



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Sua Excelência O Presidente da  
Assembleia Legislativa da Região  
Autónoma dos Açores  
Rua Marcelino Lima 9901- 858 Horta

<b>S/Referência</b>	<b>S/Comunicação</b>	<b>N/Referência</b>	<b>Data</b>
S/998/2023	31/03/2023	Sai-AP/2023/78	17/04/2023

**ASSUNTO:** Requerimento n.º 596/XII (PS) – “Operação do DASH Q-200 na ilha do Corvo condiciona mobilidade dos corvinos”, apresentado pelo Senhor Deputado Lubélio Mendonça, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista

Em resposta às questões colocadas no requerimento referido em epígrafe, subscrito apresentado pelo Senhor Deputado Lubélio Mendonça, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista, cumpre-me informar V. Ex<sup>a</sup>. do seguinte:

Na sequência do requerimento acima referenciado, remete-se a cópia da informação solicitada à ANAC, relativamente à necessidade ou não da referida aeronave necessitar de certificação para efetuar a operação para o Corvo, bem como cópia da resposta dessa entidade ao solicitado.

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Assinado por: **Duarte Nuno d'Ávila Martins de Freitas**  
Data: 2023.04.18 12:26:59+00'00'





REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
SECRETARIA REGIONAL DO TURISMO, MOBILIDADE E INFRAESTRUTURAS  
*Direção Regional da Mobilidade*

Exmos. Senhores  
Conselho da Administração da ANAC -  
Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B - Edifício 4 - Aeroporto Humberto  
Delgado

1749-034 Lisboa

**Sua Referência**

**Nossa Referência**

**Data**

SAI/2023/107

7 de fevereiro de 2023

**ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 546/XII (PS) - A CERTIFICAÇÃO DO AVIÃO DASH Q-200 ESTÁ POR CONCRETIZAR PREJUDICANDO OS CORVINOS**

*EXMA. SRA. PRESIDENTE*

Recebemos recentemente um requerimento do grupo parlamentar do PS/Açores sobre a operação da aeronave Dash Q200 na ilha do Corvo, o qual anexamos ao presente ofício.

No entanto, solicitamos explicações à SATA que nos informou o seguinte:

“As obras realizadas no aeródromo do Corvo visaram a repavimentação (com grooving) da pista por um pavimento de resistência superior, de forma a superar o desgaste provocado pela aeronave Q200, que não carece de qualquer certificação adicional para operar na pista.

Quanto ao “grooving” o mesmo proporciona segurança operacional das operações em condições de pista molhada, prevenindo a ocorrência de hidroplanagem, reduzindo significativamente o risco de excursões de pista, mas que não oferece ganhos em termos de pesos máximos permitidos na aterragem ou descolagem.

O maior constrangimento operacional da pista do Corvo é o seu desnível longitudinal que limita o peso máximo permitido de aterragem e descolagem de qualquer aeronave. O referido desnivelamento é fruto de uma diferença de altura de 8 metros entre ambas as soleiras e que não é possível corrigir por falta de espaço para uma saia de aterro para a criação de um talude de nivelamento e conseqüente impacto ambiental.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES  
SECRETARIA REGIONAL DO TURISMO, MOBILIDADE E INFRAESTRUTURAS  
*Direção Regional da Mobilidade*

Esta situação já se verificava aquando dos voos operados pelos Aviocar da FAP.”

Perante tais factos, e por forma a que não subsista qualquer dúvida sobre o assunto em epígrafe, vimos solicitar à ANAC, se existe algum problema de certificação das próprias aeronaves, Dash Q200, na ilha do Corvo.

Com os nossos cumprimentos, *PESSOAS*.

O DIRETOR REGIONAL

Rui Miguel Furtado Coutinho

Anexo: o mencionado.  
Dist: SGC0200/2023/504  
ID: RC



A SUA EXCELÊNCIA  
O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA  
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES

*S/021/2023/XII*

**Assunto: Requerimento ao Governo Regional dos Açores**

Nos termos do n.º 1 e n.º 2 do art.º 182 do Regimento da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores, o Grupo Parlamentar do PS/Açores entrega à Mesa da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores e a V. Exa., para efeitos de admissão, perguntas com pedido de resposta escrita dirigidas ao Governo Regional dos Açores.

