



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Sua Excelência O Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima 9901- 858 Horta

S/Referência	S/Comunicação	N/Referência	Data
S/1799/2023	04/07/2023	Sai-AP/2023/166	02/08/2023

ASSUNTO: Requerimento n.º 667/XII (BE) – “Empreitada de Reparação dos Estragos do Porto de Pescas do Calhau - 2”, apresentado pelos Senhores Deputados António Lima e Alexandra Manes, do Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda

Em resposta às questões colocadas no requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados António Lima e Alexandra Manes, do Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda, cumpre-me informar V. Ex^a. do seguinte:

1 – Desde a resposta do Governo Regional ao requerimento do Bloco de Esquerda supracitado, houve alguma alteração ao projeto inicial da obra de reparação dos estragos do Porto de Pescas do Calhau? Em caso de resposta afirmativa, qual a alteração e qual ou quais as razões para tal?

Em fase posterior à resposta ao Requerimento n.º 425/XII – “Conclusão da Empreitada de Reparação dos Estragos do Porto de Pescas do Calhau”, foi desenvolvida uma solução alternativa para a rampa varadouro com vista a aumentar a sua capacidade resistente. Com a nova solução preconizada, as lajes de pavimento pré-fabricadas passaram a ter uma maior espessura, assim como um sistema de encaixe que permitirá melhorar a sua interligação. Esta alteração foi levada a cabo uma vez que durante a execução dos trabalhos de construção da rampa, sem que a mesma estivesse concluída, ocorreu um temporal que provocou o levantamento e deslocação das lajes de pavimento pré-fabricadas que se já encontravam então colocadas, obrigando à sua total remoção para posterior recolocação. Após colocação da totalidade das lajes de pavimento pré-fabricadas com sucesso, mas ainda com a empreitada em curso, ocorreram novos temporais em novembro e dezembro de 2022, que



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

deslocaram e inutilizaram as lajes pré-fabricadas da rampa varadouro, inviabilizando a sua reutilização em obra, o que se traduz na obrigatoriedade de realizar a sua nova pré-fabricação. Considerando esta necessidade no que respeita ao processo de pré-fabricação, e por forma a evitar que a situação se torne a repetir, foram dadas as orientações à equipa de projeto para a reformulação da solução relativamente à rampa varadouro.

2 - Quantas fases constituem a empreitada de reparação dos estragos do Porto de Pescas do Calhau?

A "Empreitada de reparação do Porto de Pescas do Calhau, Monte, Ilha do Pico - Furacão Lorenzo" prevê a reparação e recuperação das estruturas danificadas no âmbito dos estragos provocados pelo furacão Lorenzo, não tendo sido, por isso, prevista a construção de novas estruturas de abrigo ou intervenções fora da área portuária

3 – Está contemplada no projeto alguma infraestrutura que impeça que o mar chegue às imediações das habitações circundantes ao Porto do Calhau? Em caso de resposta afirmativa, em que consiste esta infraestrutura? Em caso de resposta negativa, tenciona o Governo Regional incluir no projeto alguma infraestrutura que tenha a finalidade de proteção das habitações?

Conforme referido na resposta à pergunta 2, a empreitada em referência visa dar resposta às situações provocadas ou agravadas pelo furacão Lorenzo, pelo que o seu objeto não contempla novas obras fora da área portuária. Sem prejuízo do exposto, e tendo em conta que toda a zona costeira envolvente ao Porto do Calhau é frequentemente fustigada pela ação da agitação marítima, já foram diligenciadas deslocações de equipas técnicas do GRA, com vista à definição de um plano de intervenções futuras, que serão articuladas entre a Secretaria Regional do Turismo, Mobilidade e Infraestruturas e a Secretaria Regional do Ambiente e Alterações Climáticas, com vista ao desenvolvimento dos respetivos projetos de execução.

4 – Qual é efetivamente o prazo para execução da obra, na sua totalidade?

O prazo de execução da obra, com as prorrogações aprovadas, foi de 332 dias, a que acresce uma suspensão de 135 dias. "



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Junta-se em anexo cópia do primeiro projeto “Empreitada de reparação do Porto do Calhau, Monte, ilha do Pico – Furacão Lorenzo”.

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Assinado por: **Duarte Nuno d'Ávila Martins de Freitas**
Data: 2023.08.11 11:49:34+00'00'





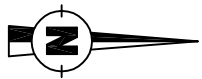


CARTA HIDROGRAFICA
1:75000



FOTOGRAFIA DE SATELITE GOOGLE
1:5000

DIREÇÃO REGIONAL DAS PESCAS		ARO.	PE21728	PE 01A
REPARAÇÃO DO PORTO DO CALHAU - FURAÇÃO LORENZO		PROC.	PEB64A	
LUGAR DO MONTE - ILHA DO PICO		DES.	AGO 2020	
PROJETO DE EXECUÇÃO		PROJ.	AGO 2020	
	LOCALIZAÇÃO	VER.	AGO 2020	Jocimio Coelho
		ESCALAS:	1:75000 1:5000	
				



