Requerimento

O ILS é um sistema automático que possibilita a aterragem assistida por computador a aeronaves, sob condições de adversidade extrema, como neblinas, nevoeiros e chuva intensa. Uma vez ativado, o ILS cria uma espécie de corredor eletrónico que controla o avião e o transporta para a pista, mesmo que, no interior do aparelho, a tripulação não a consiga avistar.

O ILS para o aeroporto da ilha do Pico é uma história com um passado bastante remoto, doze anos. No dia em que a nova aerogare entrou em funcionamento em 26 de Maio de 2006, o Secretário Regional da Economia, Duarte Ponte, que se fez acompanhar do presidente do Conselho de Administração do Grupo SATA revelou, "(..)ser intenção do Governo dotar, em breve, o Aeroporto do Pico do sistema ILS, o que irá melhorar, de forma significativa, a sua operacionalidade, designadamente em dias de reduzida visibilidade".

Em 2005 no Comunicado do Conselho de Governo que reuniu a 25 de Maio, pode ler-se: "Mandatar a SATA, entidade gestora dos aeródromos regionais, para proceder à instalação de um sistema de aproximação por instrumentos (ILS), no Aeroporto do Pico." Em Setembro de 2006 também num comunicado do Conselho de Governo datado do dia 15, podemos ler: Dar orientações à SATA Gestão de Aeródromos para lançar os seguintes concursos:

- Movimentação de terras para a instalação de ILS no aeroporto do Pico

- Para a aquisição do ILS.

No ano de 2008 foi adjudicada a instalação do sistema ILS no Aeroporto do Pico. O sistema ILS do Aeroporto do Pico será de CAT I, com mínimos de cerca de 300 pés devido a obstáculos. Em 2009 a 15 de Junho é adjudicada 2ª movimentação de terras para a instalação do ILS no Pico.

Passados dez anos do comunicado do Governo Regional em que mandatava a SATA para a instalação do ILS, o Secretário da tutela afirmava "A nossa expetativa é de que até ao final do primeiro trimestre do próximo ano esteja tudo concluído", afirmou o secretário regional do Turismo e Transportes, Vítor Fraga (…)", estas declarações são referentes a outubro de 2016.

Considerando que estamos em abril de 2018, treze anos depois do comunicado do Governo de maio de 2005, e o Aeroporto do Pico não tem ainda o ILS em funcionamento;

Considerando que este é um importante meio operacional que permitirá ao aeroporto do Pico melhorar a sua operacionalidade;

Assim, e ao abrigo das disposições regimentais vigentes os deputados que subscrevem este requerimento, querem ver respondidas as seguintes questões:

grupo parlamentar

1º Quando está prevista a entrada em funcionamento do sistema ILS no aeroporto do Pico?

2º Este atraso na entrada em funcionamento do ILS, deve-se a algum atraso no pagamento relacionado com este sistema por parte da SATA Gestão de aeródromos a fornecedores, à Autoridade Nacional de Aviação Civil ou a qualquer outra entidade?

3º Com o ILS em funcionamento os aviões que a Azoresairlines utiliza na sua operação com Lisboa, poderão operar com a carga máxima na aterragem e descolagem?

Os Deputados

Jorge Jorge

Marco Costa

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
ARQUIVO
Entrada 1145 Proc. n.º 5403.06
Data: 018/04/05 N.º 422/XI