

N.º: Gp0755 - XI
Proc.º: 39.01.04.04
Data: 23.10.2018

Exma. Senhora
Presidente da Assembleia Legislativa da
Região Autónoma dos Açores

Requerimento

Operacionalidade do Porto da Calheta

Considerando que as acessibilidades marítimas são fundamentais para o desenvolvimento de um Concelho e de uma Ilha, potenciando o desenvolvimento dos mesmos;

Considerando que a adequada operacionalidade no porto da Calheta é fundamental, quer para as embarcações de carga, quer para embarcações de passageiros ou outras;

Considerando que por vezes ocorrem constrangimentos na atracagem das embarcações no referido porto, quando acontecem situações de agitação marítima, nomeadamente na própria manobra de atracagem e operações de carga e descarga;

Considerando que tais constrangimentos, segundo armadores que lá operam, poderão ser ultrapassados com a remoção de baixas que se situam no referido porto, muito próximo da bacia de manobra;

Considerando que a remoção das mesmas iria melhorar substancialmente as condições de operacionalidade e segurança no porto da Calheta, evitando custos adicionais, nomeadamente aos empresários, quando não é possível a atracagem nessa infraestrutura e têm de recorrer ao porto das Velas;

Considerando que aquando da construção da nova bacia do porto da Calheta, concluída em 2003, tais baixas não foram retiradas por forma a melhorar a operacionalidade e a segurança das embarcações;

Considerando que aquando dos trabalhos da construção da rampa ro-ro no porto da Calheta, também não se procedeu à eliminação do baixio junto à entrada do porto;

Considerando que em resposta ao requerimento n.º 35/XI apresentado a 21 de novembro de 2017, pelo Grupo Parlamentar do CDS-PP, ao qual o Governo Regional respondeu que o desmonte do baixio no porto da Calheta seria contemplado em simultâneo com a dragagem da respetiva baía;

Considerando que na Anteproposta do Plano Regional Anual para o ano de 2019, está contemplado na ação 14.5.7, investimentos a realizar no porto da Calheta, onde apenas está referido a dragagem do porto, não fazendo qualquer menção ao desmonte do baixio;



Considerando que no passado mês de agosto foram colocados portões no porto da Calheta, por alegadas questões de segurança, vedando assim a passagem naquela infraestrutura bastante utilizada pelos Calhetenses e população em geral pela sua proximidade ao mar, mas também não permitindo o acesso à Vila por aqueles que atracam as suas embarcações naquele porto;

Considerando que só em alguns dias da semana se verificam operações de carga e descarga, e que infelizmente a movimentação de passageiros seria sazonal, mas que com a opção do Governo Regional em suspender a linha lilás ficou ainda mais reduzida, sendo praticamente nula, sendo atualmente aquele porto muito pouco movimentado;

Ao abrigo das disposições estatutárias e regimentais aplicáveis requer-se que o Governo Regional, nos informe do seguinte:

1. O desmonte do baixio junto ao porto da Calheta será realizado em 2019, em simultâneo com a respetiva dragagem já contemplada na Anteproposta do Plano Regional Anual de 2019?
2. Em caso afirmativo, o montante previsto na Anteproposta do Plano Regional para 2019 já inclui a dragagem e o desmonte do baixio junto ao porto da Calheta?
3. Caso contrário, para quando está previsto o desmonte do referido baixio?
4. Considerou o Governo Regional a hipótese dos portões colocados no porto da Calheta não se encontrarem fechados quando não decorrerem manobras de carga e descarga? Porque tal não está em prática, uma vez que a maior parte do tempo não decorre qualquer operação naquele porto?

Os Deputados,

Jorge Paiva

Artur Lima

Alonso Miguel

Rute Gregório

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada: 3699	Proc. n.º 54.01.05
Data: 018/10/23	N.º 532/1