Muro Alto Danificado

M=365600.00
P=4261050.00



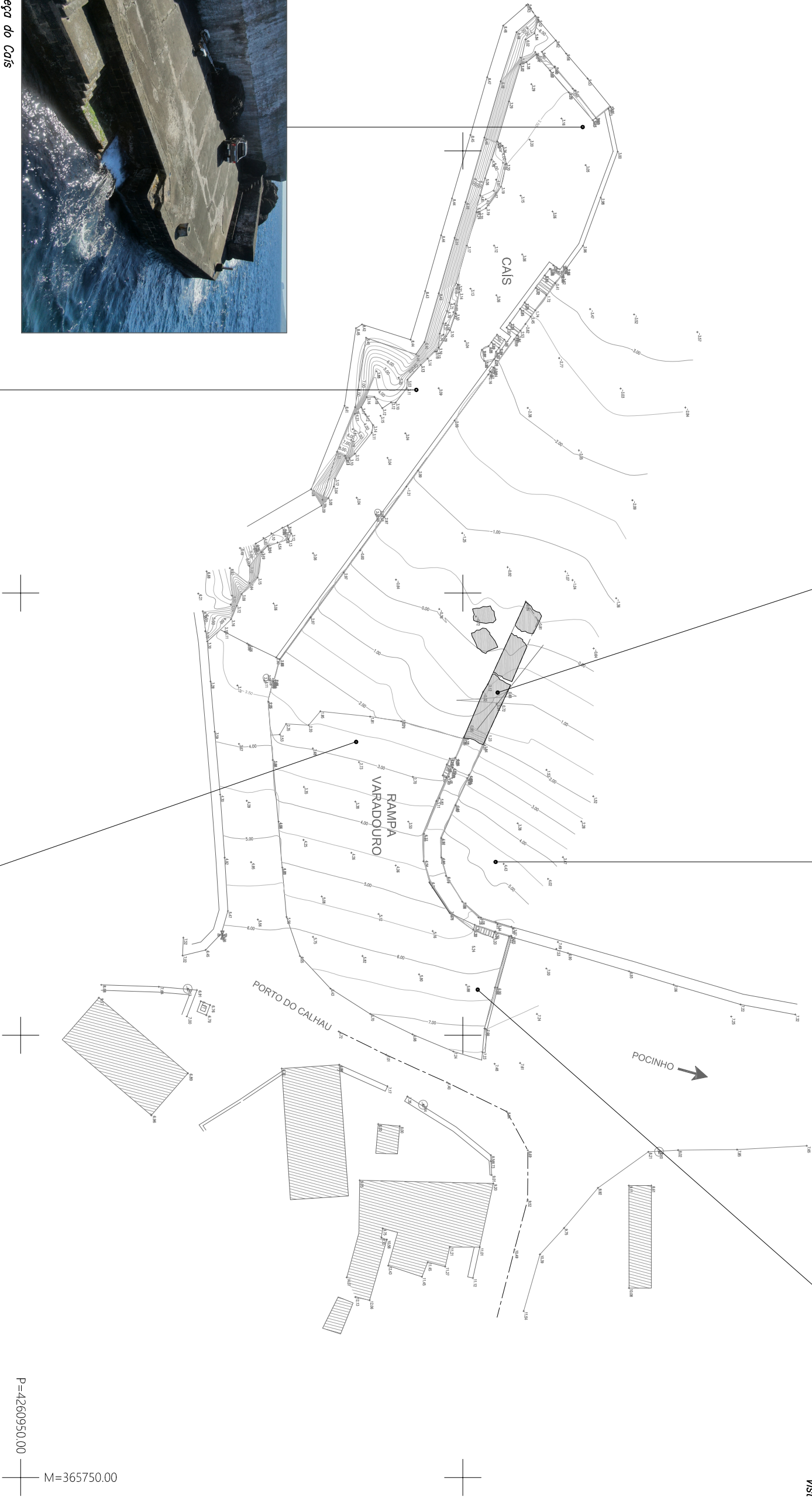
Varozas do Muro Alto



Vista Geral da Rampa Varadouro e do Muro Alto



Locas na Cabeça do Cais



P=4260950.00
M=365750.00



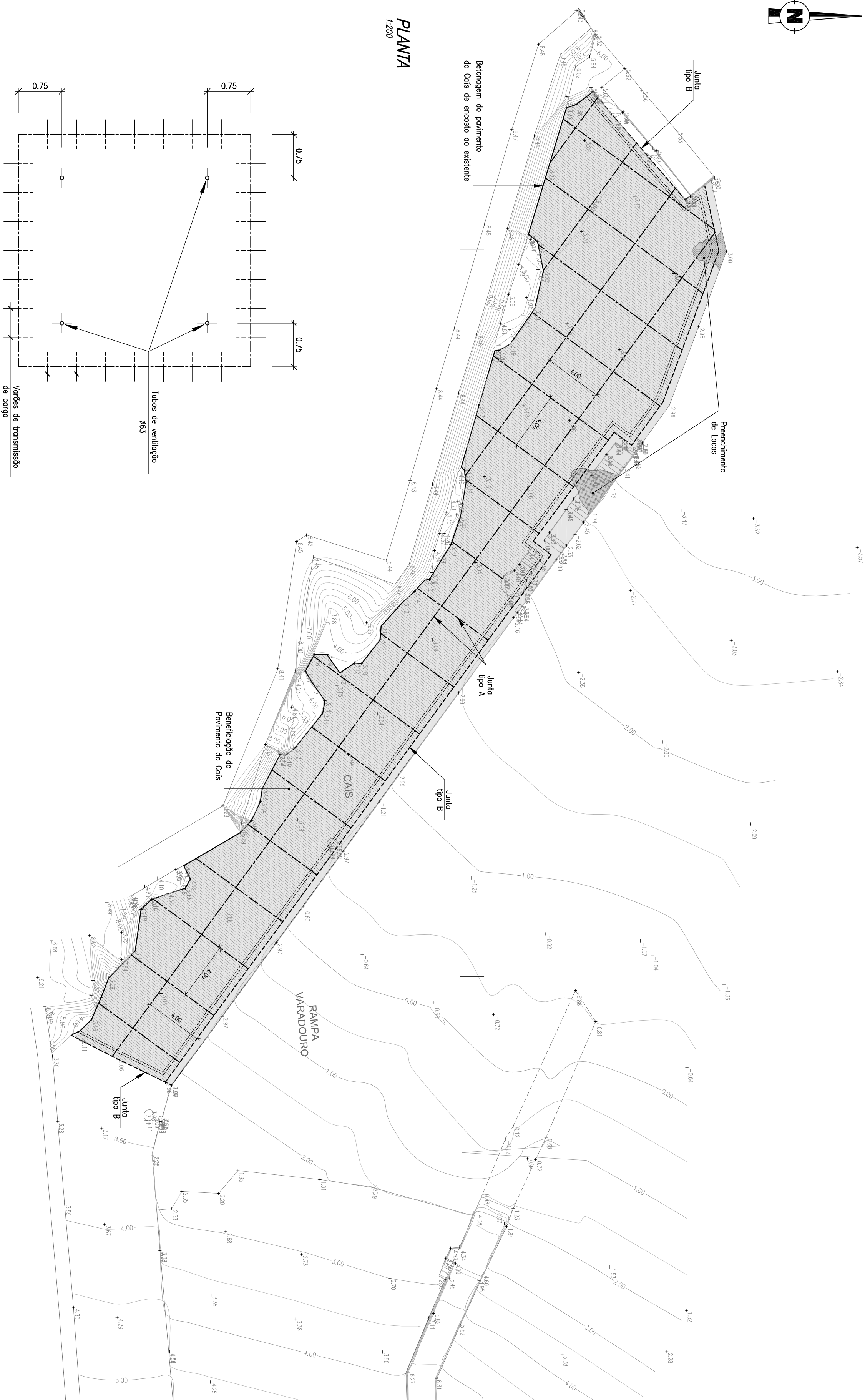
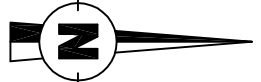
Pavimento do Cais



Rampa Varadouro

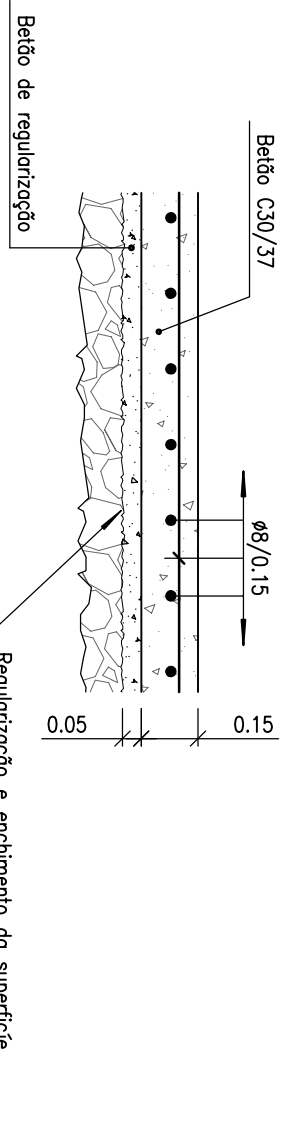
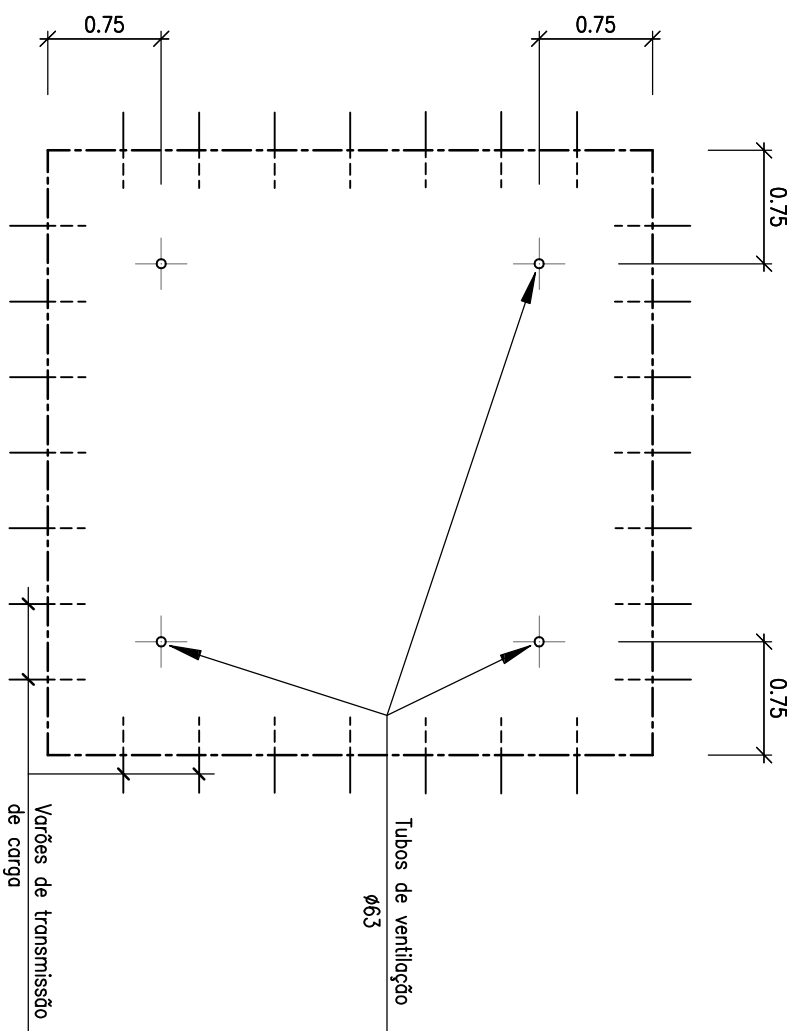
DIREÇÃO REGIONAL DAS PESCAS				ARO.	PE21729	PE 02A
REPARAÇÃO DO PORTO DO CALHAU - FURACÃO LORENZO				PROC.	PEB66A	
LUGAR DO MONTE - ILHA DO PICO				DES.	AGO 2020	
PROJETO DE EXECUÇÃO				PROJ.	AGO 2020	
PLANTA DE APRESENTAÇÃO				VER.	AGO 2020	Jocimio Coelino
				ESCALAS:	1:500	



