



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Sua Excelência
O Presidente da Assembleia Legislativa da
Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
Horta

9901- 858

S/ Ref.	S/ Data	N/ Ref.	Data
S/663/2024	14/05/2024	SAI-SRAPC/2024/92/JMP	Ponta Delgada, 17 de junho de 2024 00.012.004.002

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 60/XIII (PS) – ILHA DO CORVO NOVAMENTE ISOLADA POR FALTA DE LIGAÇÕES AÉREAS

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pelo Senhor Deputado Lubélio Mendonça, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, cumpre-me informar o seguinte:

1 - Quais foram as datas em que foram realizadas as manutenções às aeronaves Dash-Q200?

As aeronaves Dash Q200 de matrícula CS-TRB e CS-TRC realizaram as suas manutenções anuais nos seguintes períodos:

- CS-TRB: 01 a 22 de outubro de 2023;
- CS-TRC: 23 de outubro de 2023 a 12 de janeiro de 2024.

Importa referir que as referidas aeronaves realizaram igualmente imobilizações para pinturas nos seguintes períodos:

- CS-TRB: 09 a 23 de abril de 2024;
- CS-TRC: 24 de abril a 05 de maio de 2024.

2 - Quais são as medidas que o Governo Regional dos Açores pretende implementar, considerando que têm sido recorrentes as avarias nestas aeronaves?

Acontecimentos pontuais não podem ser generalizados, além de que a SATA Air Açores dispõe na sua frota duas aeronaves Dash Q200 exclusivamente para garantir a operação



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

do Corvo sem descontinuidade. No entanto, existem situações pontuais/residuais de irregularidades operacionais, por motivos de ordem técnica, em que pode existir uma sobreposição de trabalhos de manutenção. A título de exemplo temos a situação ocorrida na tarde do dia 7 de maio, bem como nos dias 8 e 9 de maio, nos quais as aeronaves CS-TRB e CS-TRC estiveram em manutenção extraordinária devido a:

- CS-TRB: limitação de um dos motores que obrigou à sua substituição;
- CS-TRC: problemas de vibração e necessidade de substituição de um painel da asa esquerda.

Não obstante a situação extraordinária ocorrida que obrigou a imobilizar as aeronaves em simultâneo e aguardar a receção de material (“*sparcs*”), a SATA Air Açores correspondeu recuperando uma das aeronaves, num curto espaço de tempo.

3 - Equaciona o Governo Regional dos Açores substituir estas aeronaves?

As aeronaves Dash Q200 encontram-se em fim de ciclo de vida, pelo que forçosamente terão de ser substituídas. A este respeito a SATA Air Açores encontra-se a estudar as alternativas disponíveis no mercado.

4 - Quando tornará a estar operacional a lancha ARIEL?

A lancha Ariel teve uma avaria na viagem da manhã do dia 7 de maio, regressando de imediato ao Corvo apenas com um dos motores.

A Lancha esteve inoperacional, apenas, entre a tarde do dia 7 de maio e o dia 13 de maio, tendo as cinco viagens previstas (tarde do dia 7, manhã e tarde dos dias 9 e 11 de maio) sido efetuadas com o recurso a uma embarcação semirrígida, não tendo havido interrupção nas viagens programadas.

As viagens a partir do dia 14 de maio já foram realizadas com a lancha Ariel.

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional dos Assuntos Parlamentares e Comunidades

Paulo Jorge Abraços Estêvão