



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
Secretaria Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Sua Excelência O Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima 9901- 858 Horta

S/Referência	S/Comunicação	N/Referência	Data
S/2563/2023	09/10/2023	Sai-AP/2023/239	02/11/2023

ASSUNTO: Requerimento n.º 741/XII – “Projetos para o cais comercial e para a baía de São Roque do Pico”, apresentado pelos Senhores Deputados Mário Tomé e Marta Matos, do Grupo Parlamentar do PS

Em resposta às questões colocadas no requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Mário Tomé e Marta Matos, do Grupo Parlamentar do PS, cumpre-me informar V. Ex^a. do seguinte:

1 – Solicita-se cópia do projeto de execução da obra de “Proteção da orla costeira, do ordenamento da baía e do cais de passageiros do porto de São Roque do Pico”, apresentado, na Ilha do Pico, no passado dia 26 de setembro de 2023.

O projeto ainda não foi concluído, encontrando-se em curso os ensaios em modelo reduzido.

2 – Solicita-se o envio de cópia de todos os ensaios dessa solução em modelo matemático e em modelo físico reduzido.

Os ensaios previstos ainda não foram concluídos.

3 – Qual o calendário previsto para as várias fases de execução da obra.

Nesta fase dos trabalhos ainda não estão definidas datas em relação à fase de execução da obra. Contudo, tendo em conta as características da obra e as condicionantes do local, será de prever que os primeiros trabalhos a executar serão da componente marítima, nomeadamente, o molhe de proteção e o respetivo terrapleno.



4 - Solicita-se comprovação das fontes de financiamento a utilizar para a execução da obra.

Pela Resolução do Conselho do Governo n.º 161/2023, de 12 de outubro foi autorizado a celebração de um Contrato Programa entre a Portos dos Açores, S.A. e a Região Autónoma dos Açores destinado à obra de proteção da orla costeira, do ordenamento da baía e do cais de passageiros do porto de São Roque do Pico. O valor de financiamento previsto no respetivo contrato é de 35 milhões de euros.

Paralelamente a Portos dos Açores, S.A. tem intenção de candidatar este investimento a fundos comunitários, no âmbito do PO Açores 2030, enquadrado no eixo 2.4 - Promover a adaptação às alterações climáticas, a prevenção dos riscos de catástrofe e a resiliência, tendo em conta abordagens baseadas em ecossistemas (FEDER).

5 - Qual o ponto de situação do «Projeto de reabilitação do Porto Comercial de São Roque do Pico»?

A obra efetuada no molhe do Porto Comercial do Pico, em 2011, previa uma vida útil até 2027. Contudo, é feito um acompanhamento e monitorização regulares de modo a assegurar a segurança da estrutura e a facilitar o seu reforço quando for caso disso.

6 - Que critérios ou que avaliação fundamentou a decisão do Governo Regional em privilegiar a intervenção da orla marítima e construção de uma marina em detrimento da intervenção no cais comercial?

A proteção da orla costeira é uma obra exigível e inadiável, tendo em conta o grau de erosão acumulado que apresenta. As prioridades e intervenções são definidas de acordo com os índices de erosão e perigo que os mesmos representam para as comunidades, tendo sempre por base os mais adequados fundamentos técnicos e científicos.

Com os melhores cumprimentos,

O Secretário Regional das Finanças, Planeamento e Administração Pública

Assinado por: **Duarte Nuno d'Ávila Martins de Freitas**
Data: 2023.11.02 14:59:06-01'00'