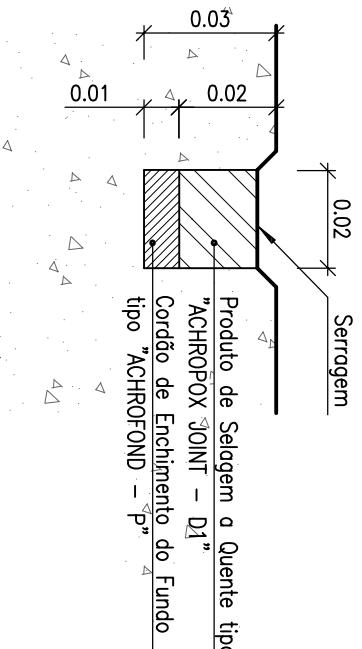


PLANTA
1:200

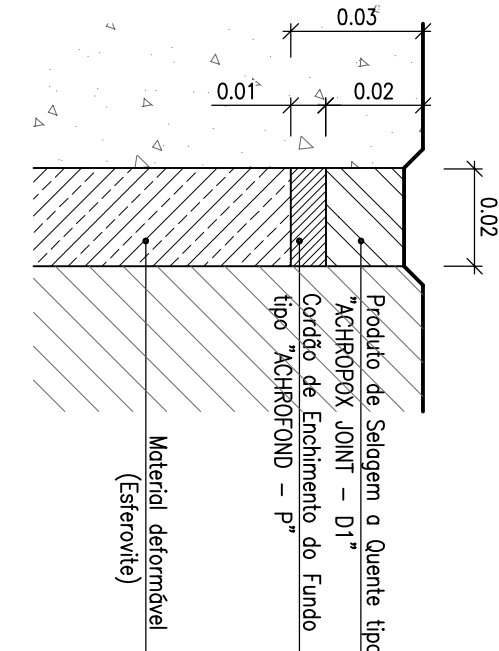
PAVIMENTO DO CAIS
(VENTILAÇÃO)
1:50



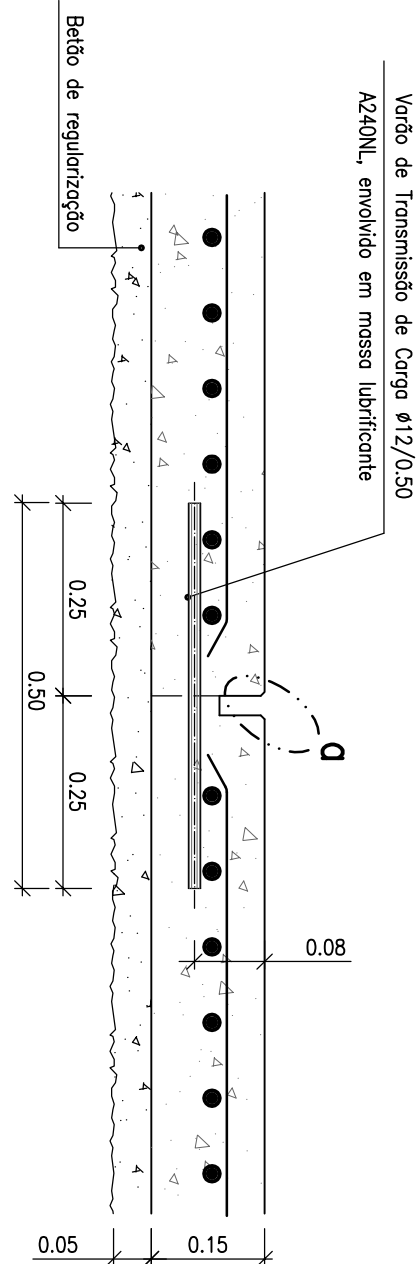
PORTENOR DO PAVIMENTO DO CAIS
1:20



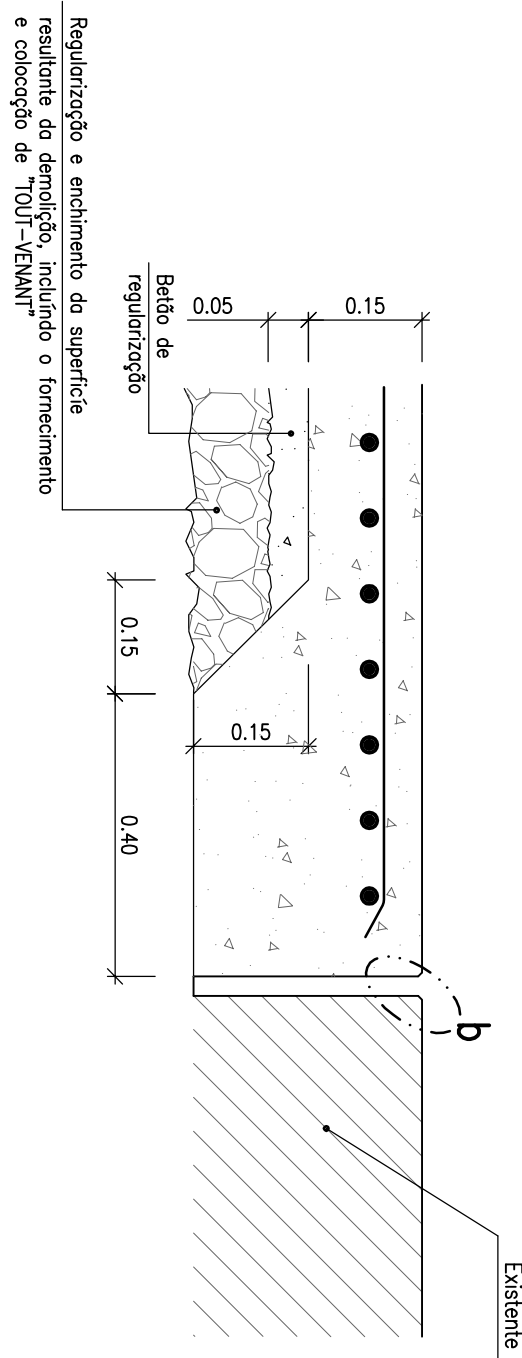
PORTENOR a
(JUNTA TIPO A)
1:2



PORTENOR b
(JUNTA TIPO B)
1:2



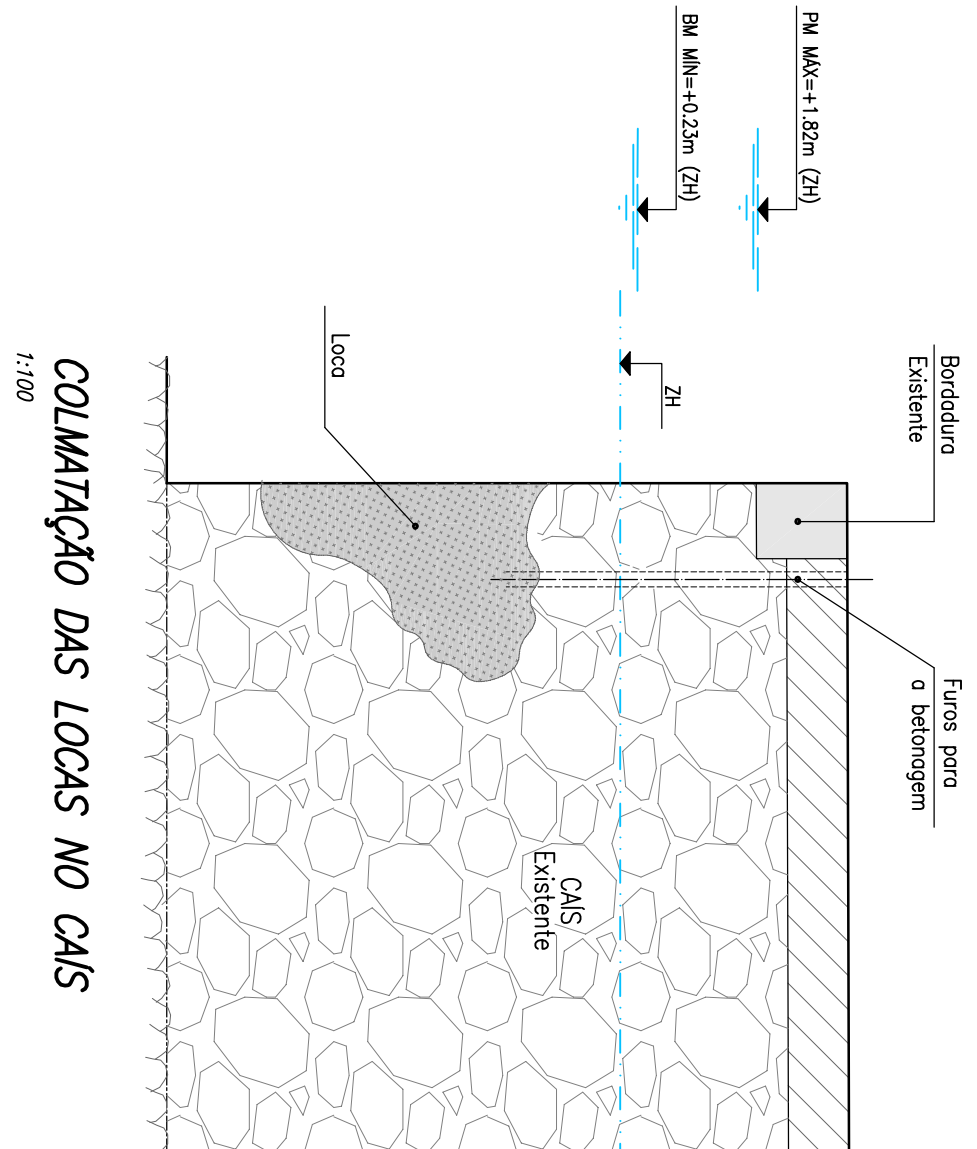
JUNTA DE CONSTRUÇÃO TIPO A (-----)
1:10



JUNTA DE CONSTRUÇÃO TIPO B (-----)
1:10

NOTAS:

1. Limpeza das superfícies das Locais, com remoção de materiais soltos e matéria orgânica
2. Construção de cotilagem encostada ao paramento exterior, com altura e comprimento iguais à abertura das Locais;
3. Abertura de furos no pavimento do Cais para enchimento das Locais;
4. Execução de betão com o perfil do pavimento do Cais com betão submerso, de forma a preencher totalmente a Local.



