



Requerimento

Capacidade Operacional dos Serviços Florestais do Pico (1)

Para delinear novas políticas e tomar decisões sobre o modelo e método dos investimentos a realizar, temos a obrigação e a responsabilidade de avaliar o legado, ou seja, o nosso ponto de partida.

No caso concreto dos Serviços Florestais do Pico, com todo o seu histórico de operação, é importante esclarecer quais os meios existentes e a sua condição.

Ao todo a rede de acessibilidades rurais da responsabilidade dos Serviços Florestais do Pico, tem uma extensão de cerca de 360 km, sendo que mais de 270 km já pavimentados em asfalto, resultantes de trabalhos efetuados em administração direta, através dos seus quadros técnicos e quadros operacionais, no somatório de um plano anual de manutenção e outro de investimento, recorrendo a máquinas e equipamentos dos serviços da região.

Ao contrário do que já vimos referido, não podemos considerar correta a interpretação de que a degradação e abandono atual dos caminhos rurais se deve à sua longevidade, com o argumento da sua construção na década de 70 e 80, até porque esta teoria é contrariada pelo parque de máquinas, e a sua idade, demonstrando que estavam em pleno da suas capacidades do final da década de noventa e primeira década dos anos dois mil, altura em que muitas das máquinas e equipamentos foram adquiridas.

Por outro lado, por todas as freguesias da ilha existem ainda muitas vias rurais a delinear e a construir, muitas delas devidamente inventariadas e sinalizadas.

Consideramos, portanto, que deve ser efetuado um diagnóstico da capacidade operacional dos serviços florestais do Pico bem como clarificar quais foram as políticas seguidas.

Assim, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao governo os seguintes esclarecimentos:

1. Solicitamos informações sobre a frota de Tratores de Rastos:
 - a) Caterpillar D6H LGP, matrícula 310, considerado razoável, mas inoperacional. Qual o motivo da imobilização, ano da imobilização, avaliação técnica da imobilização? Solicitamos envio de fotos do equipamento e nº horas de trabalho.

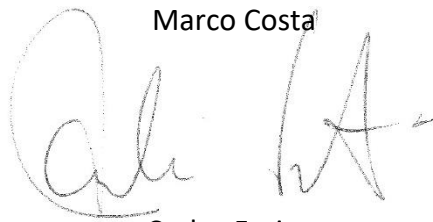
- b) Caterpillar D5H LGP, matrícula 311, considerado razoável, mas inoperacional. Qual o motivo da imobilização, ano da imobilização, avaliação técnica da imobilização? Solicitamos envio de fotos do equipamento e nº de horas de trabalho.
- c) Komatsu D65A-8, matrícula 302, considerado razoável. Solicitamos envio de fotos do equipamento e nº horas de trabalho e nº de horas de trabalho.
- d) Komatsu D65A-8, matrícula 305, considerado razoável. Qual o motivo da imobilização, ano da imobilização, avaliação técnica da imobilização? Solicitamos envio de fotos do equipamento e nº de horas de trabalho.
- e) Komatsu D41A-3, matrícula 306, considerado razoável. Qual o motivo da imobilização, ano da imobilização, avaliação técnica da imobilização? Solicitamos envio de fotos do equipamento e nº de horas de trabalho.

Pico, 07 de maio de 2021

Os deputados



Marco Costa



Carlos Freitas



Bruno Belo