



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Exmo. Senhor

Chefe do Gabinete de Sua
Excelência a Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima

9901-858 Horta

| Sua referência | Sua comunicação | Nossa referência | Nº Processo | Angra do Heroísmo |
|----------------|-----------------|-----------------------|-------------|-------------------|
| S/2763/2017 | 20-07-2017 | Sai – SRAPAP/2017/545 | | 13-10-2017 |

**ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 274/XI – CONTINUAM OS PROBLEMAS OPERACIONAIS
NO AEROPORTO DA HORTA**

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Carlos Ferreira e Luís Garcia do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional Adjunto da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar o seguinte:

O voo S4153 de 18 de julho de 2017, de Lisboa para a Horta, divergiu para a ilha do Pico, porque as condições meteorológicas no destino não permitiram a aterragem, nomeadamente variações na direção e intensidade do vento.

À situação meteorológica no destino, na origem, em rota e nos alternantes considerados no plano de voo, junta-se a categoria do aeroporto, as condições da pista, a orografia do terreno envolvente, as ajudas à aeronavegação, aproximação e aterragem, o tipo de aeronave, equipamentos de bordo, tripulação e respetivas certificações, os alternantes existentes, condições da sua operação e distâncias relativas. Todos esses fatores são condicionantes para uma operação segura no aeroporto da Horta, estando previstos nos Standards Operational Procedures, devidamente aprovados pela Autoridade Aeronáutica, e que se traduzem numa obrigação legal.

O Governo dos Açores já remeteu para a Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores a resposta ao requerimento n.º 164/XI.

Como é do domínio público, a Sata Internacional - Azores Airlines realizou um voo de demonstração das aproximações RNP AR no dia 31 de agosto e no dia seguinte (1 de setembro) entrou oficialmente na reta final do projeto RISE, com a realização do primeiro voo de aferição,



REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

que decorreu com sucesso, tendo a aproximação ao aeroporto da Horta sido efetuada de acordo com os requisitos e exigências previstos neste novo tipo de operação e aproximação RNP-AR. A Sata Internacional - Azores Airlines estima que esta fase de testes termine no prazo máximo de 90 dias a contar daquela data."

Com os melhores cumprimentos, e *considerat*

A Chefe do Gabinete

Lina Maria Cabral de Freitas

| | |
|---|-------------------------|
| ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES | |
| ARQUIVO | |
| Entrada | 3112 Proc. n.º 54.03.07 |
| Data: | 07/10/13 N.º 274/XI |