COLMATAÇÃO DAS LOCALS NO CAIS
1:100

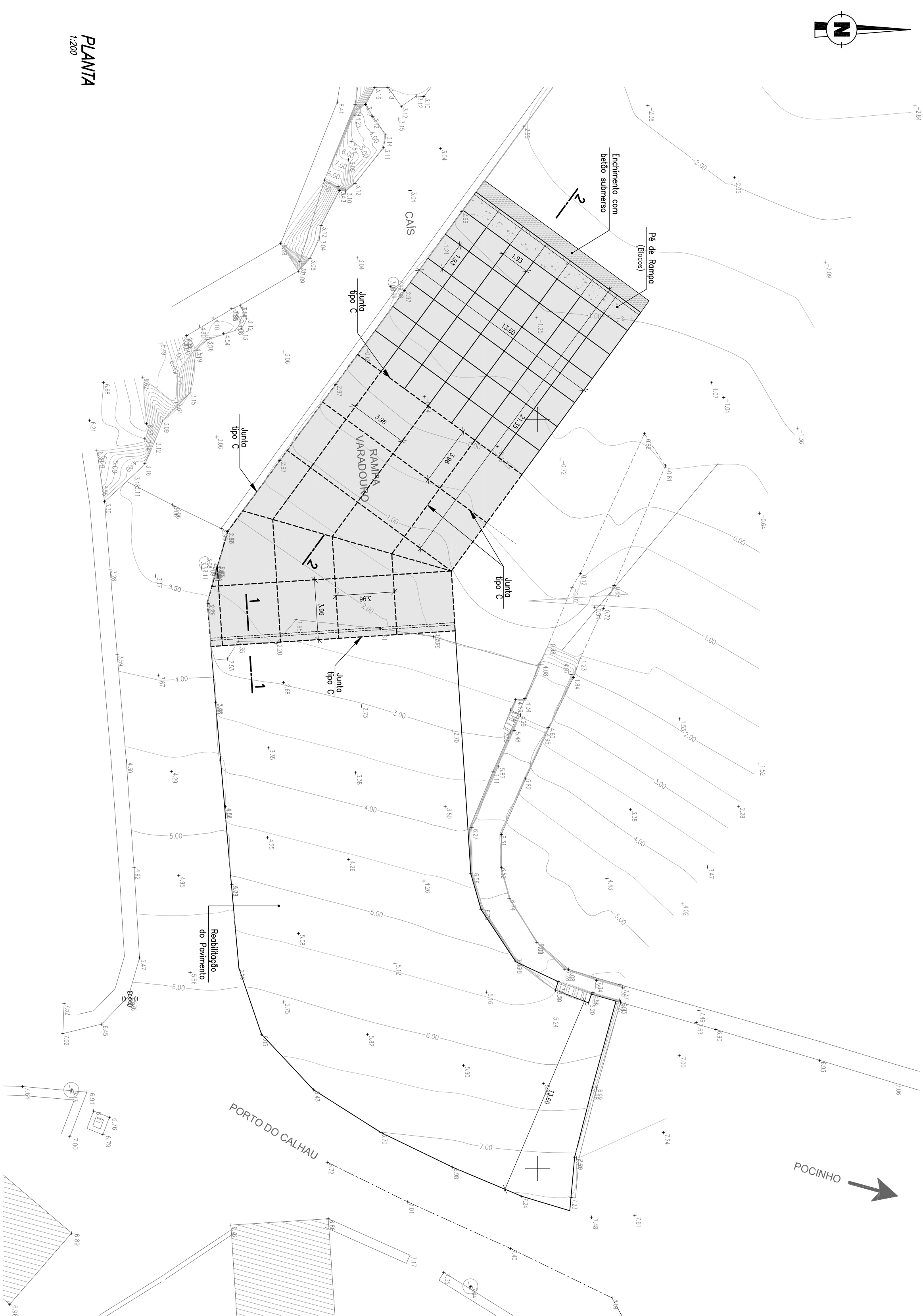
MATERIAS:

- 1-BETO**
EX06-1- C12/15- X0(P); Dmax 25; S4; Q1.10 – em regularização de fundações e acabamentos das Aluleias
EX06-1- C30/37- X0(QP); Dmax 25; S3; Q1.02 – no Superestrutura do Muro Alto e no Pavimento do Cais
EX06-1- C35/45- X3(QP); Dmax 25; S3; Q1.02 – nas Aluleias, Portões do Muro Alto e no Rampa Varadouro
- 2-AÇO**
A500 NR – em vórtices
- 3-RECORRIMENTO DAS ARMADURAS**
50mm – em elementos estruturais
- 4- Ø – 0 comprimento mínimo de amarração e/ou empena para todos os vórtices e de 45º (Ø – diâmetro do vórtice)

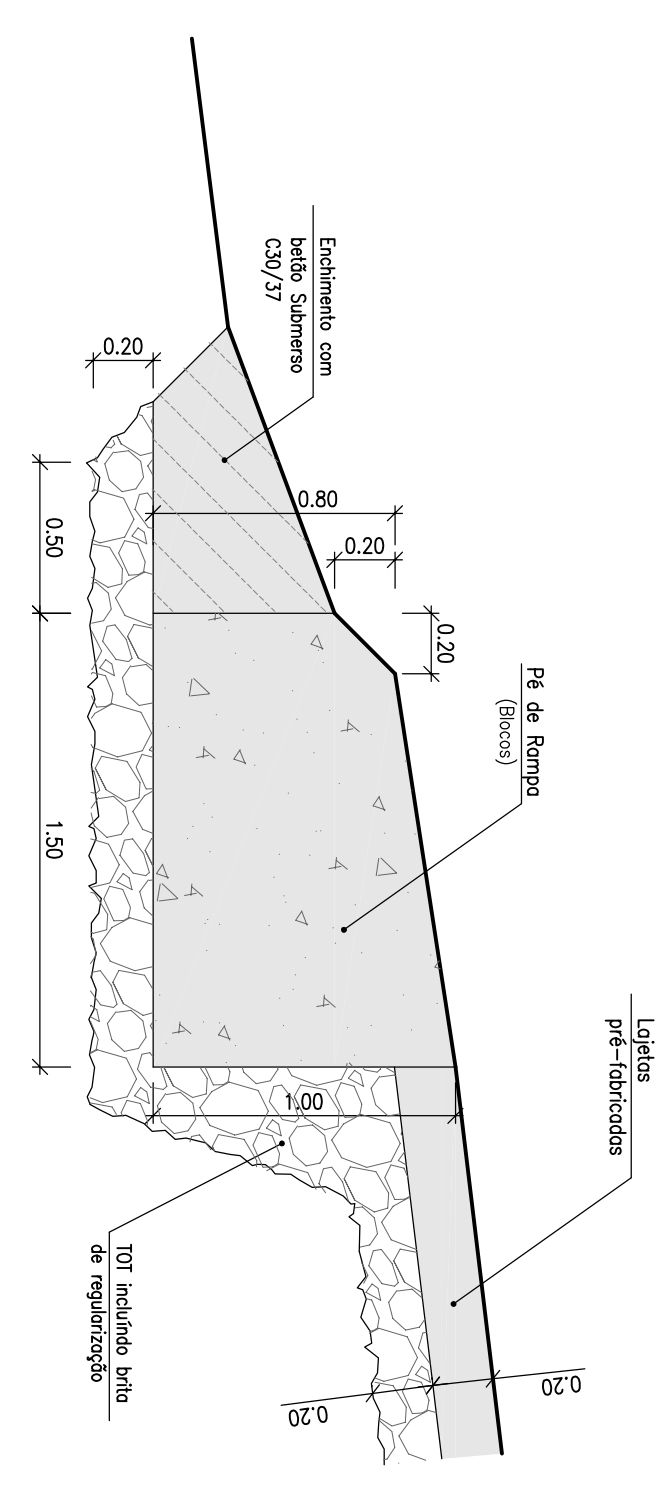
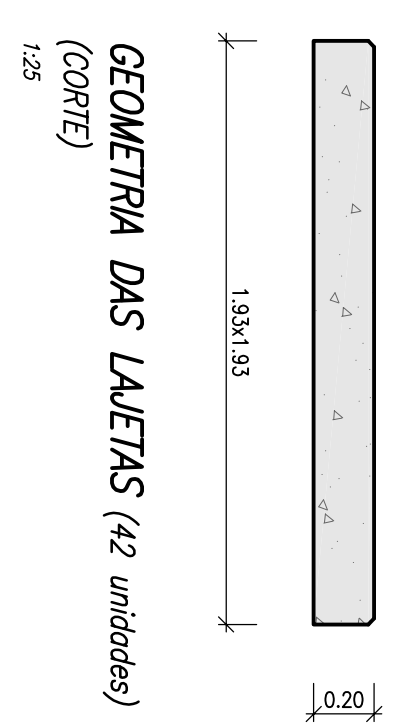
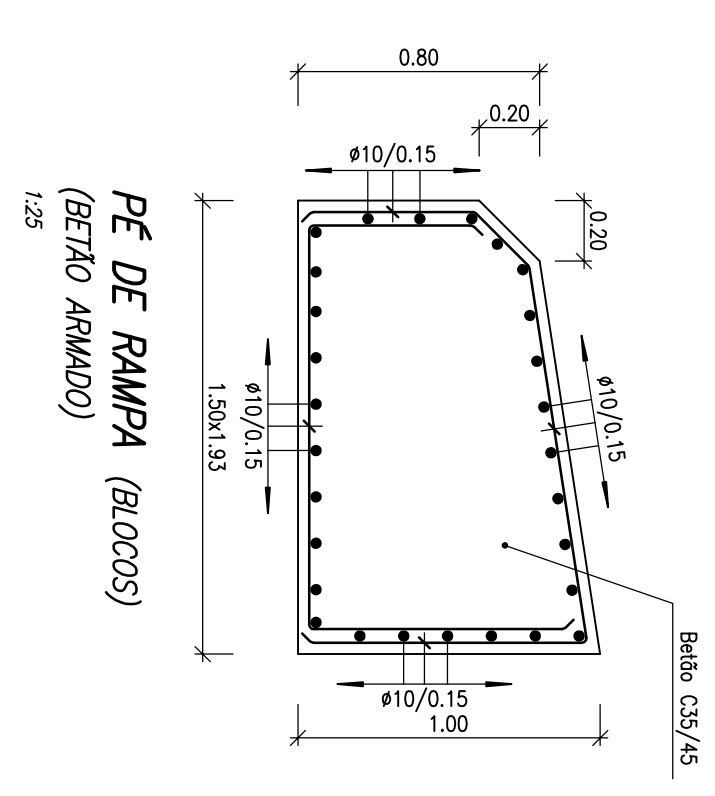
NOTAS:

- 1- Cotas referidas ao Zero Hidrográfico (ZH)

