco para a segurança dos cidadãos e viaturas que circulavam naquela via.

Assim, a IROA, SA executou e concluiu a empreitada de reparação do troço do Caminho Agrícola CP03 - Arribanas/Bardo, no início de abril do corrente ano.



**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES**  
**Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades**

Informa-se, ainda, que já se iniciaram os trabalhos de reparação do troço de Santa Bárbara, uma vez que o mesmo também ficou gravemente afetado, uma situação que levou à sua interrupção parcial e ao condicionamento do trânsito.

No que concerne ao Caminho do Outeiro da Lomba, é uma situação que se arrasta há vários anos, na medida em que se trata de uma construção de muros de suporte, que se foram desmoronando ao longo do tempo, o que colocava em causa a segurança das pessoas e bens que transitavam na referida via. Neste contexto, e após recolher um parecer técnico, entendeu-se levar a cabo o encerramento do trânsito nesta via porque, apesar de ser uma via agrícola, a mesma tem uma grande componente turística, o que leva a um aumento exponencial do tráfego a partir desta época do ano.

Resumindo e concluindo, após a conclusão dos trabalhos de reparação no 1º troço do Caminho das Arribanas, no mês de abril transato, está a realizar-se um projeto de engenharia de reparação, que engloba o troço danificado do PPA de Santa Bárbara e a construção dos muros de suporte do Caminho do Outeiro da Lomba.

O referido projeto denominado “Empreitada de beneficiação de caminhos, requalificação da drenagem e construção de muros de suporte em caminhos agrícolas no POA da Bacia Leiteira de Ponta Delgada” e terá um valor aproximado de 300.000,00 € (trezentos mil euros). Este projeto deverá ser concluído no mês de maio e será candidatado a fundos comunitários do Prorural+, no próximo mês de junho. Cumprindo todos os prazos legais exigidos num processo de contratação pública, prevemos que a execução deste projeto se inicie no mês de agosto, estando a sua conclusão prevista para o final do corrente ano.

**2– Qual a calendarização e os prazos para a beneficiação dos restantes caminhos de Santo António e Santa Bárbara?**

Relativamente à calendarização da beneficiação dos restantes caminhos, a IROA, SA desenvolve ações de manutenção todos os anos nos caminhos inseridos no perímetro de ordenamento agrário referido e os projetos de novas pavimentações obedecem a uma lista de prioridades regional e também à aprovação do Plano e Orçamento Regional e respetivo contrato-programa, situação que ainda não se verifica.

Contudo, a DRRF prevê executar a remendagem no Caminho Rural da Canada Larga (Santa Bárbara) ainda no decurso do 1º semestre de este ano.



**REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES**  
**Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades**

Podemos acrescentar, a título de exemplo, que no conjunto das ações de conservação aqui realizadas no ano passado, foram aplicadas 650 horas de máquinas (conjunto industrial, trator, niveladora, cilindro, etc.), mais 315 horas de trabalho apeado, somando-se ainda 126 horas nos trabalhos de roça das bermas para a limpeza de taludes.

**3– Que concertação tem sido feita com a Câmara Municipal de Ponta Delgada?**

A concertação com a Câmara Municipal de Ponta Delgada tem sido muito profícua no que respeita às ações de manutenção das infraestruturas agrícolas. O concelho de Ponta Delgada tem sido muito fustigado pelas intempéries que têm provocado danos significativos em diversas freguesias. O Município tem demonstrado sempre uma grande abertura e colaboração na resolução dos problemas mais urgentes. Os diversos prejuízos causados pelas condições meteorológicas adversas, como sucedeu nos casos mais conhecidos - Arrifes e Capelas -, têm merecido uma ação conjunta especial entre a Câmara Municipal de Ponta Delgada e o Governo Regional dos Açores, nomeadamente, através da Direção Regional das Infraestruturas, do Ordenamento do Território e Recursos Hídricos, Recursos Florestais e IROA, SA.

Tem sido elaborado um plano de ação conjunto, promovendo uma série de soluções que possam mitigar os danos dos efeitos climáticos e o próprio Município tem desenvolvido ações de limpeza de sumidouros, passagens hidráulicas e desobstrução de vias, sempre num sentido de estreita colaboração para a resolução dos problemas das pessoas e agricultores do concelho.

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Paulo Jorge Abraços Estêvão