

## REQUERIMENTO

### **Assunto: Porque não há operação noturna no Aeroporto da Horta pela Azores Airlines?**

A operação noturna no aeroporto da Horta pela Azores Airlines está rodeada das maiores dúvidas e indefinições.

A verdade é que têm sido recorrentes os atrasos no voo da tarde da Azores Airlines entre Lisboa e a Horta e que culminam, quase sempre, com o cancelamento do mesmo porque a chegada aconteceria após o pôr do sol.

Apesar de não ter sido assumido objetivamente pela Azores Airlines, parece que foi o que de novo aconteceu com o voo do passado sábado (23 de junho) em que após várias horas de atraso, e depois dos passageiros terem estado mais de uma hora dentro da aeronave no aeroporto de Lisboa, o voo foi cancelado por "razões operacionais".

Os frequentes cancelamentos reforçam o péssimo serviço que, infelizmente, a Azores Airlines continua a prestar ao Faial, com a cumplicidade do Governo Regional, causando danos muito sérios à imagem deste destino que levarão anos a serem reparados.

Por outro lado, a verdade é que esta situação adensa também as dúvidas sobre as reais razões da não operação da Azores Airlines à noite no aeroporto da Horta, apesar desta infraestrutura estar há muito certificada para tal.

Aparentemente as causas poderão estar na certificação das tripulações da Azores Airlines ou nas penalizações da pista.

Considerando que a certificação das tripulações para a operação noturna era uma das reivindicações da Petição "A favor do aeroporto da Horta e de mais e melhores acessibilidade aéreas ao Faial", que teve mais de 2500 subscritores e foi analisada e discutida no Parlamento dos Açores.

Considerando que, aquando da audição da Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas sobre esta Petição, aquela responsável afirmou, como consta do respetivo relatório, que "(...) para a operação noturna, (...) os requisitos necessários são cumpridos por todos os comandantes da frota A 320, com mais de mil horas de voo (17 comandantes de 21)".

Considerando, porém, que o facto do avião da tarde da Azores Airlines, com os atrasos, chegar depois da hora do pôr do sol, é frequentemente invocado como razão para o cancelamento de voos, o que parece contradizer as garantias da Secretária Regional sobre a certificação das tripulações para a operação noturna no Aeroporto da Horta.

Considerando que a não operação noturna da Azores Airlines no aeroporto da Horta é mais um obstáculo à melhoria das acessibilidades aéreas do Faial, que urge clarificar e resolver.

Assim, ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis, os deputados signatários solicitam ao Governo Regional dos Açores, as seguintes informações:

1 – Porque não opera a Azores Airlines, com os A 320, à noite no aeroporto da Horta?

2 – Por que razão invoca a Azores Airlines a questão de chegar à Horta depois do pôr do sol para cancelar voos, quando, a acreditar nas palavras da Secretária Regional, as suas tripulações estão certificadas para a operação noturna neste aeroporto?

3 – As tripulações da Azores Airlines estão efetivamente certificadas para a operação noturna no aeroporto da Horta?

4 – A dimensão da pista do aeroporto da Horta é o motivo para que a operação noturna da Azores Airlines não se realize?

5 – Qual o motivo para o cancelamento do voo da Azores Airlines, na tarde do dia 23 de junho, entre Lisboa e a Horta?

6 - Considera ou não o Governo Regional que, na maior parte das vezes, a operação noturna no aeroporto da Horta, nestes casos de atrasos, era uma solução melhor para os passageiros e menos onerosa para a Companhia?

Horta, 26 junho de 2018

Os deputados regionais



Carlos Ferreira



Luís Garcia

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada 2328	Proc. n.º 54.03.07
Data: 018, 06, 26	N.º 471, 21