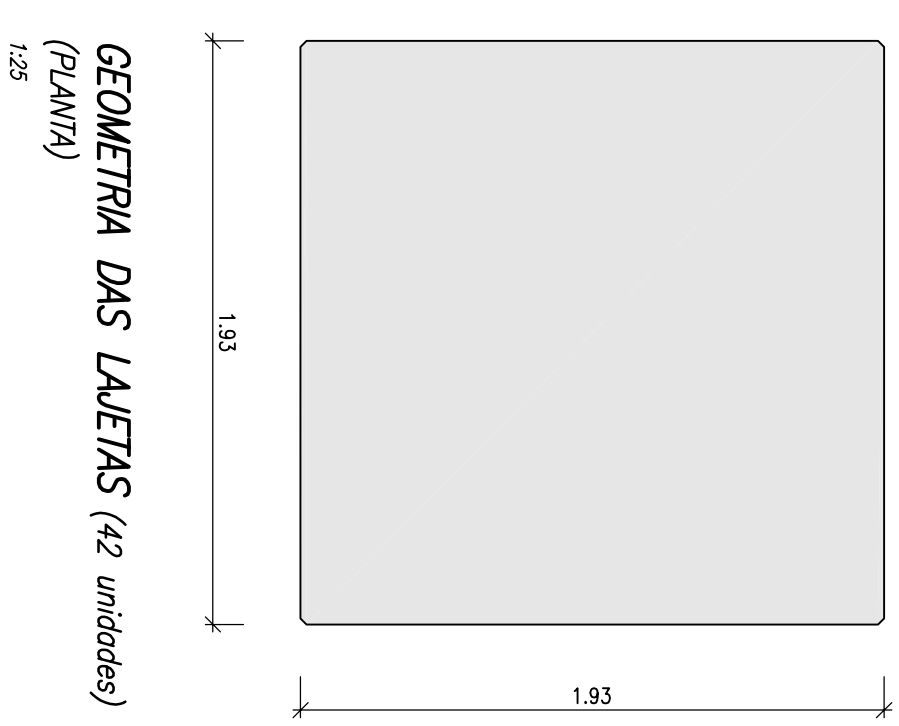
DIREÇÃO REGIONAL DAS PESCARIAS				ANO	FEV/23	PE
REPARAÇÃO DO PORTO DO CALHAU - FURAÇÃO LORENZO				PROJ.	FEV/23	04A
LUGAR DO MONTE - ILHA DO PICO				DES.	AGO/2020	JOSEPHO CORREIA
PROJETO DE EXECUÇÃO				VER.	AGO/2020	
INTERVENÇÃO NO CAIS				ESCALA	1:200	
PLANTA E PORTENORES				VER.	1:50	
				VER.	1:2	



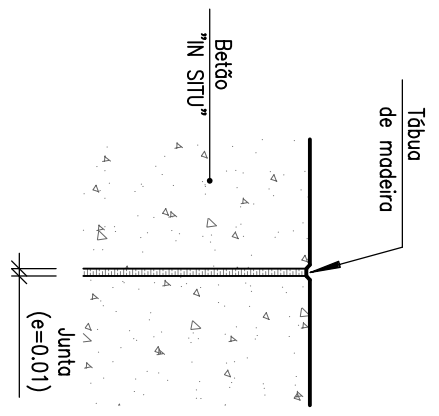
PLANTA
1:200



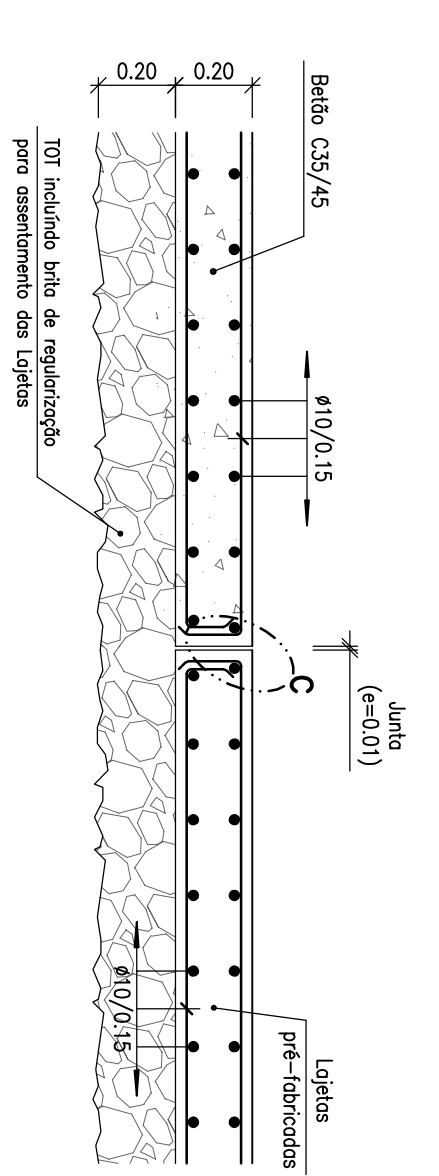
PÉ DE RAMPA (BLOCOS)
(DEFINIÇÃO GEOMÉTRICA)
1:25



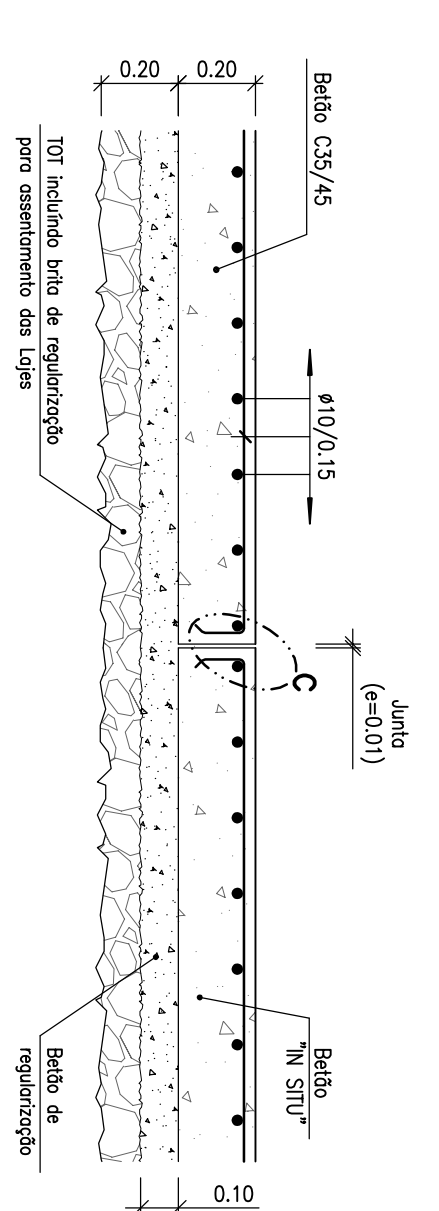
GEOMETRIA DAS LAJELAS (42 unidades)
(PLANTA)
1:25



