



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Sua Excelência O Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima 9901- 858 Horta

S/Referência	S/Comunicação	N/Referência	Data
S/1317/2023	16/05/2023	Sai-AP/2023/126	07/06/2023

ASSUNTO: Requerimento n.º 636/XII (PS) - “Qual a estratégia definida para aumentar a competitividade do Porto da Praia da Vitória?”, apresentado pelos Senhores Deputados Berto Messias e Tiago Lopes, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista

Em resposta às questões colocadas no requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Berto Messias e Tiago Lopes, do Grupo Parlamentar do Partido Socialista, cumpre-me informar V. Ex^a. do seguinte:

1 - Qual a estratégia do Governo Regional dos Açores para potenciar e aumentar a competitividade do Porto da Praia da Vitória, no contexto regional, nacional e internacional?

O Governo Regional através da empresa Portos dos Açores S.A., tem presença em centros de influência e decisão estratégica, tais como o Centro do Atlântico, Air Center, Defesa Nacional e feiras/congressos de especialidade portuária, nacionais e internacionais, com vista à apresentação de infraestruturas, dominial e potencial, associado ao Porto da Praia da Vitória, com intuito de criar oportunidades de cativação de potenciais clientes e investidores.

Em 2021, foi aprovado o Plano Estratégico para a Portos dos Açores que define os princípios orientadores e estratégicos da gestão, assente nas seguintes linhas de orientação:

1. Capital Humano
2. Processos (Desmaterialização dos processos-empresa eletrónica)
3. Recursos materiais
4. Turismo e lazer



O Plano Estratégico assenta ainda em Objetivos Estratégicos nas seguintes áreas:

- Resultado Económico-financeiros;
- Aprendizagem e desenvolvimento;
- Clientes e mercado e Processos Internos.

Em simultâneo, o Plano Estratégico encontra-se a ser acompanhado por um Plano Operacional que percorre todo o organograma e locais da Portos dos Açores, de modo a desenvolver as potencialidades de todos os locais onde a empresa está presente. É neste contexto que também estão a ser desenvolvidos os Planos Diretores para cada Porto, onde se inclui o Plano Diretor do Porto da Praia da Vitória, que consistirá, num levantamento de necessidades daquele complexo portuário, na análise das suas infraestruturas e equipamentos, bem como dos indicadores de tráfego e recursos humanos.

Paralelamente, a Portos dos Açores contratualizou com a empresa de consultoria Ernest & Young o apoio de consultoria para a realização de um Plano de Negócios, que é assente numa plataforma/ferramenta de gestão, que realiza cenários de projeções a 5 anos. Esta ferramenta irá permitir analisar, perante vários cenários e contextos, o modelo de negócio de cada local, de modo a potenciar e rentabilizar os vários segmentos de negócio, bem como adequá-lo à especificidade de cada local.

2. Quais os investimentos realizados no Porto da Praia da Vitória nos anos de 2021 e 2022?

Durante os anos de 2021 e 2022, foram realizados os seguintes investimentos no Porto da Praia da Vitória:

- a) Aquisição de 2 empilhadores telescópicos Reach Stacker 45 toneladas;
- b) Código ISPS - Revisão do Plano de Proteção do Porto, Sinalética Geral de Segurança e de Proteção, Vedações e Câmaras CCTV.

3. Quais os investimentos em curso e previstos para o ano de 2023?

Encontram-se em curso e estão previstos para o ano de 2023 os seguintes investimentos no Porto da Praia da Vitória:

- a) Requalificação das oficinas, do armazém e do edifício das operações portuárias - em fase de conclusão – 2,5 milhões de euros;
- b) Ampliação das oficinas do porto da Praia da Vitória – em fase de projeto - 15 mil euros;



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

- c) Requalificação do terminal multiusos do porto da Praia da Vitória (Cais de Cruzeiros) - em fase de projeto - 293 mil euros;
- d) Requalificação das infraestruturas de abastecimento a navios no cais da Praia da Vitória - em fase de projeto - 50 mil euros;
- e) Melhoria das acessibilidades ao porto e dos sistemas de segurança da operação ferry ro-ro – em curso - 1,5 milhões de euros;
- f) Análise de estabilidade ao cais C, a- 7,0m (ZH) do porto da Praia da Vitória - 30 mil euros;
- g) Construção de Parque de Invernagem e de reparação e manutenção naval do Porto da Praia da Vitória - em fase de estudos - 50 mil euros;
- h) Aquisição de 1 tremonha para o Porto da Praia da Vitória - em curso - 180 mil euros;
- i) Aquisição de grua portuária 100 Ton e equipamento acessório para o porto da Praia da Vitória – em curso - 4,5 milhões de euros;
- j) Sistemas automáticos de extinção de incêndios de gruas para o porto da Praia da Vitória - 40 mil euros;
- k) Aquisição de defensas para o Porto da Praia da Vitória - 81 mil euros.

4. O Governo Regional dos Açores vai avançar com o procedimento para lançamento de concurso para concessão do Porto da Praia da Vitória, tendo em conta o trabalho realizado e suspenso devido à pandemia?

Não existe qualquer registo ou histórico de demonstração de intenção/interesse de privados numa eventual concessão.

Acresce ainda referir que caso a concessão venha a ocorrer no futuro, não existem garantias de que a prestação do serviço público portuário, garantido presentemente pela Portos dos Açores, seja adequada à tipologia do porto em questão (cais portuário único e contíguo).

Por último verificou-se ainda que o processo de Concessão existente assentava em premissas que não fazem sentido, nem atualmente nem no futuro.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Assinado por: **Duarte Nuno d'Ávila Martins de Freitas**
Data: 2023.06.07 15:24:49+00'00'

