



grupo parlamentar

Requerimento

Baia e Gare Marítima do Porto da Madalena

No passado dia 12 de abril de 2022, o Terminal Marítimo da João Quaresma voltou a sofrer danos em virtude de galgamentos, conjugados com o aumento do nível da água dentro da Baia do Porto da Madalena e intempérie então ocorrida.

Por outro lado, numa das infraestruturas mais recentes do Porto da Madalena, os deputados do PSD, eleitos pelo Pico acompanham o trabalho, e as preocupações, do Governo Regional, no encontro de soluções técnicas para a correção das anomalias de operacionalidade que se encontram detetadas nos investimentos até agora realizados no Núcleo de Pescas da Madalena.

Neste equipamento são inúmeros os testemunhos, as preocupações, e dúvidas apresentadas pelos pescadores sobre as condições de segurança e a viabilidade de utilização da infraestrutura já construída.

Mesmo em condições de mar boas, a agitação da água perceptível levanta inúmeras questões sobre a viabilidade da infraestrutura e operação segura dos pescadores.

Acresce a preocupação que deve imperar quando estamos a falar de uma baía já ela exígua em termos de plano de água, tendo obviamente diminuído a sua dimensão com o acréscimo surgido com a infraestruturas entretanto construídas.

Daí que possa ser colocada a possibilidade de concluir, que todas conjugadas, as alterações efetuadas podem levar a danos e constrangimentos causamos pelo mar nas infraestruturas existentes no Porto da Madalena, entre elas a Gare Marítima.

Assim, ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, vêm os deputados signatários solicitam os seguintes esclarecimentos:

1. Tem sido frequentes os galgamentos na ponte cais da Madalena? Acontecem todos os anos? Qual o número de ocorrência e respetivas datas?
2. Quais as zonas que têm sofrido danos e quais os custos aproximados?

3. É possível a operação de passageiros em momento de ocorrência de galgamentos na Gare Marítima?
4. Já ocorreram inundações na zona de encaminhamento de passageiros?

Madalena, 01 de julho de 2022

O Deputado



Marco Costa