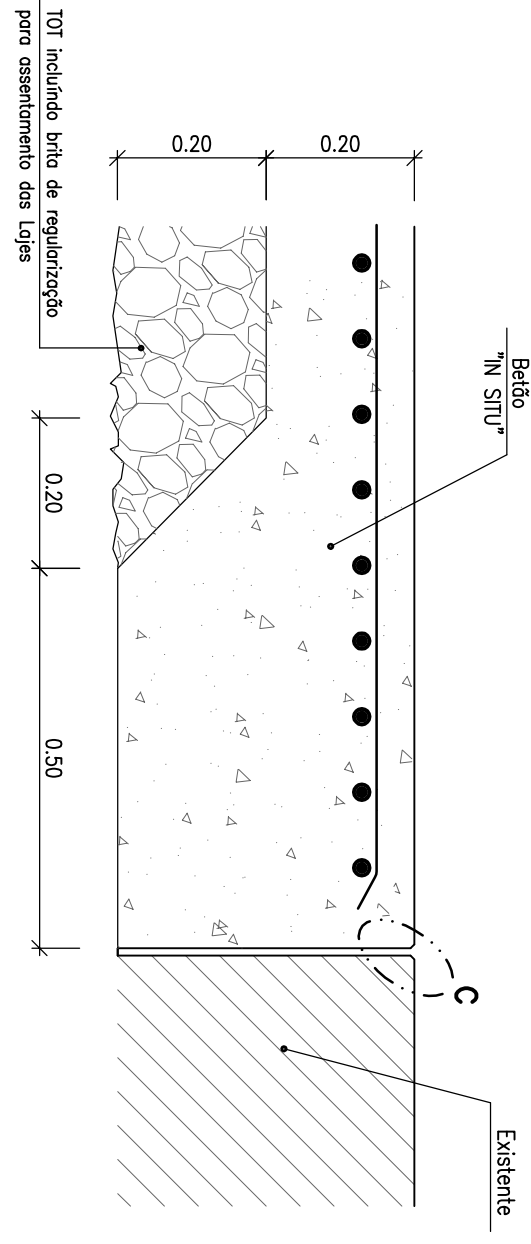
PORMENOR c (-----)
(JUNTA TIPO C)
1:10



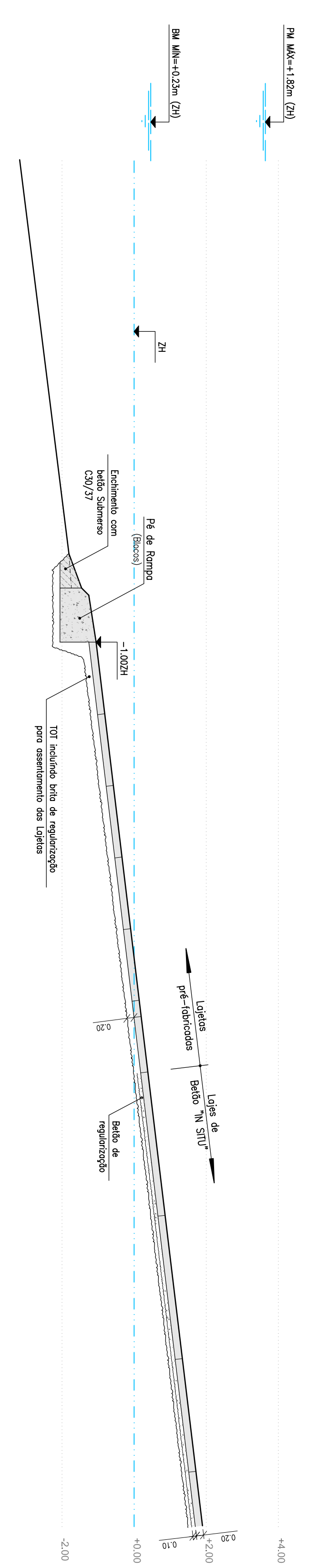
PORMENOR DO PAVIMENTO DA RAMPA
(LAJELAS PRÉ-FABRICADAS)
1:20



PORMENOR DO PAVIMENTO DA RAMPA
(LAJELAS DE BETO 'IN SITU')
1:20



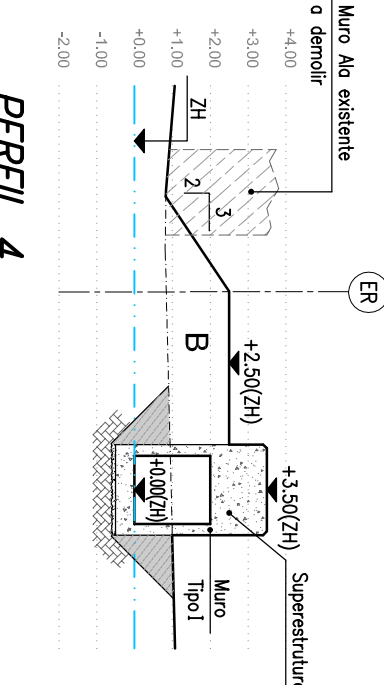
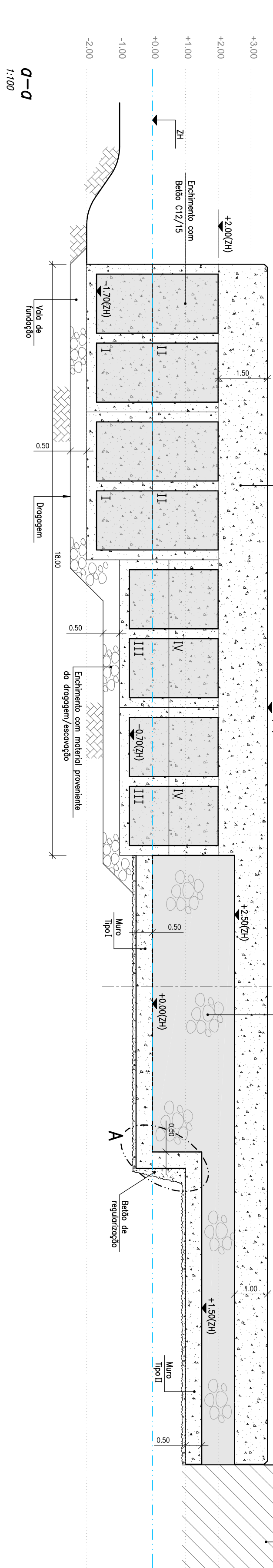
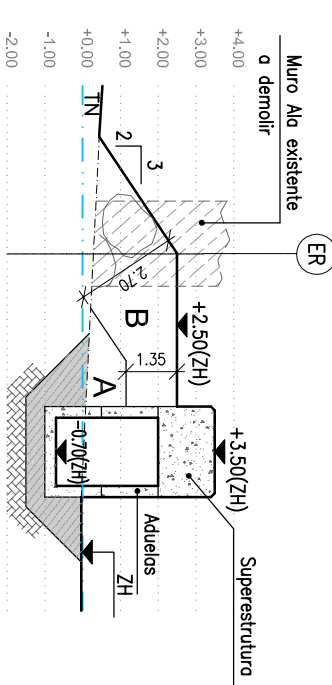
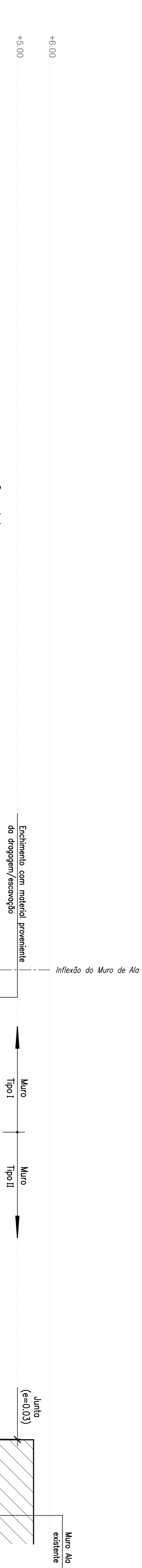
