



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Subsecretário Regional da Presidência

Assinado por: **DUARTE MANUEL CARREIRO
PACHECO PIMENTEL**
Num. de Identificação: BI06094670

Exmo Senhor Chefe do Gabinete de
Sua Excelência. o Presidente da Assembleia
Legislativa da Região Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima
9901- 858 Horta

S/Referência	S/Comunicação	N/Referência	Data
S/1171/2021	25/03/2021	SE/2021/718	25/05/ 2021

ASSUNTO: Requerimento ao Governo dos Açores n.º 96/XII-PS – Programação verão IATA 2021 não serve a Ilha de São Jorge.

Em resposta ao requerimento mencionado em epígrafe, subscrito pela Senhora Deputada Maria Isabel Teixeira, do grupo parlamentar do Partido PS/Açores, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me o Senhor Subsecretário Regional da Presidência de informar V. Exa., relativamente às questões colocadas, o seguinte:

1- O Plano de Exploração apresentado pela SATA Air Açores para o verão IATA 2021 foi desenvolvido tendo em consideração o período homólogo anterior, criando condições de estabilidade e previsibilidade dos horários, bem como a necessidade da otimização e adequação da rede ao tráfego atualmente registado, procurando garantir uma maior eficiência quer operacional quer económica e cumprindo com os mínimos de frequências impostas pelas Obrigações de Serviço Público (OSP), com as capacidades, frequências e a garantia de transporte do tráfego da estação homóloga anterior, cuja taxa de ocupação no total da estação, por rota, foi de:

- PDL/SJZ/PDL – 31 % no período Shoulder (abril, maio e outubro) e de 64% no período Peak (junho a setembro).
- TER/SJZ/TER – 55 % no período Shoulder (abril, maio e outubro) e de 67% no período Peak (junho a setembro).



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Subsecretário Regional da Presidência

Não obstante o número de lugares disponibilizados pela SATA Air Açores para o próximo verão IATA 2021.

A rota PDL/SJZ/PDL sofre um incremento significativo face aos mínimos das OSP, quer no período Shoulder (abril, maio e outubro), quer no período Peak (junho a setembro): de nenhuma para duas frequências semanais e de cinco frequências semanais para nove, respetivamente. E, na rota TER/SJZ/TER, sofre um incremento de uma frequência semanal no período Peak (julho e agosto) – *cf. Anexo I, quadro 1.*

De salientar que o período de verão IATA Peak foi alargado, passando de 15 de junho a 15 de setembro face às OSP, que é de julho e agosto, o que resulta num incremento total semanal de 36% no período Peak.

2- A SATA realiza, desde o dia 13 de abril, duas frequências semanais diretas entre as ilhas de São Jorge e de São Miguel, conforme se observa no *quadro 1, em anexo.*

3- O ponto 3 fica prejudicado, tendo em consideração a resposta aduzida no ponto anterior.

4- No plano de exploração para o verão IATA 2021, está contemplado um total semanal de sete frequências em ambas as rotas, não se prevendo qualquer constrangimento. Todavia, a oferta real disponibilizada pela SATA Air Açores tem sido, por regra, superior à prevista em plano (vd. Quadro infra) e, sempre que a procura o justifique, a operação é ajustada.

Rotas	2017			2018			2019			2020		
	OSP'sF	PlanoExpIF	RealizadoF	OSP'sF	PlanoExpIF	RealizadoF	OSP'sF	PlanoExpIF	RealizadoF	OSP'sF	PlanoExpIF	RealizadoF
PDL SJZ PDL	44	173	170	44	172	176	44	172	183	44	217	79
TER SJZ TER	277	292	293	277	293	303	277	323	338	277	275	179
Total Geral	321	465	463	321	465	479	321	495	520	321	492	258

Nota:

OSP'sF – Nº de Frequências semanais das OSP

PlanoExpIF – Nº de Frequências previstas em Plano de Exploração

RealizadoF – Nº de Frequências realizadas

5- O Governo dos Açores entende que a oferta de frequências e horários está ajustada à procura. À data, não se justificam incrementos de oferta ou ajustamentos/alterações aos programas.



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
Gabinete do Subsecretário Regional da Presidência

6- As atuais OSP - Obrigações de Serviço Público obrigam a concessionária a oferecer ligações entre o continente e todas as ilhas dos Açores, nos dias em que estas ilhas tenham voo da SATA Air Açores. No caso de São Jorge, a SATA Air Açores tem que oferecer a ligação entre Lisboa ou Porto e São Jorge todos os dias.

No programa de voos da SATA Air Açores para o verão IATA 2021, verifica-se que o horário programado permite ligações entre Lisboa e São Jorge todos os dias, com tempos médios EFT a rondar as 06:20, nos meses de abril e maio, e 05:10, nos restantes meses.

A ligação entre São Jorge e Porto é igualmente possível via Ponta Delgada em, pelo menos, três dias na semana, em ambos os sentidos, no período de junho a setembro, enquanto que, nos meses de abril e maio, esta ligação só é possível via Lisboa.

No Anexo 1, apresenta-se no quadro 2 e 3, resumo das ligações entre Lisboa e São Jorge, por dia da semana (de abril a maio e de junho a setembro), respetivamente.

Assim, constata-se que as frequências e capacidades oferecidas nas rotas PDL/SJZ/PDL e TER/SJZ/TER para o verão IATA 2021 são significativamente superiores aos mínimos das OSP e que existe oferta suficiente para esta ilha através de outras gateways Açores, beneficiada ainda por uma política de encaminhamentos gratuitos.

