

A SUA EXCELÊNCIA O PRESIDENTE DA  
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO  
AUTÓNOMA DOS AÇORES

N/Refª RPIL039/2022

Ponta Delgada, 2022.05.20

Assunto: REQUERIMENTO SOBRE CUSTOS E DIVIDAS DAS EMPRESAS DO GRUPO SATA

*Freixo*

Junto remetemos o requerimento ao Governo sobre o assunto supramencionado.

Com os melhores cumprimentos

*Atenção e consideração pessoal*

O Deputado Regional

Assinado por: **Nuno Alberto Barata Almeida**  
**Sousa**

Num. de Identificação: 07317674

Data: 2022.05.20 15:06:24+00'00'



## REQUERIMENTO

### ***CUSTOS E DÍVIDAS DAS EMPRESAS DO GRUPO SATA***

Considerando que o Setor Público Empresarial Regional (SPER) é constituído atualmente por 19 entidades;

Considerando que 3 são Entidades Públicas Empresariais (Hospitais de Ponta Delgada, Angra do Heroísmo e Horta), 13 são Sociedades Anónimas (IROA, Teatro Micaelense, Azorina, Globaleda, EDA, Ilhas de Valor, Santa Catarina, Lotaçor, Portos dos Açores, Atlânticoline, SATA Gestão de Aeródromos, SATA Internacional – Azores Airlines e Sata Air Açores) e 3 são Sociedades por Quotas (SEGMA, Pousadas da Juventude dos Açores e Naval Canal Estaleiros de Construção e Reparação Naval);

Considerando que a maior parte dos documentos de prestação de contas destas entidades públicas empresariais regionais, públicos e publicados, são relativos ao ano de 2020, com exceção das empresas Portos dos Açores, SA, e Teatro Micaelense – Centro Cultural e de Congressos, SA, cujos Relatórios de Atividades e Contas de 2021 já foram tornados públicos;

Considerando que os Relatórios de Atividades e prestação de Contas das diferentes entidades que compõem o SPER não são uniformes na sua apresentação, sendo que algumas das entidades fazem referência aos recursos humanos e quadros de pessoal e outras não;

Considerando que só se podem implementar reformas e medidas de contenção e rigor na utilização de fundos públicos tendo conhecimento dos respetivos impactos sociais e económicos, pelo que se impõe solicitar esclarecimentos sobre as entidades que integram o SPER;

Considerando a particular situação económico-financeira do Grupo SATA e a necessidade de, politicamente, existir informação necessária e suficiente para efeitos de assunção de decisões que impactem positivamente na salvaguarda do futuro das empresas do Grupo, particular e acutilantemente na SATA Air Açores, ativo essencial à garantia da coesão territorial, social e económica da Região Autónoma dos Açores;

Considerando que a Representação Parlamentar da Iniciativa Liberal já anteriormente solicitou informações detalhadas sobre os quadros de pessoal, custos com pessoal, relações contratuais e laborais e orgânicas e organogramas de um conjunto de empresas que integram o SPER – Setor Público Empresarial Regional;

Assim, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, a Representação Parlamentar da Iniciativa Liberal vem requerer os seguintes esclarecimentos:

1 – Informação sobre o atual número de trabalhadores no ativo e média salarial, discriminada por empresa;

2 – Informação quanto ao número de acordos de pré-reforma desde 2020, subscritos nas empresas do Grupo SATA, categoria e montante global das prestações acordadas, discriminado por empresa;

3 – Informação quanto ao número de admissões e contratações para as empresas do Grupo SATA, suas funções, categorias e local de trabalho, discriminado por empresa e respectivas autorizações da tutela, conforme o previsto em cada ano no Decreto Regulamentar Regional relativo à execução do Orçamento da Região;

4 – Informação quanto à evolução da despesa com pessoal, incluindo indemnizações de rescisões contratuais e acordos por pré-reforma e, bem assim, número de reposicionamentos remuneratórios e respectivas autorizações da tutela, conforme o previsto em cada ano no Decreto Regulamentar Regional relativo à execução do Orçamento da Região;

5 – Informação quanto à evolução da despesa desde janeiro de 2020 com aquisições de serviços de consultoria (*coaching*, serviços informáticos, médicos, jurídicos e outros) discriminado por áreas de atuação e local de sede do prestador de serviço e por empresa;

6 – Informação quanto à evolução da despesa desde 2019 com aquisições de serviços ACMI (*Aircraft, Crewm Maintenance and Insurance*) de aeronaves para responder aos anúncios efetuados pelo acionista único do Grupo SATA, quanto ao reforço de ligações aéreas, discriminado por empresas;

7 – Informação quanto ao número de contratações de Charter e taxa de efetiva concretização, desde 2019, e respetiva receita discriminada por destino e empresa;

8 – Informação quanto ao valor das indemnizações liquidadas, por cancelamentos ou atrasos dos voos, desde 2019, discriminado por empresas;

9 – Informação detalhada quanto aos estudos de viabilidade que sustentam a decisão de entrada em funcionamento de um avião cargueiro, explicitando se já se encontrava previsto no orçamento da empresa para o ano em curso ou se serão custos acrescidos face ao orçamentado;

10 – Informação detalhada quanto à operação, horários, rotas, tripulações e tarifas a cobrar no âmbito da operação do avião cargueiro que entrará em funcionamento no âmbito da prestação de serviços aéreos regulares interilhas da SATA Air Açores;

11 – Lista dos atuais 25 maiores devedores do Grupo SATA, discriminado por empresa, natureza da dívida e maturidade.

Ponta Delgada, 20 de maio de 2022

O Deputado Regional

Assinado por: **Nuno Alberto Barata Almeida**  
**Sousa**

Num. de Identificação: 07317674

Data: 2022.05.20 14:59:51+00'00'