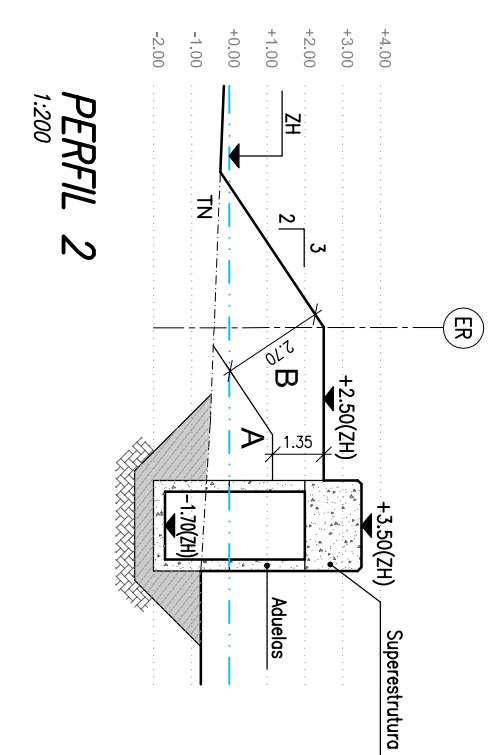
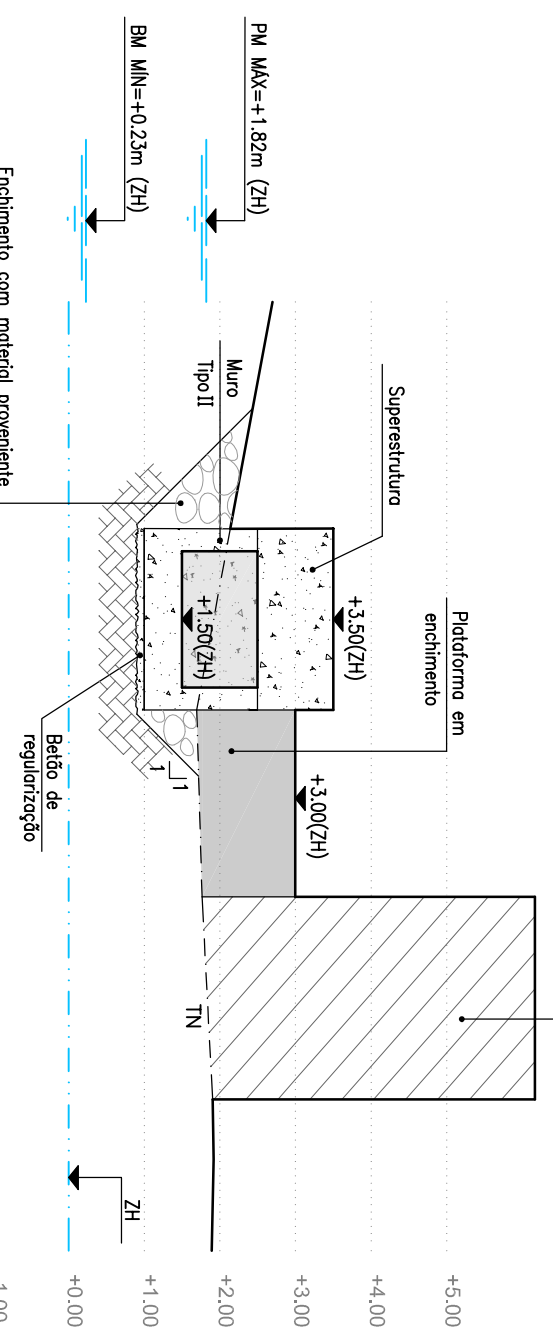
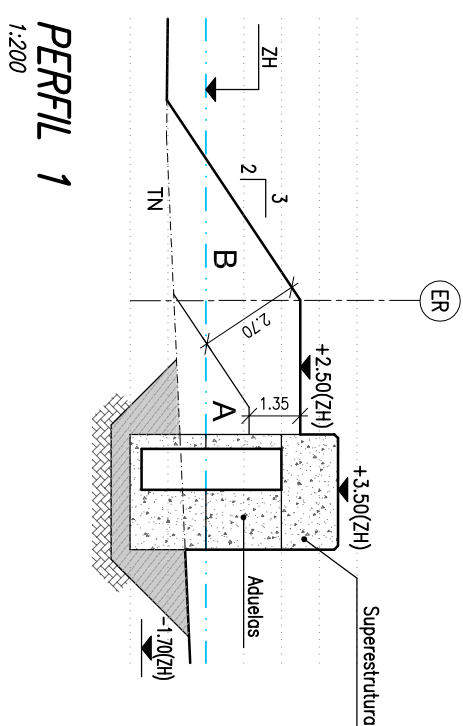
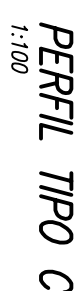
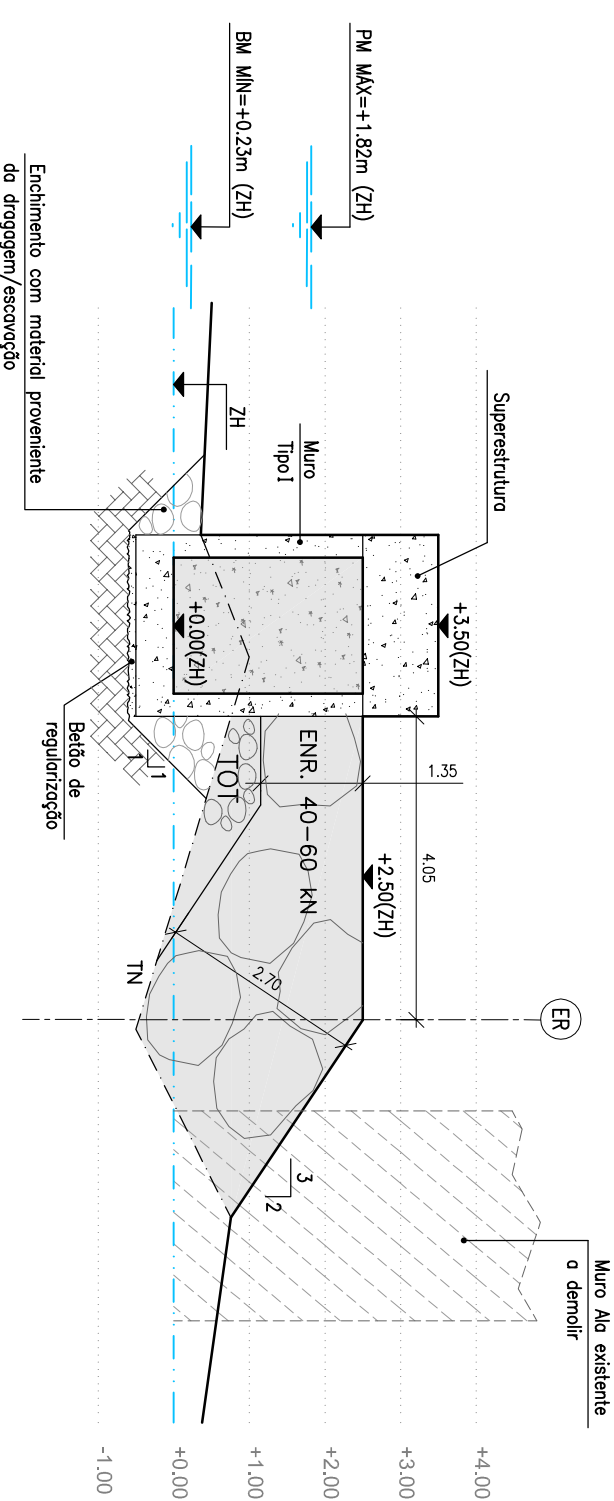
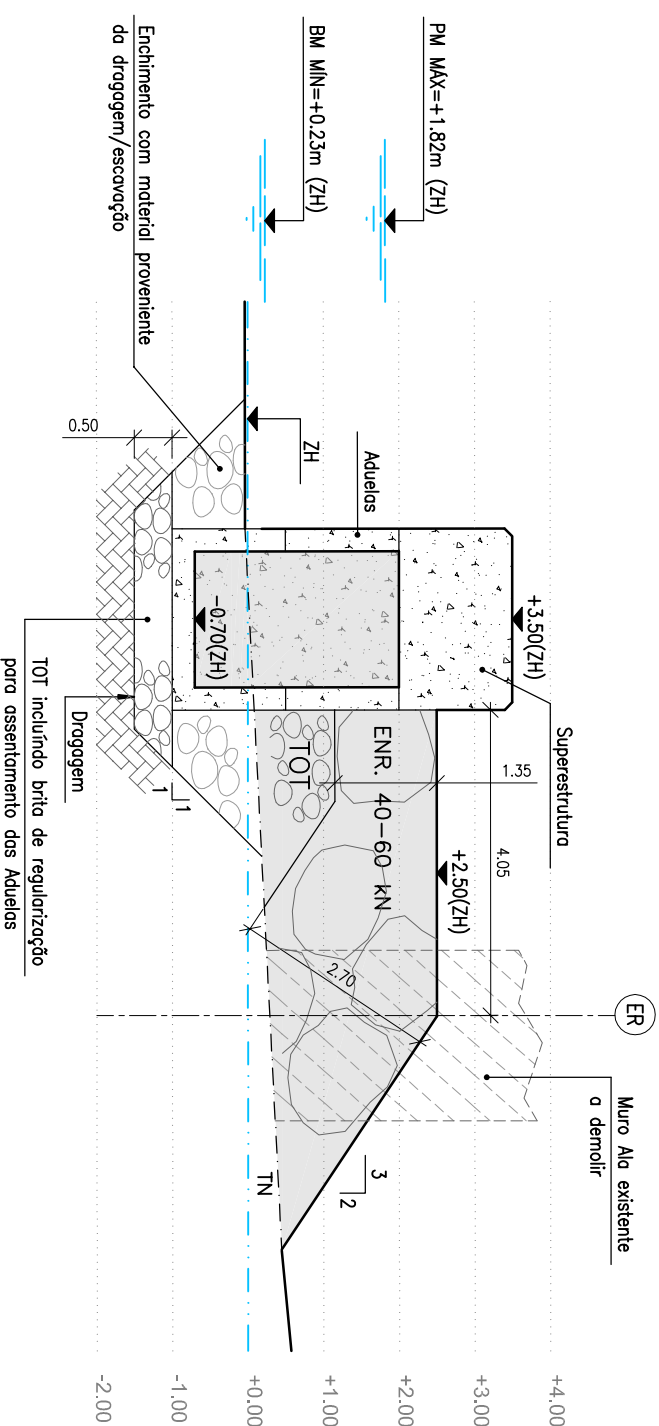
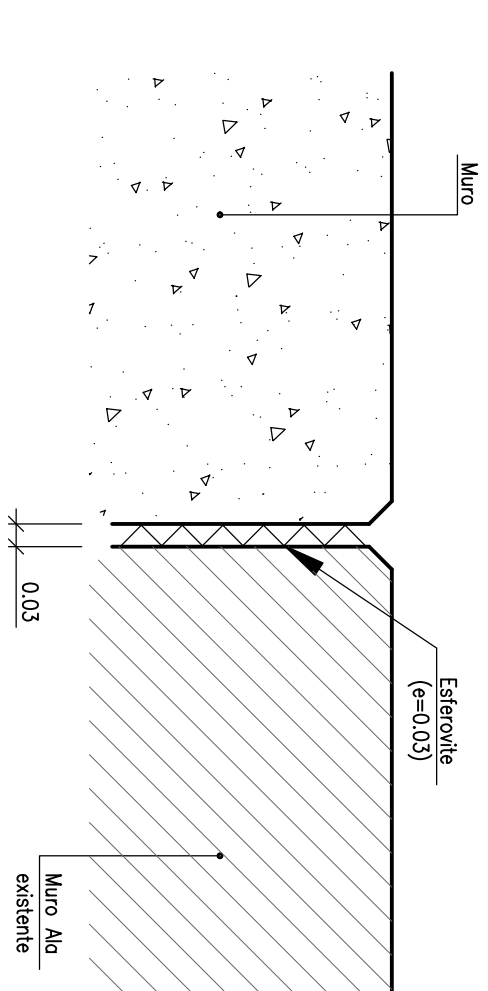
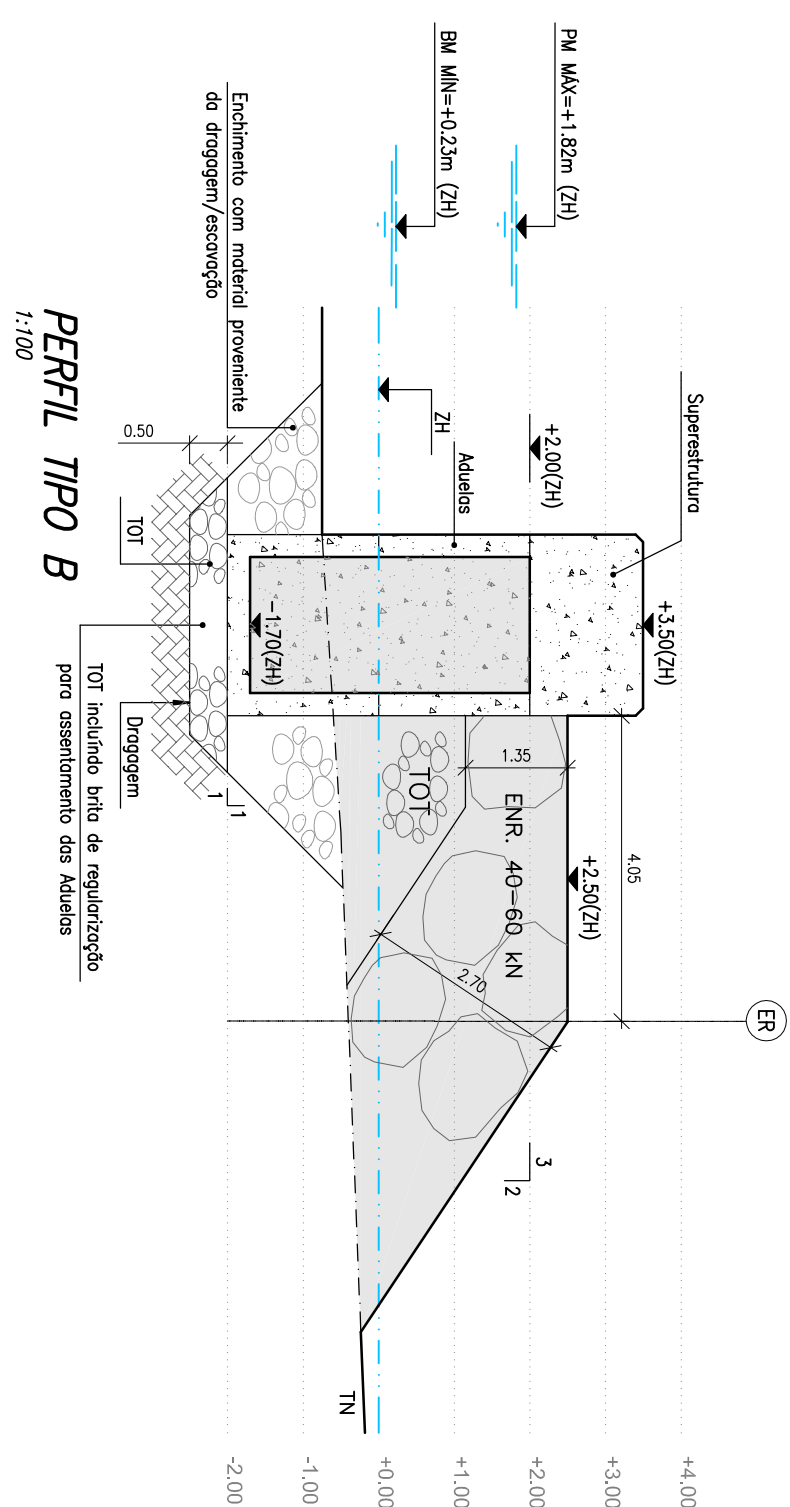
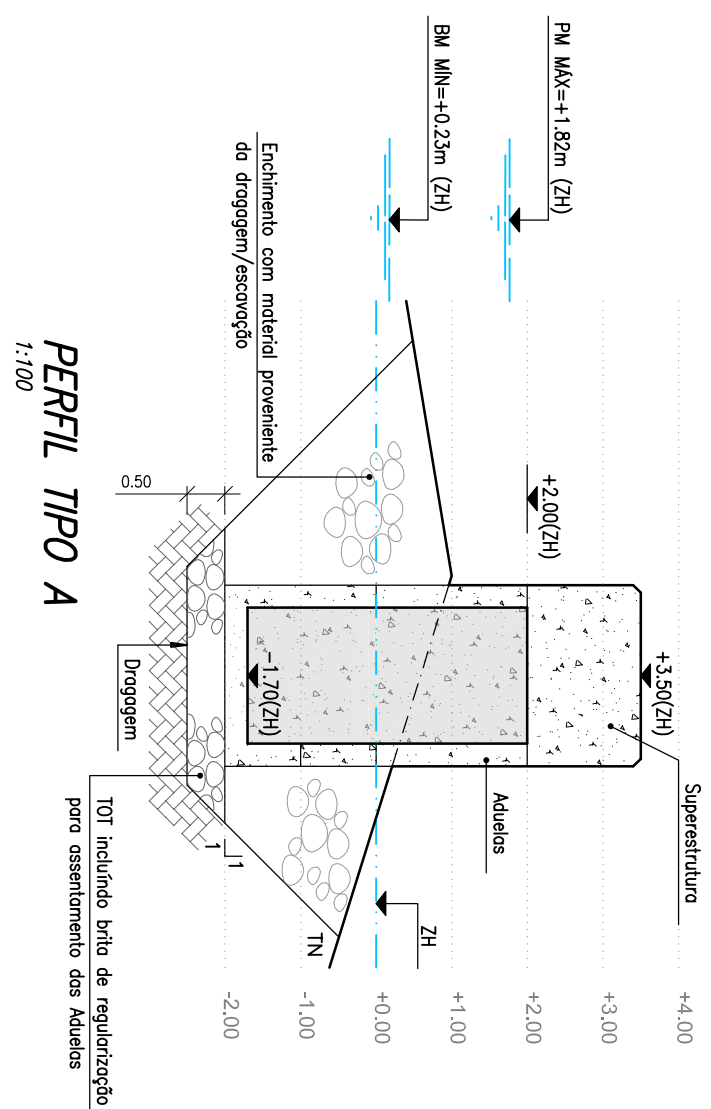
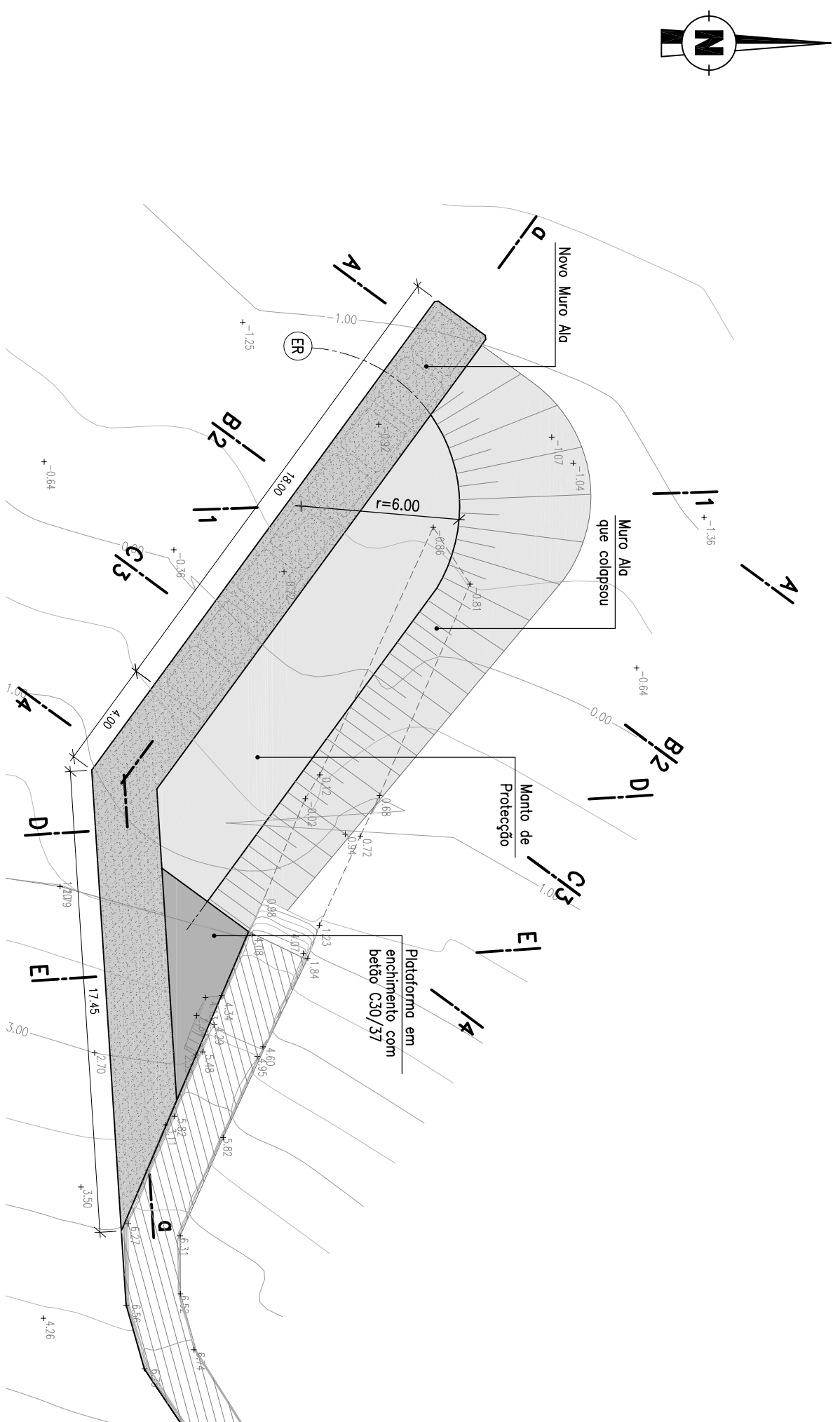
1-1
1:10



