

REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Exmo. Senhor

Chefe do Gabinete de Sua
Excelência a Presidente da
Assembleia Legislativa da Região
Autónoma dos Açores
Rua Marcelino Lima

9901-858 Horta

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Nº Processo	Angra do Heroísmo
S/3145/2017	13-09-2017	SAI-SRAPAP/2017/573		03-11-2017

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 304/XI – ESTADO ATUAL DO PROCESSO DE IMPLEMENTAÇÃO DO SISTEMA RNP-AR NO AEROPORTO DA HORTA

Exmo. Senhor,

Em resposta ao requerimento referido em epígrafe, subscrito pelos Senhores Deputados Rui Martins, Artur Lima, Graça Silveira e Catarina Cabeceiras do Grupo Parlamentar do Centro Democrático Social – Partido Popular, sem prescindir quanto ao teor dos considerandos, encarrega-me S. Exa. o Secretário Regional Adjunto da Presidência para os Assuntos Parlamentares de informar o seguinte:

1- Qual o tipo de RNP-AR implementado nas aeronaves da frota do Grupo SATA (0,1/0,2 ou 0,3)?

As aeronaves estão equipadas para aproximações RNP-AR 0.1.

2 - Quantos voos são necessários para concluir a operação de certificação do sistema RNP-AR?


Atualmente, de acordo com a ANAC, o período de aferição compreende 20 voos ou 90 dias, consoante o que for maior.

3 - Quantas aeronaves da sua frota tem a SATA equipadas com este sistema?

Estão equipadas as três aeronaves A320 da frota da SATA Internacional – Azores Airlines.

4 - Quantas tripulações de cockpit estão certificadas para a utilização deste sistema?

Estão certificados 17 dos 21 Comandantes e 15 dos 19 oficiais pilotos da frota A320. Os que ainda não estão certificadas para RNP-AR terminarão a sua qualificação na próxima sessão de simuladores a decorrer ainda este ano.


REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
PRESIDÊNCIA DO GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO REGIONAL ADJUNTO DA PRESIDÊNCIA
PARA OS ASSUNTOS PARLAMENTARES

5 - Qual o número de ligações semanais previstas realizar para a ilha do Faial no próximo Inverno IATA, quer em termos de ligações com o continente português, quer em termos de ligações interilhas.


O programa de Inverno IATA 2017-18 para a rota LIS – HOR – LIS contempla quatro frequências semanais e para as rotas de serviço público no interior da Região contempla 28 frequências semanais à ilha do Faial, concretamente 9 na rota PDL-HOR-PDL, 10 na rota TER-HOR-TER, 6 na rota HOR-FLW-HOR (uma das quais combinada com CVU), e 3 na rota HOR-CVU-HOR.

6 – Na interpelação ao Governo Regional realizada a 5 de setembro de 2017, na sua intervenção inicial, a Senhora Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas, disse que o Governo Regional “não está, nem estará, disponível para subordinar os interesses do Povo Açoriano aos interesses da Sata”. Concretamente o que quer dizer esta afirmação tão categórica da Senhora Secretária Regional dos Transportes e Obras Públicas?

Esta afirmação é corolário de uma outra que a precedeu nessa mesma intervenção, concretamente de que *“O Governo dos Açores assume, pois, a defesa da nossa transportadora aérea, em função do seu verdadeiro objeto social: servir, sempre e cada vez melhor, as açorianas e os açorianos, fazendo desta uma empresa de referência, capaz de dar resposta, com qualidade, às necessidades de mobilidade e acessibilidade à região e projetar o nome dos Açores no mundo”*.

Com os melhores cumprimentos, e *considerações*

A Chefe do Gabinete



Lina Maria Cabral de Freitas

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES	
ARQUIVO	
Entrada <u>3325</u>	Proc. n.º <u>54.01.07</u>
Data: <u>01.11.03</u>	N.º <u>304.11</u>