



**GRUPO
PARLAMENTAR**

**Partido Socialista
AÇORES**

A
SUA EXCELÊNCIA
O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

S072/2021/XII

Assunto: Requerimento ao Governo Regional dos Açores

Nos termos do n.º 1 e n.º 2 do art.º 182 do Regimento da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, o Grupo Parlamentar do PS/Açores entrega à Mesa da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores e a V. Exa., para efeitos de admissão, perguntas com pedido de resposta escrita dirigidas ao Governo Regional dos Açores.

Ponta Delgada, 12 de fevereiro de 2021

Com os melhores cumprimentos

O Presidente do Grupo Parlamentar

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vasco Ilídio Alves Cordeiro'.

Vasco Ilídio Alves Cordeiro



REQUERIMENTO

GATEWAY DA ILHA DE SANTA MARIA

A ligação histórica da ilha de Santa Maria à aviação é sobejamente conhecida por todos, assim como a importância que tem o Aeroporto de Santa Maria para os Marienses e para a economia da Ilha.

Com o passar dos anos, fruto de opções políticas que remontam aos anos 80 em que o tráfego aéreo foi encaminhado para outras ilhas, o Aeroporto de Santa Maria foi vendo diminuído o número de escalas regulares no seu Aeroporto, com consequências nefastas e bastante significativas quer em termos de desenvolvimento económico como social.

Com a passagem do Aeroporto para gestão privada, concebida pelo Governo da República de Passos Coelho, a degradação da infraestrutura foi sendo ainda mais significativa, situação que o GPPS alertou, na época, para a necessidade da empresa concessionária proceder à realização de investimentos de manutenção e reparação de infraestruturas diversas, situação que não tem acontecido de um modo muito expressivo.

Em 2003, através de um contrato Obrigações de Serviço Público, a companhia aérea regional - SATA, iniciou as ligações Lisboa-Santa Maria-Lisboa, quer diretamente ou via Ponta Delgada, através de um voo semanal, permitindo uma maior mobilidade de passageiros e carga, benéfico para os marienses e para o sector do turismo, que viu crescer gradualmente o número de visitantes.

Com a revisão das Obrigações de Serviço Público, em 2014, o número de ligações Lisboa-Santa Maria-Lisboa foi incrementado, passando Santa Maria a dispor de duas ligações aéreas semanais, à quinta-feira e domingo.



Atendendo à situação pandémica, a SATA optou, e bem, por cancelar ligações ou reestruturar horários, tendo os mesmos sido retomados durante o Verão IATA. No entanto, desde o início de 2021, o número de voos e de ligações Lisboa-Santa Maria-Lisboa foram reduzidos ou mesmo cancelados, situação que preveem se mantenha no decorrer do próximo mês de março, sem que tenham sido anunciadas, pelo menos publicamente, alterações às Obrigações de Serviço Público para a Gateway de Santa Maria.

Considerando que o Programa do XIII Governo dos Açores, aprovado na Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, no dia 11 de dezembro, pouco disse sobre esta temática, que o Grupo Parlamentar do PS considera estratégica e fulcral para o desenvolvimento económico da ilha de Santa Maria, em particular para os empresários do sector do turismo;

Considerando que, aquando da discussão do Programa do Governo, confrontado com a questão colocada pelo PS sobre se o XIII Governo defendia a manutenção ou encerramento das gateways do Pico, Faial e Santa Maria, o Secretário Regional dos Transportes e Turismo disse não ter “uma resposta útil” naquele momento, e que posteriormente definiria “qual seria a orientação nesse domínio”.

Considerando que a resposta preocupante, inconclusiva e até duvidosa, é reveladora de uma total falta de estratégia política sobre o sector dos transportes aéreos, torna-se essencial, nos termos estatutários e regimentais aplicáveis solicitar a seguinte informação:

- 1. Qual a estratégia que o XIII Governo dos Açores tem relativamente às ligações diretas da Região com o exterior? Pretende o Governo centralizar essas ligações ao exterior em uma ou duas das nove ilhas?**



2. Defende ou não, o XIII Governo dos Açores, a manutenção da gateway da ilha de Santa Maria e em que termos?

3. Na construção das próximas Obrigações de Serviço Público, de transporte aéreo entre os Açores e o Continente Português, será considerada a gateway de Santa Maria, tal como tem acontecido desde o modelo definido no ano de 2003 e reforçado em 2014?

Vila do Porto, 12 de fevereiro de 2021

Os Deputados

Bárbara Chaves

João Vasco Costa