



Requerimento

Transporte Marítimo Ilha de Santa Maria

Ao longo dos últimos anos, a Ilha de Santa Maria tem vindo a contar com um serviço de transporte marítimo de passageiros e viaturas entre os meses de maio e setembro. Com o surgimento do vírus SARS-CoV-2, a operação sazonal foi cancelada no verão de 2020 e, igualmente, no verão de 2021.

Ainda que o serviço prestado se encontrasse desajustado àquelas que são as verdadeiras necessidades da Ilha de Santa Maria, traduzindo-se num custo elevado para a Região, e que carecesse de melhorias no que diz respeito à tipologia do navio, à frequência e aos horários das escalas, bem como, à data de início da operação, marcada em função de um feriado móvel, não havendo, portanto, uma data certa para o seu início, certo é que este serviço permitia um aumento do número de lugares disponíveis de e para a ilha de Santa Maria.

O Comunicado de Conselho de Governo do dia 05 de agosto, no seu ponto 23 “Aprovar as obrigações de serviço público e autorizar o lançamento do concurso público, com publicidade internacional, com vista à celebração do contrato de fornecimento do serviço público de transporte marítimo regular de passageiros e de viaturas entre as ilhas do Faial, Pico e São Jorge e de passageiros entre as ilhas das Flores e Corvo, bem como do serviço de transporte marítimo sazonal de passageiros e de viaturas entre as ilhas do Grupo Central, pelo prazo de dois anos, com possibilidade de prorrogação por um período máximo de 12 meses, e com o preço base de 18.000.000,00 euros.”, deixa de fora a Ilha de Santa Maria, relativamente ao serviço de transporte marítimo sazonal de passageiros e viaturas.

Nesse sentido, a deputada abaixo-assinado, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, questiona ao Governo Regional o seguinte:

- 1) Que solução, em termos de transporte marítimo de passageiros, pretende o Governo Regional dos Açores implementar para fazer face à supressão da anterior linha amarela?
- 2) Não estando previsto um navio para a operação de verão nos próximos anos, pretende o Governo Regional aumentar a frequência de escalas diárias para a Ilha de Santa Maria, no que diz respeito ao transporte aéreo?
- 3) Considerando os constrangimentos conhecidos relativamente ao transporte marítimo de mercadorias na ilha de Santa Maria, equaciona o Governo Regional, em conjunto com os parceiros privados, uma solução que permita um transporte de passageiros e de mercadorias numa operação anual regular?

Vila do Porto, 09 de agosto de 2021

A deputada

A handwritten signature in black ink that reads "Elisa Sousa". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Elisa Sousa