2-2
1:100

DIREÇÃO REGIONAL DAS PESCARIAS				PE	
REPARAÇÃO DO PORTO DO CALHAU - FURAÇÃO LORENZO				05A	
LUGAR DO MONTE - ILHA DO PICO					
PROJETO DE EXECUÇÃO					
PROJ.	FEB/2020	DES.	FEB/2020		
VER.	AGO/2020	DES.	AGO/2020		
FECH.	1:200	FECH.	1:200		
FECH.	1:100	FECH.	1:100		
INTERVENÇÃO NA RAMPA VARADOURO					
PLANILHA E PORMENORES					
PE					
05A					
JOSEPHO COELHO					
PE					
05A					
JOSEPHO COELHO					
PE					
05A					
JOSEPHO COELHO					

- MATERIAS:**
- 1-BETO
 - EXC06-1: C12/15; X0(P); Dmax 25; S4; Q1.0 - em regularização de fundações e recintos das Aldeias
 - EXC06-1: C30/37; X0(P); Dmax 25; S3; Q1.0 - no Superestrutura do Muro Alto e no Pavimento do Cais
 - EXC06-1: C35/45; X3(P); Dmax 25; S3; Q1.0 - nas Aldeias, Portões do Muro Alto e no Rampa Varadouro
- 2-AÇO
- A500 NR - em vórtices
- 3-RECORRIMENTO DAS ARMADURAS
- 50mm - em elementos estruturais
 - 4- 0 comprimento mínimo de amarração e/ou empenque para todos os vórtices é de 45d (d = diâmetro do vórtice)
- NOTAS:**
- 1- Cotas referidas ao Zero Hidrográfico (ZH)



SIMBOLÓGIA:

Escavação/Dragagem para execução da vala de fundação

A - *10T*
B - *Enrocamento de 40 a 60 kN*

ER --- Eixo de referência do Manto de Protecção

MATERIALS:

1-BETAIO
EN206-1; C12/15; X0(P); Dmox 25; S4; CL1.0 – em regularização de fundações e enchimentos dos Aduetos

EN206-1; C35/45; XS3(P); Dmax 25; S3; CL0.2 – nas Aduelas, Paredes do Muro Alta e na Rampa Varadouro

2-AÇO
A500 NR - em varões

3-RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS
50mm – em elementos estruturais;

4- O comprimento mínimo de amarração e/ou empalme para todos os varões é de 45 ϕ (ϕ - diâmetro do varão)

NOTAS:

1- Cotas referidas ao Zero Hidrográfico (ZH),
2- Ver Pormenor A no Des. N.ºPE07

[illegible]