Com os melhores cumprimentos,

Assinado por: **DUARTE MANUEL CARREIRO
PACHECO PIMENTEL**
Num. de Identificação: 06094670
Data: 2021.05.25 21:22:19+00'00'
Certificado por: **Governo Regional dos Açores.**
Atributos certificados: **Chefe do Gabinete do
Subsecretário Regional da Presidência.**



ANEXO I

ROTA	INDICADORES Semanais	MÍNIMOS O-SP'S 2015-2020				Plano Exploração Verão 2021				Variação S2015/2020 SP vs S2021			
		VERÃO IATA (abr a jun e set)		VERÃO IATA (jul a set)		VERÃO IATA (abr e mai)		VERÃO IATA (15 jun, jul, ago e 15 set)		Absoluta		%	
		VERÃO IATA (abr a jun e set)	VERÃO IATA (jul a set)	VERÃO IATA (abr e mai)	VERÃO IATA (15 jun, jul, ago e 15 set)	VERÃO IATA (abr, mai e out)	VERÃO IATA (jun, jul, ago e set)	VERÃO IATA (abr, mai e out)	VERÃO IATA (jun, jul, ago e set)				
PDU/SJZ/PDL	Frequências	0	5	2	9	2	4	2	4	80%			
	Lug. Oferecidos	0	400	0	1 268	0	868	0	868	217%			
	Cap. Carga Oferecida (Kg)	0	2 000	0	14 302	0	12 302	0	12 302	615%			
TERV/SJZ/TER	Frequências	9	9	9	10	0	1	0	1	11%	0%	11%	
	Lug. Oferecidos	900	900	1 268	1 428	368	528	368	528	58%	41%	58%	
	Cap. Carga Oferecida	7 000	7 000	14 302	16 144	7 302	9 144	7 302	9 144	131%	104%	131%	
Total Semanal	Frequências	9	14	11	19	2	5	2	5	36%	22%	36%	
	Lug. Oferecidos	900	1 300	1 268	2 696	368	1 396	368	1 396	107%	41%	107%	
	Cap. Carga Oferecida (Kg)	7 000	9 000	14 302	30 446	7 302	21 446	7 302	21 446	238%	104%	238%	

Quadro 1

- Abril e maio

Azores Connectivity

	STD	STA	Route	St	Eft	STD	STA	Route	St	Eft	
	LS - SJZ										
2F	11:20	16:55	SJZ-TER-SP615/DH-LIS-TP1824/319	1	4:35	06:00	10:55	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP402/DH2-SP610/DH-TER	2	5:55	
3F	16:30	00:40-	SJZ-TER-SP615/DH2-POL-SP409/DH2-LIS-54128/21N	2	7:10	06:00	16:05	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP404/DH2-SP614/DH2-TER	2	11:05	
4F	12:20	18:10	SJZ-TER-SP615/DH2-POL-SP403/DH2-LIS-54124/320	2	4:50	06:00	11:55	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP402/DH2-SP610/DH2-TER	2	6:55	
5F	16:30	00:40-	SJZ-TER-SP615/DH2-POL-SP409/DH2-LIS-54128/21N	2	7:10	06:00	09:35	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP403/DH2-SP610/DH-TER	2	4:55	
6F	11:20	16:55	SJZ-TER-SP615/DH-LIS-TP1824/319	1	4:35	06:00	10:55	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP402/DH2-SP610/DH-TER	2	5:55	
SA	11:10	16:55	SJZ-TER-SP615/DH-LIS-TP1824/319	1	4:45	06:00	10:45	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP402/DH2-SP612/DH-TER	2	5:45	
DO	15:25	23:30	SJZ-TER-SP615/DH-LIS-54136/21N	1	7:05	07:45	15:00	LIS-TER-TP1827/320-SJZ-SP614/DH4	1	6:15	

Média 5:44

Média 6:57

Quadro 2

• Junho a setembro

Azores Connectivity

	STD	STA	Route	St	Eft	STD	STA	Route	St	Eft
LIS			SJZ-LIS					LIS-SJZ		
ZF	11:20	16:55	SJZ-TER-SP611/DHH-LIS-TP1824/319	1	4:35	06:00	16:55	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP404/DH2-SP610/DHH-TER	2	5:55
3F	09:25	16:55	SJZ-TER-SP611/DHH-LIS-TP1824/319	1	6:30	11:20	16:05	LIS-TER-TP1827/320-SJZ-SP614/DH2	1	5:45
4F	17:35	22:30	SJZ-POL-SP1427/DH2-LIS-TP1862/32N	1	3:55	13:35	17:10	LIS-POL-54125/321-SJZ-SP1476/DH2	1	4:35
5F	15:20	22:30	SJZ-POL-SP1423/DHH-LIS-TP1862/32N	1	6:10	11:20	16:05	LIS-TER-TP1827/320-SJZ-SP614/DH2	1	5:45
6F	11:20	16:55	SJZ-TER-SP611/DHH-LIS-TP1824/319	1	4:35	06:00	10:55	LIS-POL-54121/320-SJZ-SP404/DHH-SP610/DHH-TER	2	5:55
SA	11:10	16:55	SJZ-TER-SP611/DHH-LIS-TP1824/319	1	4:45	13:35	17:30	LIS-POL-54125/321-SJZ-SP404/DHH	1	4:55
DO	16:30	22:30	SJZ-POL-SP1423/DHH-LIS-TP1862/32N	1	5:00	11:20	15:00	LIS-TER-TP1827/320-SJZ-SP614/DH4	1	4:40
				Média	5:04				Média	5:21

Quadro 3

Nota:

1 - EFT é o Elapsed Flight Time e corresponde ao período de tempo que decorre entre a partida na origem e a chegada ao destino final, tomando em consideração as variações horárias e os diversos percursos percorridos pelo passageiro. Este período inclui, portanto, o tempo de espera nas diferentes escalas de transbordo.