



## Requerimento

### **Transporte Marítimo de mercadorias Ilha de Santa Maria**

A especificidade do arquipélago dos Açores obriga a uma estratégia de acessibilidades, sejam elas aéreas ou marítimas, assentes numa ótica de desenvolvimento equitativo das nove ilhas dos Açores.

No que diz respeito ao transporte marítimo de mercadorias e à ilha de Santa Maria, atualmente, a mesma é servida por uma operação interilhas PDL-SMA-PDL, duas vezes por semana e por uma ligação ao Continente de 15 em 15 dias, supostamente. Relativamente à operação interilhas, de cada vez que a embarcação que é utilizada na mesma tem de ir para manutenção, Santa Maria deixa de ter transporte de carga de e para Ponta Delgada, deixando a ilha sem qualquer tipo de abastecimento. Relativamente à ligação ao Continente a situação é ainda pior, uma vez que a empresa não cumpre com qualquer tipo de regularidade, deixando os marienses à mercê da decisão do momento. Ambas as situações são gravosas para os empresários e comerciantes da Ilha de Santa Maria, agudizando-se, ainda mais, quando a falta de regularidade do navio que realiza a operação intercontinental coincide com a ausência da embarcação que realiza o transporte interilhas, fazendo mesmo com que falem bens perecíveis e não perecíveis e inviabilizando a exportação de diversos produtos resultantes das áreas da pecuária, agricultura e pescas. Estes constrangimentos prolongam-se já há alguns anos e afetam todos os marienses, com particular impacto nos empresários e comerciantes que não conseguem organizar os seus negócios por falta de um modelo de transporte marítimo de mercadorias que seja pensado e planeado atendendo às especificidades de cada uma das ilhas e, neste caso em concreto, atendendo às necessidades da Ilha de Santa Maria.

Considerando a importância que os transportes marítimos desempenham na nossa região, gerando mercado e economia para as empresas e para as ilhas;

Considerando a importância de se manter a competitividade das nossas empresas locais, garantindo não só que conseguem importar os produtos necessários à sua sobrevivência, como também conseguem exportar os seus produtos, fomentando o mercado interno e externo;

Considerando a Resolução da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores n.º 56/2021/A, publicada em DR a 16/11/2021 que recomenda ao Governo Regional a realização de um estudo de viabilidade económica de diferentes modelos de transporte marítimo de mercadorias, que contemple o transporte do Continente para os Açores e a distribuição e transporte de carga interilhas;

Assim, a deputada abaixo-assinado, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, questiona o Governo Regional o seguinte:

- 1) No seguimento da resolução supramencionada, quais as diligências efetuadas pelo Governo Regional dos Açores neste âmbito?
- 2) Quando prevê a conclusão do estudo de viabilidade económica anunciado na resolução?
- 3) No que diz respeito à Ilha de Santa Maria, e face aos constrangimentos mais recentes, qual a solução que o Governo pretende adotar sempre que se verificar ausência de abastecimento por via marítima?

Vila do Porto, 17 de março de 2022

A deputada



Elisa Sousa