Horta, 21 de janeiro de 2023

Com os melhores cumprimentos

O Presidente do Grupo Parlamentar

Vasco Alves Cordeiro

## REQUERIMENTO

### A CERTIFICAÇÃO DO AVIÃO DASH Q-200 ESTÁ POR CONCRETIZAR PREJUDICANDO OS CORVINOS

Durante os últimos anos foram realizadas importantes obras pelos executivos do Partido Socialista/Açores na pista do aeródromo da Ilha do Corvo, tais como a repavimentação da pista com duas camadas betuminosas, para corrigir inclinações longitudinais onde necessário, de forma a atingir os valores regulamentares, a pintura da sinalização horizontal, a aplicação de '*grooving*' para permitir a utilização da pista em dias de chuva, sem impactos negativos na segurança operacional, e a realização de ensaios dos pavimentos e de caracterização superficial da pista.

Estes investimentos, no valor de mais de 2 milhões de euros, foram uma importante resposta às recomendações e imposições da Autoridade Nacional da Aviação Civil e visaram reforçar e otimizar a operacionalidade funcional e segurança da infraestrutura, de acordo com as normas internacionais.

Estas intervenções, fundamentais para a satisfação das necessidades dos utilizadores do transporte aéreo e tendo em vista a atratividade do sistema regional sustentável de transportes, permitem uma eficiente drenagem da pista e aumento da resistência a hidroplanagem do pavimento em condições de pista molhada, contribuindo para uma maior segurança operacional das manobras de aterragem e eventuais descolagens abortadas.

Após esta intervenção, seguia-se o processo de certificação do avião Dash Q-200, para que o mesmo possa operar na pista do aeródromo da Ilha do Corvo, com as melhorias introduzidas.

Recorde-se que, sem esta mesma certificação, é da competência do comandante da aeronave a decisão da realização da operação, quando se verifica a condição de pista molhada, uma vez que não estão cumpridas todas as regras internacionais exigidas para a realização da operação.

Considerando que, no arquipélago dos Açores em quase todas as estações se verificam condições de precipitação, o que condiciona em muito a acessibilidade à Ilha, em especial no inverno, em que não se realizam voos em todos os dias da semana.



Considerando que, por isso, se têm verificado cancelamentos e atrasos da única aeronave que realiza a operação de e para a ilha do Corvo, sendo o último caso registado o do passado dia 13 de janeiro.

**Assim, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, vem o Grupo Parlamentar do Partido Socialista Açores, através do Deputado abaixo-assinado, requerer que seja prestada a seguinte informação:**

**1 – Porque é que a SATA ainda não procedeu à certificação da aeronave Dash-Q200 que realiza a operação na ilha do Corvo?**

**2 – Que orientações transmitiu o Governo Regional, enquanto acionista maioritário, para que essa situação se garanta em serviço dos Corvinos? Solicita-se cópia das eventuais orientações.**

**3 - Qual a data prevista para que se concretize esta certificação?**

Ilha do Corvo, 21 de janeiro de 2023

O Deputado,

Lubélio de Fraga Mendonça



Exmo. Senhor  
Dr. Rui Miguel Furtado Coutinho  
Direção Regional da Mobilidade  
Secretaria Regional do Turismo,  
Mobilidade e Infraestruturas  
Largo do Colégio, nº 4  
9500-054 Ponta Delgada

Lisboa, 13 de fevereiro de 2023

**NOSSA REFERÊNCIA:** 9/PCA/2023

**ASSUNTO:** REQUERIMENTO Nº 546/XIII (PS) – CERTIFICAÇÃO DO AVIÃO DASH Q200 ESTÁ POR CONCRETIZAR PREJUDICANDO OS CORVINOS

Relativamente à questão colocada (V/Refª SAI/2023/107), «...*se existe algum problema de certificação das próprias aeronaves Q200, na ilha do Corvo.*», informa-se que não há qualquer limitação na pista do Corvo para a aeronave Q200 (CS-TRB e CS-TRC), a não ser as limitações impostas pela operação com tempo adverso, vento, chuva e/ou água parada na pista ou turbulência.

Esta Autoridade não recebeu qualquer informação ou pedido que levasse à alteração da atual operação ou certificação das aeronaves.

Com os meus melhores cumprimentos,

A Presidente do Conselho de Administração

Tânia Cardoso Simões