

Requerimento

Estaleiros Navais Madalena

Desde do ano 2010 que o Governo Regional vem prometendo a reestruturação dos Estaleiros Navais da Madalena.

Tal pretensão previa a reabilitação e o alargamento do leque de serviços a prestar pela infraestrutura portuária, potenciando uma atividade histórica na ilha do Pico, contribuindo também para a criação de postos de trabalho e a fixação de mão-de-obra especializada.

O então Secretário Regional da Economia, Vasco Cordeiro, atual Presidente do Governo Regional dos Açores, afirmava que: ***“-Queremos que o Pico assuma o lugar que é seu por direito na indústria naval,”*** reforçando ainda que ***“Este processo insere-se na estratégia do executivo de valorização do mar na economia regional”***.

Em 2014, em resposta a questões levantadas pelo PSD/Açores, o Governo Regional afirmou que: ***“O Governo Regional mantém a intenção de reativar o Estaleiro Naval da Madalena do Pico, estando esta concretização dependente da existência de investidores nacionais ou estrangeiros.”***

Refira-se que já por diversas situações foram autorizados pelo Governo Regional iniciados procedimentos de alienação do capital do capital social da naval canal, como são exemplos os procedimentos de 2011 e de 2012, que ou ficaram desertos ou não se concretizaram.

No final de 2014 o Governo reafirmou que: ***“...qualquer participação de empresas privadas na gestão do Estaleiro Naval da Madalena do Pico - seja por via de entrada no capital social da Naval Canal, Lda, seja através de uma nova concessão ou subconcessão da respetiva área do domínio público situada no porto da Madalena - pressupõe a assunção de responsabilidades de ambas as partes, algo que nenhum privado até hoje se mostrou disposto a assumir.”***

Em 2016 em resposta a requerimento apresentado pelo PSD o Governo Regional afirmou que: ***“...a SDEA em conjugação com todas os***

restantes órgãos do Governo Regional com responsabilidade na matéria têm desenvolvido uma séria de esforços no sentido de promover a reabilitação e relançar a atividade desta unidade de reparação naval.”.

Durante a última década são inúmeros os incidentes com embarcações nas operações decorridas nos Estaleiros Navais da Madalena.

Já em 2017, ficamos todos a saber, também através de questões colocadas em requerimento pelo PSD/Açores, que, independentemente na falta de equipamentos, falta de garantia segurança, risco de incidente, falta de controlo segurança, falta vedação do espaço, constrangimentos de fornecimento de energia e água, risco de colapso do antigo hangar, abandono da manutenção, que esta é a única infraestrutura da região através da qual de cobram aos pescadores valores consideráveis pela operação de varar e arriar dos barcos, na ordem de alguns milhares de euros.

Este modelo de gestão e abandono completo levou à deslocação de diversas embarcações para outros destinos, no caso dos atuneiros, para o arquipélago da Madeira, e no caso dos barcos de pequena arqueação a deslocação para outros portos da região a fim de usufruir de menores custos, com garantias de segurança.

Recentemente o Governo Regional do Açores apresentou o plano de reestruturação do setor empresarial público regional no qual incluiu a alienação da participação da Naval Canal, através da Portos dos Açores.

Ao abrigo das disposições regimentais aplicáveis, os deputados abaixo assinados, vêm questionar o seguinte:

- Está prevista reparação da vedação do recinto dos estaleiros, vedação essa que neste momento já coloca em causa a segurança dos transeuntes e das viaturas? Se sim, para quando?

- Está prevista demolição do antigo hangar, a curto prazo, dada a sua degradação, colocando em risco segurança funcionários, utilizadores e manifesto impacto visual negativo na principal porta de entrada no Pico, o Porto da Madalena?

- Quais a as valências que o Governo Regional considera importantes implementar nos Estaleiros Navais da Madalena para garantir a sua atratividade e viabilidade?
- Qual o número de atuneiros regionais que anualmente se deslocam para o exterior da região por falta de condições nos Estaleiros Navais da Madalena?
- Está o Governo Regional a prever alterar as tabelas de preços de utilização e serviços dos Estaleiros Navais da Madalena, dada a debilidade das condições oferecidas?

Pico, 08 de junho de 2018

Os Deputados Regionais



Marco Costa



Jorge Jorge

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada	2106 Proc. n.º 54.03.06
Data:	08/06/08 N.º 467/XI