



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Sua Excelência
O Presidente da Assembleia Legislativa da
Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
Horta

9901- 858

S/ Ref.	S/ Data	N/ Ref.	Data
S/613/2024	08/05/2024	SAI-SRAPC/2024/83/JMP	Ponta Delgada, 3 de junho de 2024 00.012.004.002

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 57/XIII (IL) - PARA QUANDO A ENTRADA EM FUNCIONAMENTO DO RENOVADO PORTO DAS PIPAS EM ANGRA DO HEROÍSMO

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pelo Senhor Deputado Nuno Barata, da Representação Parlamentar da Iniciativa Liberal, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, cumpre-me informar o seguinte:

1- Estão concluídas as obras adjudicadas, em 2020, para o Porto das Pipas, em Angra do Heroísmo?

Sim. A obra foi rececionada em dezembro de 2023.

2- Por que motivo o porto continua fechado à operação marítima, nomeadamente de passageiros?

O Porto das Pipas não está fechado à operação de passageiros, tal como o demonstra a recente escala do navio HANSEATIC NATURE, no passado dia 10 de maio de 2024. A escolha do porto a escalar cabe ao agente ou companhia.

3- Que alterações foram introduzidas no projeto inicial da empreitada e com que fundamentação?

A passagem do furacão Lorenzo, em outubro de 2019, no Arquipélago dos Açores, que ocorreu em data posterior à entrega do projeto de execução, desencadeou a necessidade de reforçar ainda mais a extremidade poente do molhe. A solução técnica preconizada obrigou a eliminar o duque d’Alba previsto na empreitada e a prolongar a estrutura do cais -8m(ZH), tornando-o contínuo e requerendo mais um caixotão com 22m de comprimento.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

4- Qual foi o custo total e final da obra?

O custo final da obra totalizou o montante de 21.080.765,48 €.

5- Qual a previsão de abertura do porto à navegação?

O Porto das Pipas está aberto à navegação desde o dia 1 de janeiro de 2024.

6- A “Linha Lilás” da Atlanticoline já anunciada pela empresa para o verão de 2024 já vai operar no Porto das Pipas ou continuará a ter como destino final o Porto comercial da Praia da Vitória?

Conforme se pode verificar nos horários publicados na página da Atlânticoline, em 2024, a "Linha Lilás" vai operar no Porto das Pipas.

7- Que ações de promoção do Porto das Pipas foram realizadas, desde o arranque das obras em 2020?

A Portos dos Açores (PA), representa todos os seus portos e marinas regionais e marca presença em vários certames nacionais e internacionais, especificamente dirigidos à indústria de cruzeiro, onde se encontram, fundamentalmente, todos os operadores de turismo de cruzeiros, companhias/armadores do ramo, agentes de navegação, portos de destino e escala, estaleiros de construção naval, jornalistas da especialidade e demais fornecedores de toda a logística inerente a esta temática.

A PA insere-se, também, no plano de atividades promocionais dos portos portugueses, através da Associação dos Portos de Portugal, a nível internacional, sob a marca Cruise Portugal, contando, pela primeira vez, com a promoção conjunta estabelecida com os portos de cruzeiros de Lisboa, Leixões, Portimão e Madeira.

Por último, e mais recentemente, a PA integra ainda a Cruise Atlantic Islands, em conjunto com os portos das Canárias, Madeira e Cabo Verde, com os mesmos objetivos, mas no âmbito específico da Macaronésia.

8- Onde foram realizadas as eventuais iniciativas promocionais para captação de novas escalas, de novos navios de cruzeiros temáticos?

A Portos dos Açores promove todos os portos açorianos nas feiras nacionais e internacionais, nos âmbitos referidos na resposta anterior, sendo que a feira com maior impacto neste sector decorre, anualmente, em Miami, nos Estados Unidos, onde a PA se fez representar.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

9- Quantas escalas de navios de cruzeiro temáticos estão previstas acontecer em 2024 e 2025 no Porto das Pipas, fruto do trabalho eventualmente realizado?

Neste ano de reinício de operação no Porto das Pipas, estavam previstas nove escalas, sendo que recentemente um operador alterou a sua escala da Praia da Vitória para Angra do Heroísmo, contabilizando-se assim, até ao momento, 10 escalas, se a meteorologia o permitir.

De notar que os planeamentos dos operadores deste sector são feitos por norma, no mínimo, com dois anos de antecedência, pelo que é natural que estes números se incrementem com o passar do tempo e a disponibilidade do cais do Porto das Pipas.

10- Que mais obras terão de ser realizadas no Porto das Pipas para assegurar a existência de condições mínimas de dignidade ao embarque e desembarque de passageiros destes cruzeiros e dos navios que operarão na “Linha Lilás”?

O Porto das Pipas está operacional, havendo, portanto, condições para o embarque e desembarque de passageiros/viaturas. Encontram-se alguns serviços complementares em desenvolvimento, como a instalação de iluminação, a requalificação parcial de edifício destinado a apoio dos passageiros e o reordenamento do espaço exterior, incluindo, entre outros, pinturas viárias e vedação.

11- Quais as previsões para a realização destas eventuais obras a mais e quais as previsões de custo total de investimento?

As mencionadas obras decorrerão, durante o corrente ano de 2024, com um custo estimado de 2.400.000,00 €.

12- Qual o aumento efetivo da capacidade da Marina de Angra e prazo de conclusão desse aumento?

O principal objetivo da intervenção realizada na Marina de Angra foi um rearranjo dos passadiços flutuantes, de forma a aumentar a capacidade do número de embarcações de comprimento superior a 12 metros, respondendo a uma maior necessidade e procura atuais. Procedeu-se, também, a um melhoramento geral das infraestruturas, incluindo passadiços e acessórios. Esta obra encontra-se concluída, porquanto estava englobada na “Empreitada de Construção de Rampa para Navios Ro-Ro e Ferry e Obras Complementares para Melhoria da Operacionalidade e do Abrigo no Porto das Pipas, Angra do Heroísmo”, a qual foi concluída em dezembro de 2023, tal como referido na resposta à questão 1.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Paulo Jorge Abraços Estêvão