



grupo parlamentar

Requerimento

Zona envolvente ao Aeroporto de Santa Maria

O Aeroporto Internacional de Santa Maria, teve um papel fundamental na história da aviação, funcionando como ponte para as aeronaves que faziam a ligação entre a Europa e a América.

Com a construção dos edifícios destinados às operações e do terminal de passageiros, foram, complementarmente erguidas diversas estruturas de apoio, tais como: infraestruturas aeroportuárias, rede viária, saneamento básico, bairros habitacionais e equipamentos sociais (hotel, ginásio, Igreja de Nossa Senhora do Ar, Cineteatro, escolas, entre outros).

Durante anos, a zona envolvente ao Aeroporto de Santa Maria manteve-se sob propriedade da ANA Aeroportos, tendo sido dado, em 2011, o primeiro passo para a transferência da propriedade dos terrenos onde este conjunto urbano está implantado para o domínio privado da Região através de um protocolo entre o Governo Regional e o Governo da República. A iniciativa tardou a ser concretizada e só após a aprovação da proposta do PCP que resultou na Resolução da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores n.º 4/2013/A, de 21 de fevereiro, o Governo da República publicou o Decreto-Lei n.º 66/2013, de 17 de maio, que oficialmente desafetou os terrenos em causa do domínio público aeroportuário do Estado e os transferiu para o domínio privado da Região Autónoma dos Açores.

Em 2015, a Resolução da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores n.º 25/2015/A, resolve “assinalar a importância da zona envolvente ao Aeroporto de Santa Maria tendo em conta não só o património histórico edificado mas, também, as suas características urbanas específicas que a tornam única na Região e lhe conferem o potencial para vir a ser um espaço de excelência

urbanística e arquitetónica que beneficiará a ilha de Santa Maria e a Região Autónoma dos Açores.”

Em 2017, o decreto regulamentar regional nº 6/2017/A desenvolve o regime jurídico relativo à inventariação, classificação, proteção e valorização dos bens culturais móveis e imóveis, existentes na Região Autónoma dos Açores, aprovado pelo Decreto Legislativo Regional n.º 3/2015/A, de 4 de fevereiro, estabelecendo as normas específicas de proteção e valorização do património cultural imóvel que se aplicam ao Lugar do Aeroporto de Santa Maria, conforme delimitação estabelecida no âmbito da classificação como de interesse público.

- Considerando que, a zona envolvente ao Aeroporto de Santa Maria, apresenta problemas em termos da sua rede viária e caminhos de acesso às habitações, sistema de abastecimento de água e saneamento em mau estado, proliferação de construções ilegais, abandono e degradação do edificado, má conservação dos espaços exteriores, entre outros;
- Considerando a importância de se proceder à reabilitação de moradias e edifícios históricos do Aeroporto de Santa Maria;

A deputada abaixo-assinado, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, questiona o Governo Regional o seguinte:

1. Foi elaborado pelo anterior Governo Regional algum projeto com vista à recuperação das habitações degradadas dos Bairros Habitacionais do Aeroporto?
2. Qual a estratégia deixada pelo anterior Governo Regional no que diz respeito à intervenção e reabilitação de moradias e edifícios históricos da Zona do Aeroporto?
3. Quantas moradias passaram para a posse da Região, em 2013, com a publicação do Decreto-Lei n.º 66/2013, de 17 de maio?
4. Quantas habitações foram vendidas e em que moldes, durante as anteriores legislaturas? Em que bairros?
5. Qual o valor das receitas resultante das vendas das habitações e rendas anuais desde 2013?

6. Quantas habitações foram reabilitadas desde 2013? Em que bairros?
7. Quantas casas estão, neste momento, devolutas? Em que bairros?
8. Quantas habitações necessitam de intervenções urgentes? Em que bairros?
9. Quantas habitações se encontram arrendadas? Em que bairros?
10. Quantas habitações estão em condições e disponíveis para serem imediatamente entregues?
11. Quantos edifícios se encontram atualmente cedidos a título gratuito?
12. Qual a estratégia do atual executivo para a zona envolvente ao Aeroporto de Santa Maria?

Vila do Porto, 04 de maio de 2021

A Deputada

A handwritten signature in black ink that reads "Elisa Sousa". The signature is written in a cursive, flowing style.

Elisa Sousa