



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Subsecretário Regional da Presidência

Exmo. Senhor Chefe do Gabinete
De Sua Excelência o Presidente da Assembleia
Legislativa da Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901- 858 Horta

S/Referência	S/Comunicação	N/Referência	Data
S/591/2022	28/02/2022	SE/2022/259	29/03/2022

ASSUNTO: Requerimento n.º 306/XII – CHEGA - Rentabilidade das rotas da SATA Azores Airlines

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pelo Senhor Deputado José Pacheco, da Representação Parlamentar do CHEGA, sem prescindir quanto ao teor do preâmbulo, encarrega-me o Senhor Subsecretário Regional da Presidência de informar o seguinte:

1 - A SATA Azores Airlines opera em 2022, anual ou sazonal, em frequências variadas, as seguintes rotas:

- Ponta Delgada – Lisboa – Ponta Delgada
- Terceira – Lisboa – Terceira
- Ponta Delgada – Porto – Ponta Delgada
- Terceira – Porto- Terceira
- Horta – Lisboa – Horta
- Pico – Lisboa – Pico
- Santa Maria – Lisboa – Santa Maria
- Ponta Delgada – Funchal – Ponta Delgada
- Ponta Delgada – Boston – Ponta Delgada
- Terceira – Boston – Terceira
- Ponta Delgada – Nova York JFK – Ponta Delgada
- Terceira – Nova York JFK – Terceira
- Ponta Delgada – Bermuda – Ponta Delgada



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Subsecretário Regional da Presidência

- Terceira – Oakland - Terceira
- Ponta Delgada – Montreal – Ponta Delgada
- Terceira – Montreal – Terceira
- Ponta Delgada – Toronto – Ponta Delgada
- Terceira – Toronto – Terceira
- Ponta Delgada – Sal – Ponta Delgada
- Ponta Delgada – Frankfurt – Ponta Delgada
- Ponta Delgada – Dusseldorf – Ponta Delgada
- Ponta Delgada – Paris CDG – Ponta Delgada
- Ponta Delgada – Barcelona – Ponta Delgada.

2 – No que diz respeito à existência de novas rotas, importa referir que todas as companhias aéreas têm, permanentemente, novas rotas em análise, para adição ou substituição das atuais, não sendo a SATA Azores Airlines uma exceção neste caso.

3 – Relativamente à rentabilidade de cada uma das atuais e futuras rotas operadas e a operar pela SATA Azores Airlines, esclarece-se que se trata de informação sensível, por dizer respeito a segredo comercial da empresa, e que não é domínio público. Importa, no entanto, referir que a missão do Conselho de Administração do grupo SATA é, desde o primeiro momento, transformar a companhia numa companhia rentável e sustentável a prazo, mesmo em face do impacto catastrófico e não antecipável da pandemia Covid-19, e do legado deixado pelos anteriores Governos Regionais. Nesse sentido, as rotas são o pilar do negócio e devem ser rentáveis a partir do 2º ano de operação, ou antes, se possível.

Com os melhores cumprimentos,